

中铁沈局推出客运十项惠民新举措

记者昨日从铁路部门了解到,为更好满足旅客出行需求,中国铁路沈阳局集团公司全面推出客运服务十项便民利民新政策、新产品、新服务。长春站作为沈阳局管辖内的特等站之一,进一步研究完善,让利于民,力争为广大旅客提供更加美好的乘车出行体验。

开行定制化列车匹配需求

满足不同使用需求,根据旅行社和社会团体需要,由主办单位选择经由、选择停站,提出到开时刻和停留时间,开行沈阳局管内定制化专线列车。其中,适应中长距离的旅游出行需求,可开行夕发朝至、一站直达的全列卧铺旅游专线列车;适应中短距离的旅游出行需求,可定制昼间运行、快速直达的全列座车观光专线列车;对于研学、商务、会议等活动,可以根据不同需求定制不同列车,实现固定周期或一次性临时开行,全力满足社会各界的多样化出行需求。

量身打造开行小编组列车

东北旅游资源丰富,管内旅游列车开行空间巨大。为更好满足个性化开行需求,将根据主办方提出的乘车人数需求,组织开行小编组列车,满足5辆即可单独开行,可以编挂硬座车、软座车、硬卧车、软卧车或上述车种的混编列车。除了各种座卧车外,还可根据需求提供餐车、多功能娱乐车等,更好地满足旅行需要。

拓展动车组团体包车

高铁动车具有安全、舒适、快捷的优势,“高铁+旅游”创新了旅游出行模式。长春站可根据主办方需求,协调开行500人、600人、1000人、1200人动车组包车业务。同时,针对图定动车组列车,推出整组、整车席位预订,重联整组席位预定,加开临时动车组列车等动车组团体包车产品,全力满足合作单位和团体旅客出行需求。

开行围绕中心城市的市域列车

积极探索以长春、沈阳、大连三大枢纽城市为中心,以满足周边中小城市到中心城市的虹吸客流出行需求为重点,对接空铁联运、与公路互补,开行小编组、高密度的短途市域列车,实现公交化运行。目前长春地区开行10列榆树至长春间市域列车、10列辽源至长春间市域列车,松原至长春间在目前开行4列“绿巨人”市域动车的基础上近期将加密开行至17列。下一步,长春站将持续深化客流调查,大力组织开行到中心城市的短途市域列车,进一步方便广大旅客出行,也欢迎社会各界提出宝贵建议。

敞开办理团体车票业务

2019年,沈阳局集团公司全面深化推广互联网旅游团体票集中受理业务,组建互联网团体注册大客户微信群组,及时发布旅游热门线路旅客列车加开加挂信息,畅通团体票受理渠道,提供团体票办理全程电子化服务,最大限度提高团体票办理效率,方便团体旅客出行。长春站也有专项负责人协调售票、实名制验证、安检、检票进站等环节,提供专属安检,专门通道、专区候车、专人检票服务,进一步优化服务流程,为团体旅客提供宾至如归出行体验。办理联系电话:长春站19990589809;长春西站19990589812;龙嘉站19990589706。

加大动车组列车车票打折幅度

今年以来,沈阳局根据客运市场规律和旅客实际需求,从降低旅客出行成本的角度出发,于1月至10月间,在沈阳、丹大、京沈、新通、长白乌、吉珲等线路上,选取159趟次动车组列车,按照执行票价的6.5—9折不等实行票价优惠。下一步,还将选取56趟次列车进行票

价打折,结合优惠方案执行后的市场反馈,不断优化车票打折方案、加大优惠力度,为旅客购票提供更多更实惠的价格选择,真正普惠旅客。

实施管内旅游景区门票打折

东北铁路历史悠久,文化底蕴深厚,具有丰富而独特的旅游资源,特别是位于苏家屯区的沈阳铁路陈列馆和丹东凤上线河口景区尤为著名。沈局针对乘坐火车前往两处景区的旅客,对超过10人团队享受景区门票打五折优惠,超过50人团队享受景区门票打三折优惠。

长春站也已经对接长春市优质旅游资源,为广 大 百 姓 争 取 票 价 折 扣。目前,旅客持两日内动车往返票,可在千山风景区享受淡季6折、旺季7折的门票优惠,并可在鞍山御汤泉国际温泉城、欢乐水世界和旅游度假区酒店均享受8折优惠。

