

“安装 ETC 畅行高速路 媒体公益行”主题宣传采访在吉林启动

11月20日,由吉林省交通运输厅、吉林广播电视台主办,吉林高速公路集团有限公司、各ETC发行银行承办,吉林交通广播、吉林广播网协办的“安装ETC 畅行高速路 媒体公益行”主题宣传采访在吉林省长春市启动。此次活动旨在通过采取边宣传、边采访、边办理、边报道的矩阵模式,广泛宣传推动ETC发行。



率先完成拆除安装工作体现“吉高速度” 多时段多角度引导公众办理 ETC

据了解,取消高速公路省界收费站是党中央、国务院做出的重大决策部署,到2019年底,各省(区、市)汽车ETC安装率达到80%以上,通行高速公路的车辆ETC使用率达到90%以上,高速公路基本实现不停车收费。从2020年1月1日起,实行ETC联网运行。随着吉林省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站攻坚战的全面打响,ETC的发展应用迎来了前所未有的机遇,此次启动的主题宣传采访将充分凝聚行业共识,更好汇聚攻坚力量,为如期优质完成今年年底前取消高速公路省界收费站的目标

任务提供有力的舆论支撑。

在取消省界收费站工程中,吉高集团自筹资金22.35亿,在全国率先完成拆除省界站11处及424个门架安装工作,充分体现了“吉高速度”。与此同时,压实发行任务目标,拓宽发行渠道。从最初的6家银行发展到17家单位合作发行ETC。在全省高速公路服务区、收费站及加油站等车辆集中场所设立安装网点,协调各地市州统计ETC发行需求情况,主动上门安装服务。充分利用各类媒体扩大ETC普及推广范围,多时段多角度广泛宣传ETC政策,引导公众办理ETC。

发挥媒体力量 全方位多视角聚焦我省高速公路收费体系建设、ETC 推广与应用

ETC 车载装置安装免费、办理轻松、通行打折、费用节省,各大银行网点均可以办理,用户还可以通过下载手机 APP 办理,将设备邮寄到家。或者面对面办理,让工作人员现场安装 OBU 设备。未来,根据国家发展改革委、交通运输部印发的《加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案》要求,将持续拓展 ETC 场景应用,实现 ETC 在停车场、机场、火车站、客运站、港口码头、居民小区等场景应用,加快现有车辆免费安装 ETC 车载装置。同时,优化银行账户绑定,允许用户绑定既有银行和支付账户,并实现加油、购物等一站式支付全覆盖,提供便捷高效服务。

在为期一周的主题宣传采访中,吉林广播电视台、吉林日报、城市晚报、新华网、中国吉林网等 10 余家媒体记者组成的采访团将陆续走进长春、吉林、四平、松原、通化等 5 个地市区的有关单位和企业一线,聚焦高速公路收费体系建设、ETC 推广发行与应用服务、优化完善法规政策、指挥调度中心情况、ETC 客服培训等主题,运用文字、图片、音视频等多种方式,全方位、多视角挖掘展示吉林省推进取消高速公路省界收费站工作过程中的有益经验、先进事迹、典型人物,展现当地干部职工攻坚克难的精神风貌,挖掘报道撤站攻坚中涌现出的鲜活故事。

目前已进入全国联调联试阶段 预计 12 月底实现全国联网

在这场时间紧、任务重的攻坚战中,吉林省交通运输厅根据部省领导要求,统筹抓好工程建设改

造、ETC 发行安装、网络安全等各项工作,推进取消高速公路省界收费站工作取得了阶段性成果。吉林省



ETC 门架系统建设、省界收费站拆除、ETC 车道改造、入口称重检测系统安装、吉林南备用中心系统改造 5 项工程已全部完工,并进入全国联调联试阶段,将于 12 月底实现全国联网。截止 11 月 17 日,全省累计完成 ETC 发行 255.9 万户。

目前,吉林省正积极拓宽发行渠道,推进联调联试,确保如期优质完成取消高速公路省界收费站任务,把这项惠民工程做实做细做到位,切实提高高速公路通行效率。

吉林省高速公路集团有限公司长春分公司副经理李贵山向记者介绍,目前,此项民生工程进入到收官阶段,吉林省高速公路集团的各个收费站都在进行紧张的全国主网调试阶段,在调试过程中参与调试的人工车道,将无法开通运营业务,这样势必对没有安装 ETC 设备的车辆造成一定的不便,为了尽量减少设备调试阶段给社会车辆造成的不便,集团的各个分公司正在组织全体干

