

交通运输部:

年底前具备全面取消 全国高速公路省界收费站条件

记者 12 日从交通运输部获悉,取消高速公路省界收费站工程建设已进入收尾阶段,年底前基本具备取消全国高速公路省界收费站条件。

交通运输部新闻发言人孙文剑在当日召开的“取消高速公路省界收费站”专题新闻发布会上介绍,在工程建设方面,目前全国高速公路入口称重检测系统建设改造完工率

达到 100%,12 月 16 日,全国将全面启动实施高速公路入口称重检测;省界收费站正线改造完工率达 93.02%,剩余省界收费站正线改造按计划

在 12 月 20 日前完工。孙文剑表示,在 ETC 发行上,截至 12 月 10 日,全国 ETC 客户累计达到 18545.99 万,完成发行总任务的 97.17%;已完成网络通信链路

测试和系统功能测试,预计 12 月 20 日前全面完成联调联试各项工作。

据了解,取消高速公路省界收费站,不是取消收费,而是在拆除省界实体收费站的同时,通过技术手段实现车辆跨省行驶时不停车快捷交费,是收费方式的改变。针对取消高速公路省界收费站后收费人员安置问题,孙文剑表示,

目前,人员安置有序开展,截至目前,已有 25 个省份开展了实际安置工作,累计安置 9600 余人,收费人员队伍总体平稳。

孙文剑表示,下一步,交通运输部将按照既定工作部署,加快推进联调联试、货车 ETC 发行、政策清理规范等工作,确保如期优质全面完成目标任务。 / 新华社

国产新舟 700 首飞机 机身后段成功交付

由航空工业沈飞民用飞机有限责任公司承制的国产新舟 700 首飞机机身后段,近日成功交付位于西安阎良的航空工业西飞飞机公司。至此,用于首次飞行的试验机——新舟 700 首飞机的机身前段、中段、后段都已交付,机身整体成型将顺利展开。

在新舟 700 首飞机机身后段交付现场,记者看到首飞机机身后段被稳稳地从运输车移到工作面上,与机身前段、中段对接在一起。西飞飞机集成交付中心专家翟钊平介绍,下一步他们将通过精准的数字化对接,使首飞机机身整体成型,这是飞机部总装阶段的一个关键环节。首飞机机身三大部件的对接,使新舟 700 向着翱翔蓝天又迈出坚实一步。

新舟 700 飞机是中国“两千两支”民机发展战略布局中“涡桨支线飞机”的代表产品,于 2013 年全面启动研制。到目前为止,新舟 700 已经获得 285 架订单。2019 年是新舟 700 飞机研制进程重要的一年,自 5 月份以来,大部件逐步汇合到西飞民机,新舟 700 进入部总装状态。目前,有两架新舟 700 飞机正在进行部总装。其中,静力试验机正在完成整个总装任务,首飞机机身的三大部件都已成功交付。

/ 新华社

融资环境持续收紧 中小房企破产明显增多

《经济参考报》12月12日刊发题为《融资环境持续收紧 中小房企破产明显增多》的报道。文章称,进入四季度以来,房企纷纷向全年销售目标发起冲刺,行业整体销售额稳步增长。不过,随着房地产调控持续、房企集中度上升、融资环境不断收紧,房企之间分化加剧,尤其是中小房企,生存压力持续加大,破产数量明显增多。

业内机构统计数据显示,今年以来,截至11月底,房地产企业破产数量已经超过 450 家,超过2018年全年的破产数量。

克而瑞研究中心分析师房玲指出,从2018年下半年开始,破产房企数量开始明显增多。主要以三四线城市的中小型企业房企为主,这些房企实力较差,抵御风险能力较弱。

房玲认为,今年前三季度,三家龙头房企权益金额集中度达10.2%,同比提升0.4个百分点;TOP4-10及TOP11-20梯队房企权益金额集中度较去年均有一定幅度的提升,规模房企竞争优势进一步扩大。在马太效应下,头部房企将会占据

更多的市场份额。

不仅如此,随着对房地产行业风险防控的进一步强化,一些地方政府要求具有一定规模的开发商进行土地开发,且土地竞拍要缴纳数额不菲的保证金,这对小型房企的经营能力以及决策能力提出了更高的要求,一些实力不济的小房企最终会被兼并或走向破产。

另外,此轮调控坚守“房住不炒”原则,持续收紧房地产融资。今年5月发布的“23号文”,明确要求商业银行、信托、租赁等金融机构不得违规进行房地产融资;7月、8月连续对房地产信托、银行进行整治约谈,同时对开发贷、境外发债等多种融资方式进行进一步限制。

在此情况下,一些曾经规模较大的企业也出现在今年的破产名单上,如银亿股份、新光集团等房企;此外,部分知名房企债务违约不断,如曾经的百强房企颐和地产面临两笔合计10亿元的债务违约。

事实上,房企整体融资难度和融资成本都在上涨。今年前10月房企新增债券类融资成本7.03%,较2018年上升0.52个百分点。随着中小房企不断暴雷、兑付问题频发,金融机构更愿意把钱贷给承压性更强的规模房企,融资向头部房企集中的趋势越发明显。

“一些房企破产是因为房地产主业经营不善,力图转型,但转型失败导致房企破产。”房

玲表示,以今年破产重组的银亿股份和2018年退市的中弘股份为例,前期房地产主业盲目扩张,加上经营不力,导致出现项目结转过慢毛利率降低等问题。在主营业务没有进展的情况下,又将重心放在了与房地产主业相关度甚低的多元化上,不能反哺房地产主业,最后导致经营不利转型失败。债台高筑引发的一系列债务危机,成为压倒企业的最后一根稻草。

