

中美利好消息助推 全球市场“涨”声一片

中美日前就第一阶段经贸协议文本达成一致。受这一重大利好消息推动,全球股市继上周五后16日再度大涨,多个股指迭创历史新高。

衡量欧洲股市表现的泛欧斯托克600股指16日大涨1.39%,创下历史新高。伦敦金融时报100指数暴涨2.25%。创下近一年来最大单日涨幅。法国巴黎股市当天涨幅为1.23%,德国股市涨0.94%。

亚太市场表现也相当强劲。东京股市日经225种股票平均价格指数13日收盘暴涨2.55%,创下年内最大涨幅。韩国股市涨幅达1.54%。17日早盘,亚太股市继续普涨。

“世界各地市场一直期待有关中美谈判的积极信号,如

今终于如愿以偿。”俄罗斯A股市场分析部主任阿尔乔姆·杰耶夫说。

纽约证券交易所资深交易员马克·奥托说,中美就第一阶段经贸协议文本达成一致,一致的进展给股市带来乐观情绪,将对全球经济产生积极的涟漪效应。“从最近走势看,几乎可以肯定地说,美股将迎来‘圣诞涨势’。”

瑞银全球财富管理首席投资官马克·海菲尔说,这一进展意义重大,可能预示两国已达“关税峰值”,之后将进入关税回调阶段,有利于提振企业信心、推动投资复苏,为股市带来进一步上行空间。

日本野村证券分析师高田将成说,这一利好消息令投

资者“对世界景气前景的担忧有所减退,此前一直持观望态度的中长期投资者开始购买股票”。

牛津经济研究院亚洲区经济研究主管高路易认为,这一积极发展势头预计将对中国市场情绪和增长信心产生有利影响。

韩国现代研究所研究员韩载镇说,中美能在年内达成一致对双方都有积极意义,相关共识的落实有助于达成“双赢”结果,对严重依赖出口的韩国经济也将产生重要而积极的影响。

全球金融市场和企业界普遍认为,中美就第一阶段经贸协议文本达成一致对外释放积极信号,市场的不确定性风

险在收敛,全球市场前景向好。

当然,全球市场能否实现持续“反弹”,还有赖于企业盈利水平、全球经济能否出现实质性改善等因素。

据中方13日发表的声明,经过中美两国经贸团队共同努力,双方在平等和相互尊重原则的基础上,已就中美第一阶段经贸协议文本达成一致。

协议文本包括序言、知识产权、技术转让、食品和农产品、金融服务、汇率和透明度、扩大贸易、双边评估和争端解决、最终条款九个章节。同时,双方达成一致,美方将履行分阶段取消对华产品加征关税的相关承诺,实现加征关税由升到降的转变。 / 新华社

波音宣布将暂停生产737MAX系列飞机

美国波音公司16日发表声明说,因美国联邦航空局今年内无法完成737MAX系列飞机复飞认证,公司决定从明年1月起暂停生产该系列飞机,优先完成737MAX系列已完工飞机的交付。

声明说,由于737MAX系列飞机的复飞认证工作将持续至2020年,具体时间和条件尚不确定,公司决定暂时停产该系列飞机,优先进行已完成生产、处于储存状态的约400架737MAX的交付工作。公司将持续对复飞进展进行评估,并相应做出恢复生产和交付的决定。

波音公司在声明中表示,737MAX机型安全复飞是公司的重中之重,将继续全力支持美国联邦航空局和全球监管机构相关工作,确保满足所有要求。

美国联邦航空局局长史蒂芬·迪克森11日接受美国媒体采访时说,波音737MAX飞机无法在今年被批准复飞,目前也没有明确时间表。

今年3月,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机(属于737MAX系列)失事,这是继去年10月印度尼西亚狮子航空公司同型号客机失事之后,737MAX系列客机发生的第二起空难。美国联邦航空局今年3月要求美国各航空公司运营的所有波音737MAX系列飞机暂时停飞。目前,全球多个国家和地区停飞或禁飞737MAX系列客机。 / 新华社

英国明年料将按时“脱欧”

当地时间12日,英国保守党党首鲍里斯·约翰逊率领保守党赢得英国议会下院选举,并以超过半数议席成为下院多数党,13日约翰逊正式就任英国首相。目前来看,英国在明年1月31日按时脱离欧盟基本可以实现,然而接下来与欧盟的贸易磋商将是摆在英国新政府面前的又一大新难题。



圣诞前或表决“脱欧”协议

英国内阁大臣迈克尔·戈夫15日表示,鲍里斯·约翰逊政府最优先事务是实现英国明年1月31日前脱离欧洲联盟,同时确保明年年底前与欧盟谈妥新贸易协议。戈夫称:“我绝对能确认的是,我们将有机会在相对短的时间内让议会下院表决‘脱欧’协议,然后确保它在明年1月31日前获批。明年年底前,我们会就自由贸易新框架和友好合作与欧盟结束对话。”

英国“脱欧”期限为2020年1月31日。首相约翰逊先前承诺,将在今年圣诞节以前向议会下院提交“脱欧”协议,以确保协议在“脱欧”期限来临前获批。此外,英国财政部首席秘书里希·苏纳克也表示,政府计划在圣诞节前将“脱欧”协议草案重新提交议会批准。

约翰逊在13日发表的胜选演说中表示,英国迎来了“新的黎明”,英国“突破了障碍”“结束了僵局”。他强调,英国将在明年1月31日正式退出欧盟,“没有‘如果’,也没有‘但是’”。14日,约翰逊前往英国中部塞奇菲尔德选区感谢选民支