开展全程运输服务

为畅通团体旅客从集结地到火车站和下火车到目的地的旅行全过程,打通最后一公里,长春站将联合地方交通部门,属地铁路酒店(中长大厦、铁联商旅酒店),通过开行点对点公

交班线和客车无缝接驳的方式,实现旅客从出发地到目的地的全流程运输服务。

开展绿色通道服务

对包车运输的团体旅客开展进出站绿色通道服务。铁路方面免费提供专属安检,专门通道、专区候车、专人检票服务,进一步优化服务流程,为团体旅客提供宾至如归出行体验。

更好满足人民群众美好出行需求

近期沈阳局将“绿巨人”动车组列车吉林省通榆和镇赉到省会长春的运行时间分别压缩到4小时和3个半小时之内;自12月1日起还要将通化到北京的2258次旅客列车延长到白山市;年底前将沈阳北到连云港的G2630次动车组列车延长到盐城、将沈阳北到威海的G2652次动车组列车延长到荣成、将沈阳北到北京南的G238次动车组列车延长到吉林、将长春到上海虹桥的G1234次动车组列车延长到吉林,同时将长春到北京南的G400次高速动车组列车的全程运行时间压缩21分钟。

/ 记者 刘佳雪 报道

全省2019年道路危险货物运输事故处置应急演练现场会在四平举行 450人观摩危货运输事故应急演练



11月21日,为了贯彻习近平总书记关于应急管理工作的系列重要指示精神,落实《突发事件应对法》《安全生产法》《生产安全事故应急条例》,提高全省道路运输行业应对突发事件的快速反应和处置能力,提升运输企业应急救援水平,有效降低和减少群众生命财产损失,由吉林省交通运输厅主办,吉林省运输管理局、四平市道路运输管理局承办的吉林省2019年道路危险货物运输事故处置应急演练现场会在四平举行。

省交通运输厅、省应急管理厅、省公安厅、省环境保护厅、省运输管理局有关领导,四平市交

通运输局、市应急管理局、市公安局、市环保局、市道路运输管理局及省内各市(州)、县(市、区)交通运输、运管部门和道路危险货物运输企业代表,共计450人现场观摩了演练。

当日上午,与会人员参加全省道路危险货物运输事故应急处置知识培训后,又开展了道路危险货物运输事故处置应急演练。在演练现场,共出动盐酸运输车2辆、应急处置车3辆,现场模拟盐酸运输车辆发生泄漏后的报警、事故上报、堵漏、倒灌、污染废弃物清理全过程及运管部门应急处置经过。

省交通运输厅副厅长朱韶

星现场观摩了演练,并做重要讲话。他在讲话中说,本次演练时间虽短,成效显著,演练组织精心、安排细致,处置科学,指挥到位,有很强的针对性和实战性,达到了检验预案、锻炼队伍、促进协调、提升能力的预期目的。

目前,全省共有危险货物运输业户515户,危货运输车辆18523辆,年运送危险品2301万吨,承担了全省近80%的危险品运送任务,为促进全省社会经济发展作出了贡献,但也存在很多安全事故隐患和问题。从全国看,先后发生了山东省临沂金誉石化公司“6·5”罐车泄漏重大爆炸着火事故、

河北张家口盛华化工公司“11·28”爆燃事故、陕西榆林化工园区“4·23”油罐车爆炸等多起危险货物安全事故,吉林省也发生了白城市中吉燃气“2·8”事故和吉林市鑫峰运输公司“1·27”硫酸车侧翻事故。这些事故充分表明,危险货物运输安全生产事故仍处于高发期,绝不能对危货运输安全生产形势过高估计,盲目乐观。因此,有效防范、迅速应对处置危货车辆突发情况,切实保障人民生命财产安全,是新形势下一项极其重要、非常迫切的工作任务。

通过演练,各级交通运输部门和运输企业要进一步增强忧患意识和责任意识,充分认识加强安全生产和提高应急处置能力的重要性、必要性和紧迫性。一是要切实提高政治站位。本着“发现在早、防范在先、处置在小”的理念,总结经验、吸取教训,把各项危货运输安全工作抓实抓细,确保不发生重特大安全生产事故。二是要

全面落实主体责任。各地要按照《吉林省道路危险货物运输专项整治行动方案》要求,下大力气整治乱象,规范危险货物运输市场秩序,督促企业全面落实安全生产主体责任。要积极配合公安、应急管理等部门,加大对危货车辆违规装载、违规停放、违规挂靠、异地经营等行为的打击力度,规范危货运输经营,净化运输市场环境。三是要着力提升应急处置能力。要认真总结事故处置经验,规范处置动作,严格遵循“三个第一时间”,即发生事故第一时间上报,第一时间自检安全监管情况,第一时间调查封存动态监控数据,变被动为主动,采取有力措施,积极稳妥完成事故处理工作。道路危货运输企业要转变生产经营理念,不断完善企业《应急预案》,建立健全危货运输安全生产应急管理体系,进一步提高危险货物运输企业本质安全水平。

/ 记者 高鸿 报道 摄

