

我省新政:单位可根据情况为员工提供3岁以下婴幼儿托育服务

昨日上午,省政府新闻办公室召开吉林省促进3岁以下婴幼儿照护服务发展工作新闻发布会,省卫生健康委副主任杨春光介绍,鼓励支持有条件的幼儿园开设托育班,招收2-3岁的幼儿;鼓励用人单位根据单位员工数量单独或与驻地社区联合开办托育所,为员工提供3岁以下婴幼儿托育服务。

重要内容

试点先行，覆盖全省。2020年底，在长春和吉林市先行试点建立3-5家、其他市州先行试点建立1-2家符合我省实际的、具有示范效应的托育服务机构，在总结经验的基础上逐步覆盖全省，进一步满足育龄群众的婴幼儿照护服务需求。

探索建立符合我省实际的托幼服务一体化模式。鼓励支持有条件的幼儿园开设托育班，招收2-3岁的幼儿；鼓励独立开办的托育服务机构开设乳儿班、小托班和大托班，招收3

岁以下婴幼儿；鼓励用人单位根据单位员工数量单独或与驻地社区联合开办托育所，为员工提供3岁以下婴幼儿托育服务。

建立用地优先保障机制。将婴幼儿照护服务机构和设施建设用地纳入各级国土空间规划中，统筹考虑年度用地计划并予以优先保障。

对虐童等行为实行零容忍。各类托育机构在开展托育服务工作中，发生虐童等行为的实行零容忍，并将相关责任人和市场主体失信信息纳入省社会信用综合服务平台，对相关个人和直接管理人员实行终

身禁入。

实施等级评价和动态管理。由卫生健康部门严格按照国家制定的托育服务机构等级评价标准，定期组织对托育服务机构进行综合评价，实施动态管理，评价结果定期向社会公布。

我省如何完善婴幼儿照护服务支持体系？

虽我省从2016年开始实施全面两孩政策，但很多育龄夫妇却选择只生育一个孩子。之所以出现这种情况，是一些家庭因为“生不起”“养不起”才不愿意生育二孩。这

就需要在政策支持上多用力，努力构建政府、社区、家庭“三位一体”的婴幼儿照护服务支持体系。

一是发展托幼事业，增设托幼机构。生育既是家事，也是国事。为了解决好家庭生育和抚育与女性就业和职业发展之间的矛盾，减轻家庭的生育抚育负担，各级政府有责任承担起建设生育友好型社会的责任，大力发展托幼事业，通过直接投资建设、支持单位建设、鼓励社会力量建设等方式，增设托幼机构，提升接纳幼儿入托的能力，使之逐渐成为婴幼儿照护服务体系的重

要支撑力量。

二是依靠社区资源，加强社区服务。社区可以利用自身的优越条件，建设全日制社区托儿所或设置临时性托管站，为生育家庭提供托幼服务或临时看护服务。

三是增强家庭能力，支持家庭养育。在家庭规模小型化、家庭结构简单化的现实情况下，为帮助家庭解决照护资源不足的问题，提升育龄夫妇的生育意愿，就需要从外部给予必要的支持和推力，探索建立围绕全生育周期的基本生育免费制度。

/ 记者 李娜 报道

明日8时起全省货车上高速须先称“体重” 超限超载禁入

昨日,省公路路政管理局、省高速公路管理局与省公安厅高速公路公安局联合下发《关于全省高速公路收费站入口全面实施货运车辆称重检测超限超载劝返的通告》(简称:《通告》),为贯彻落实国务院决策部署,更好保护人民群众生命财产安全,根据相关法律法规要求,2019年12月15日8时起,全省高速公路收费站入口全面实施货运车辆称重检测工作,超限超载将被劝返。

全省高速收费站货车入口称重检测

《通告》要求,所有货车必须按照交通标志或人员引导,依次进入称重检测车道接受检测。经入口称重检测为合法装载的货车,可驶入高速;对列入违法超限超载运输“黑名单”货车和经入口称重检测为违法超限超载的货车,禁止驶入高速。根据《超限运输车辆行驶公路管理规定》(交通运输部令2016年第62号),本通告所称超限超载车辆认定标准为:(一)车货总高度从地面算起超过4米;(二)车货总宽度超过2.55米;(三)车货总长度超过18.1米;(四)二轴货车,其车货总质量超过18000千克;(五)三轴货车,其车货总质量超过25000千克;三轴汽车列车,其

车货总质量超过27000千克;(六)四轴货车,其车货总质量超过31000千克;四轴汽车列车,其车货总质量超过36000千克;(七)五轴汽车列车,其车货总质量超过43000千克;(八)六轴及六轴以上汽车列车,其车货总质量超过49000千克,其中牵引车驱动轴为单轴的,其车货总质量超过46000千克。

违法超限超载车辆禁止驶入

《通告》强调,载运不可解体物品的超限运输车辆,应当依法办理有关许可手续,采取有效措施后,按照指定的时间、路线、速度行驶。未经许可,不得擅自驶入高速公路。

同时,实施高速公路称重检测与治超执法联动管理,高速公路经营单位对高速公路入口称重检测工作中发现的违法超限超载运输车辆依法实施劝返,车辆驾驶人应当服从管理。对货车检测结果有异议的,应到指定地点处理,不得占用检测车道反复检测。对不服从管理强行驶入的,收费部门及时报公安交警和公路路政执法机构。由交通、公安执法机关按流动联合执法程序依法处理。对不服从指挥或者扰乱检测工作和收费站公共秩序的,将移交

公安机关依法处理。

货车车主们关心的问题都在这里

简单说,从12月15日8时起,您驾驶的货车如果超限超载,是不可以驶入高速公路的,否则,将受到相应处罚!相关情况,请看以下问答。

一、为什么要实施高速公路入口称重检测?