“基于宏观及融资环境调控持续,未来破产企业将会更多,且会呈现加速。”房玲认为,当整体调控不松懈,房企进入存量时代下,企业如何降负债、活下来才是重中之重。

/新华社

人脸支付争夺战升级 相关行业标准正在制定

《经济参考报》12月12日刊发题为《人脸支付争夺战升级 相关行业标准正在制定》的报道。文章称,行业巨头纷纷发力,人脸支付领域激战正酣。当前,微信、支付宝等支付巨头纷纷对人脸支付推广投以重注,加大硬件设备厂商、商户服务商等补贴力度。银联也推出了人脸支付产品,并被北京、上海、四川等多个金融科技应用试点省市纳入试点项目范围。业内人士指出,当前人脸支付已经处于大规模商用的前夜。与此同时,监管部门也正为人脸识别创新应用划定门槛,人脸识别技术标准正在酝酿制定。

近日,微信支付官方宣布其刷脸支付产品“青蛙Pro”正式开售,售价1999元。同时,还对服务商发布了新的补贴政策,自采“青蛙Pro”最高可获共1999元返现。今年支付宝人脸支付商户和消费者规模增长均在10倍以上。为推广人脸支付,继今年4月提出30亿元补贴之后,未来支付宝的补贴力度将“不设上限”。

智慧支付“国家队”也已正式入场。银联日前联合商业银行等多家金融机构发布“刷脸付”。记者获悉,银联等多家单位的“人脸识别线下支付安全应用”已经被北京、上海、四川等六部委选定的金融科技

应用试点省市纳入试点项目范围。

接受采访的业内人士表示,当前,人脸支付已经处于大规模商用的前夜。艾媒咨询发布的报告显示,2019年成为刷脸支付的“元年”,刷脸支付用户将达到1.18亿人,到2022年将突破7.6亿人,届时将取代扫码支付成为主要支付方式。

与此同时,监管部门也正从防范风险的角度为人脸支付划定创新底线。近日,由包括蚂蚁金服在内的27家机构共同组成的人脸识别技术国家标准工作组正式成立,将主要聚焦个人数据管理规范、技术规范、接口规范等方面,制

定人脸识别领域技术标准体系。此前,央行印发的《金融科技发展规划(2019-2021年)》,提出探索人脸识别线下支付安全应用,由持牌金融机构构建以人脸特征为路由标识的转接清算模式,这也为人脸支付顶层设计打开了通道。

央行科技司副司长罗永忠近日表示,要坚守守正创新,稳妥推进人脸识别线下支付应用。在数据采集时,要提前告知信息使用的目的和方式,明确获得用户授权同意,避免与需求无关的特征采集,确保人脸特征采集的合理性和必要性。 /新华社

南京绘制“侵华日军南京大屠杀遇难同胞丛葬地电子地图”方便群众祭拜

在第六个南京大屠杀死难者国家公祭日前夕,南京市正式上线“侵华日军南京大屠杀遇难同胞丛葬地电子地图”,首次完整清晰标注了17处丛葬地和2处纪念地的准确位置,方便群众祭拜。

据南京市人大常委会新闻发言人王利民介绍,12月,市人大对《南京市国家公祭保障条

例》执法检查时发现,市区17处遇难同胞丛葬地和2处纪念地,绝大部分都在电子地图上标注出来了,但南京大学(原金陵大学)丛葬地、鱼雷营丛葬地、太平门纪念地在地图导航软件上没有办法搜到,给群众祭奠死难同胞带来了不便。

在南京市人大常委会牵头下,市律师协会、江苏新闻广播

和相关软件企业合作绘制了“侵华日军南京大屠杀遇难同胞丛葬地电子地图”。在电子地图上输入关键词“丛葬地”,地图上就显示纪念堂的标志,点开任意一个标识,丛葬地的名称与具体地址、开放时间都在地图上显示出来,从而可根据导航,前往丛葬地祭拜遇难同胞。

“侵华日军南京大屠杀记

忆不仅是南京的记忆,更是整个国家的集体记忆。”南京市人大常委会主任龙翔说,“‘侵华日军南京大屠杀遇难同胞丛葬地电子地图’既是一张丛葬地位置导航图,更是一张标注南京之殇、民族之痛的‘历史地图’,引导着人们走进82年前的那场民族劫难,进一步牢记历史、珍爱和平。” /新华社

全国妇联指导启动公益项目 帮助“少年的你” 远离校园欺凌

由全国妇联指导,中国儿童少年基金会与北京市盈科律师事务所共同发起的“生命关爱”公益项目 12 日在京启动,帮助未成年人远离校园欺凌。

据介绍,“生命关爱”公益项目具体实施内容包括四个方面:一是在各地校园、社区、家庭开展生命教育、心理教育、防欺凌教育、安全教育、法制教育、家庭教育等专题教育;二是组织专业律师志愿者团队,为遭受侵害的少年儿童及其家庭提供法律支持、给予心理援助;三是组织心理专家团队,对遭受侵害或行为出现问题的少年儿童进行心理关爱和辅导;四是组织律师志愿者团队重点开展预防性侵害女童、维护女童人身权益等相关服务。

“当前我国未成年人成长环境总体向好,但校园欺凌、盗窃、抢劫、性侵害女童等事件频频发生,未成年人犯罪低龄化已成为无法回避的社会问题。”中国儿童少年基金会秘书长朱锡生表示,该项目的实施将充分发挥社会力量,助力构建家长、学校和社会“三位一体”的法制教育体系,帮助未成年人接受到更好的法制教育。

据了解,未来五年内,该项目计划普及到全国 1000 所中小学校,预计将有 100 万名中小學生及其家庭从中受益。

/ 新华社