持,约翰逊表示,回报选民信任的最好方式就是尽快完成“脱欧”。约翰逊说,现在保守党在议会下院取得绝对多数议席,他相信英国在明年1月31日“脱欧”已经不可阻挡。

分析认为,这份“脱欧”协议由约翰逊先前与欧盟谈妥,获得所有保守党候选人同意。目前政府已经拥有了可以在议会通过“脱欧”协议法案的多数议员,反对党无力阻止或改变协议,预期“脱欧”协议获批过程会相对顺利。

据英国天空新闻频道报道,英国内阁大臣戈夫称除兑现竞选承诺“搞定‘脱欧’”,约翰逊还将投入资金支持国民保健制度。路透社报道,约翰逊的助手认定,考虑到保守党在议会下院选举中争取到英格兰中部和北部工党传统“票仓”不少选民,这一举措对“稳定”他们的支持至关重要。

英国财政大臣赛义德·贾维德上个月表示,新保守党政府将修改财政政策,增加政府债务以扩大基础设施等投资。按贾维德的设想,今后五年英国政府财政支出每年增加200亿英镑;基础设施投资支出占国内生产总值

比重从现有1.8%提升至3%。

英欧将洽谈新自贸协议

若明年1月31日正式“脱欧”,英国将进入“脱欧”过渡期,其间需要与欧盟谈妥新贸易协议。按英国与欧盟先前约定,过渡期最长持续至2022年12月。保守党竞选时曾承诺,“脱欧”过渡期不会超过2020年底。

欧洲理事会主席米歇尔13日在欧盟峰会后的联合新闻发布会上表示,欧方希望在未来与英国建立“非常紧密的战略关系”,但欧盟也将维护并提升自身利益,确保双方公平竞争的环境。在接下来的谈判中,除英国以外的欧盟27国将继续保持团结立场。

欧盟委员会主席冯德莱恩在发布会上说,欧盟已准备好与英国开启未来关系谈判,她希望未来双方“越近越好”,同时强调留给双方的时间已然不多。为营造公平竞争的环境,欧盟在未来关系谈判中将确保英国“零关税、零配额、无倾销”。

在被问及与欧盟的新贸易协定时,英国内阁大臣戈夫表示:“新贸易协定将于明年达成。我们将在明年1月31日之前离开欧盟,然后我们将于明年年底与欧盟就自由贸易和友好合作的新框架达成协议。”然而,欧盟首席谈判代表米歇尔·巴尼耶对贸易谈判能否如此迅速地结束表示怀疑。他上月表示,谈判将“困难且艰巨”,并警告英国,欧盟“不会容忍不公平的竞争优势”。

贸易谈判将涉及环境、劳工、补贴、农产品和食品标准、渔业配额、产品原产地标注等多方面问题。路透社解读称,欧盟类似谈判通常耗时数年,英国想在2020年底与欧盟达成新贸易协议并不现实。保守党此前曾经表示,希望今后三年让自由贸易协议覆盖英国贸易的80%,打算先行与美国、澳大利亚、新西兰和日本达成自由贸易协议。

商业信心亟待恢复

英国保守党在大选中获胜后,英国商界纷纷敦促首相约翰逊使用“强有力命令”以恢复信心,避免经济的不确定性。英国商会总干事亚当·马歇尔表示:“目前,恢复商业信心和刺激经济必须成为政府的重中之重。当前所有工作必须让位于‘脱欧’和有关英国经济增长至关重要的细节上。”

英国汽车制造商与经销商协会首席执行官迈克·霍斯强调,当前首要任务是恢复商业和经济信心,以及英国作为投资目的地的声誉。霍斯说:“希望新政府与欧盟达成协议,保持自由和无摩擦的贸易,从而保持英国汽车行业的全球竞争力。”

英国国家统计局最新公布的数据显示,今年10月英国国内生产总值(GDP)较上年同期增长0.7%,为2012年3月以来最小增幅。如果综合之前两个月的表现,英国经济已经是2009年以来“最糟糕的表现”。今年第三季度,英国经济环比增长0.3%,在第二季度萎缩0.2%后止跌回升,避免了技术性衰退。而11月服务业、制造业及建筑业采购经理人指数等先导性指标显示,英国经济四季度将步履蹒跚。

三年多来,英国“脱欧”的决定已对经济活动产生实质性影响。英镑贬值推高进口商品和服务价格,导致英国民众生活水平下降;不确定性影响企业规划,商业投资大幅减少,外资开始观望;企业着眼短期安排,导致生产率增长持续停滞。

分析认为,由于“脱欧”协议未涉及英欧未来贸易关系、金融业准入等决定英国经济前景的具体问题,所以不确定性不能完全消除。而英欧自贸协定倘若无法在约定期限内结束谈判,英国就只能依照世贸组织规定与欧盟开展贸易活动。 / 新华社

宇宙诞生初期 巨大碳云团被发现

日本一个研究小组16日宣布,他们发现了约130亿光年外的宇宙诞生初期形成的一个巨大碳云团。这是“宇宙中最早的环境污染”,这一发现将冲击有关宇宙演化的现有理论。

日本东京大学宇宙射线研究所和日本国立天文台等机构的研究小组利用位于智利的阿塔卡马大型毫米波/亚毫米波阵列望远镜(ALMA),首次观测到在宇宙诞生初期产生的星系周围存在一个巨大的碳云团,半径达约3万光年。

研究小组分析认为,在宇宙诞生之初诞生的恒星通过核聚变反应产生了碳,这些碳散布在星系周围形成了巨大的碳云团。

研究小组称,科学界通常认为在宇宙诞生之初并不存在碳气体,现有理论模型并未预测到如此巨大碳云团的存在,这一发现将冲击有关宇宙演化的现有理论。研究成果已发表在美国《天体物理学杂志》网络版上。 / 新华社