答:国办发〔2019〕23号《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》规定:调整货车通行费计费方式,统一按车(轴)型收费,同步实施封闭式高速公路收费站入口不停车称重检测。违法超限超载运输货车极易损毁公路基础设施、引发道路交通安全事故。禁止违法超限超载货车驶入高速,可最大限度保护公路基础设施、降低道路交通安全事故。既可以有效遏制车辆违法超限超载行为,也利于运输市场秩序走向良性循环轨道。

二、已安装ETC的货车需要进入称重检测称台进行不停车检测吗?

答:需要,交办公路〔2019〕29号《交通运输部办公厅关于进一步规范高速公路入口治超工作的通知》要求“货车必检、超限禁入”。

三、吉林省高速公路入口

称重检测工作如何具体执行?

答:吉林省高速入口称重检测工作,将于12月15日8时实现全面启动。启动初期,省公路路政管理局、省高速公路管理局、省公安厅高速公路公安局将在高速公路入口实施联合执法,对合法装载的予以放行,允许驶入高速;对违法装载的货车,禁止驶入高速,同时移交公路管理机构和公安交警依法进行处理。

四、违法超限超载运输认定标准是什么?

答:根据《超限运输车辆行驶公路管理规定》(交通运输部令2016年第62号)超限超载车辆认定标准。

五、高速入口实施称重检测后,货车司机应注意的事项有哪些?

答:主要是在驶入高速公路之前要保证合法装载。超限超载将面临的情况包括:一是被禁止驶入高速;二是根据超限超载额度,受到罚200元记3分至罚2000元记6分不同程度的处罚;三是车辆涉及非法改装的,将会受到交警500元处罚或者运管部门2万元以下的罚款;四是如被列入违法超限超载运输失信名单(黑名单),将被多部门联合惩戒。

/ 记者 刘佳雪 报道

省霹雳舞公开赛暨东三省邀请赛决赛将战 今日部分优胜选手进入我省首支集训队

由吉林省体育总会主办的2019年吉林省霹雳舞公开赛暨东三省邀请赛总决赛将于今日13时在长春车城万达广场拉开战幕。届时来自省内四个分站赛晋级的选手以及齐舞代表队将会师长春,进行最后的冠军争夺。据悉,本次大赛少儿一对一项目优秀的选手还可以直接被选入吉林省第一支也是唯一一支霹雳舞专项队伍——吉林省霹雳舞集训队,在霹雳舞原则入奥的体育大环境下,队员们更要肩负起未来代表我省甚至国家在国内外赛场上摘金夺银的使命。对街舞感兴趣的朋友不妨到现场观战,见证我省首支霹雳舞集训队队员的产生。

/ 记者 韩玉红 报道

南通汽车公司二车队召开提升服务质量和管理水平座谈会

2019年12月13日下午,长春公交集团南通汽车公司二车队在车队会议室召开提升服务质量和管理水平座谈会,车队管理干部、星级驾驶员及部分机务人员参加会议。本次会议简要介绍了集团及公司、车队当前的形势,车队在服务、营运、车辆维修管理等方面的工作举措和下一步的工作设想。与会人员对当前服务、营运、车辆维修等方面提出了建设性的建议。本次座谈会的召开是为了总结2019年工作及展望2020年车队全体保持空杯心态继续前行,进一步畅通沟通渠道,提升车队办公效率、提升驾驶员服务质量与管理水平的一大举措,未来车队将继续坚持本项活动,为实现工作良性互动,进一步推进车队改革发展提供有力保障。

吉林查干湖冰雪渔猎文化活动将陆续登场

记者从吉林松原前郭查干湖旅游经济开发区管委会了解到,查干湖第十八届冰雪渔猎文化旅游节将于2019年12月28日至2020年2月28日在查干湖旅游景区举行。旅游节期间,将举行观鱼、赏雪、民俗体验系列游等19项丰富多彩的活动。

据了解,开幕式及“祭湖·醒网”仪式将于2019年12月28日在查干湖北景区捺钵广场举行。查干湖旅游经济开发区管委会副主任王凤林介绍,冰雪渔猎文化旅游节亮点纷呈,将举办以“魅力查干湖,冰艺结友谊”为主题的查干湖首届国际冰雕赛,届时将有8个

国家的选手来到查干湖展示冰雕技能。2020年1月12日,查干湖环湖冰雪马拉松赛将让冰雪爱好者感受冰雪激情。

旅游节期间,游客既可亲临冬捕作业点现场选购鲜鱼,也可就近在渔场大库自由选购。特别是渔家民俗风情游,圣湖观鱼、购鱼、品鱼系列游,冰上

自选鲜鱼烧烤,冰雪情趣娱乐游,“春捺钵”体验游等系列活动为游客增添了参与互动性。组委会还将举行“冰湖腾鱼”摄影大赛、“网红秀冬捕”线上直播,松原特色农产品“查干湖年货大集”、查干湖冬钓大赛、查干湖汽车冰雪拉力赛、冰上龙舟大赛等系列活动。/ 新华社