部职工加班加点 24 小时倒班工作,放弃休息时间深入到各个收费站口,免费对大家安装 ETC 业务,全力保障设备调试顺利进行,希望社会大众给与理解和支持,直至 12 月末,反复调试阶段中,建议驾驶员出门前及时做好路况和收费口信息查询准备,保障顺利通常出行,也希望大家了解和办理 ETC 业务,方便、省钱,及早的享受国家 ETC 用户九五折通行费等优惠政策。

记者实地走访: 方便实用:ETC 专属专用车道通行速度仅为 2-3 秒

记者了解到,长春东收费站每天通行量大约在一万辆以上,而 ETC 用户占 60%,随着 ETC 的推广和普及,通行速度将大大提升,昨日中午,记者在高速公路长春东收费站,实地踏查看到,收费口人工车道排着长队,存在暂时通行缓慢状态,而 ETC 专属专用车道通行顺畅。“这是联调

联试过程中正常现场,办理 ETC 的用户通行速度是 2-3 秒,没有办理使用人工收费的用户,在不存在堵车情况下,需要 1-2 分钟可通过。”吉林省高速公路集团有限公司运营事业部副部长史永超说,随着取消高速公路省际收费站工作不断推进,目前已经进入到整个 ETC 专用通道改造

的第二个阶段,11 月 20 日以后进入整个 ETC 改造第三阶段,调蓄过程会更加密集,这个过程中,在保障大家正常通行过程中会在人工收费车道存在阶段性限流,也提醒广大驾驶员,在此期间,出行随时关注路口信息,收费口信息,为了大家更方便出行,尽快办理 ETC 业务,达到快速通行。

市民点赞: 享受方便快捷通行服务还节省通行费用

收费站站长高志伟告诉记者,为了方便驾驶员快速办理 ETC 业务,收费站特派专门工作人员全程服务,每辆车三五分钟即可完成快速安装,从收费站目前来看,收费员平均每人每天要办理 ETC 业务至少 20 个以上,长春周边收

费站每天安装业务达 1000 余辆。“身份证、行驶证、银行卡都是随身携带,有人帮忙现场办理 ETC 业务两分钟就完成了,方便快捷,还能享受优惠政策。”刚刚办完 ETC 业务的高先生告诉记者,他是一名商人,公司所用的几辆车经

常往返长春通往各地的高速公路,每年的通行费用几十万,办理 ETC 业务之中,除了能方便快捷的通行外,还享受九五折的优惠政策,为他每年省了十万元的通行费,为好政策的实施点赞。
/ 记者 李娜 报道 摄

我省启用森林草原防火信息化科技创新系统 高科技手段融入森林草原防火工作

昨日记者从吉林省林业和草原局获悉:吉林省正式启用森林草原防火信息化科技创新系统,将高科技手段应用到传统的森林草原防火工作中。

吉林省森林草原防火信息化科技创新系统覆盖了森林草原防火预防和扑救的重要环节,包括森林草原火险实时发布系统、森林草原火险信息调度系统、森林消防队伍驻防管理系统等三项系统,均为吉林省林业和草原局自主研发。从 2018 年秋季开始,吉

林省林业和草原局将森林草原防火工作重点放在火灾预防和扑救的科技创新上,加快森林草原防火科技成果的转化与应用,走出了一条自主科技创新之路。

森林草原火险实时发布系统实行精细化预警发布。吉林省林业和草原局自 2018 年秋季森林防火期开始试用自主研发的森林草原火险实时发布系统。全省以市(州)、县(市、区)、森工局为单位,共确定了 69 个火险等级填报区域。森林草原防火期

内,根据即时填报的火险等级因子,系统自动生成全省火险分布图和每个区域的火险预警等级图、雨量图、风力图。

森林草原火灾信息调度系统进行创新性火情调度研究。2019 年秋防期间,吉林省林业和草原局启用森林草原火灾信息调度系统。基层火情调度人员通过手机客户端或 PC 端,根据火灾实时数据填报火情信息。根据填报数据,系统自动生成森林草原火灾分布图,形成火灾报告。系统融

合了火灾统计分析、阶段性情况汇总、火点分布统计、火灾报告单自动生成等高度自动化功能,实时显示火灾处置各阶段状态。

森林消防队伍驻防管理系统实现现代化消防队伍管理。2019 年秋防期间,吉林省林业和草原局试用了吉林省森林消防队伍驻防管理系统。系统目前收录吉林省林业消防专业队伍 196 支,实时在地理信息地图上显示队伍分布状态,每个森林消防队的人员、车辆、装备、物资等

情况都可以实时查询到。

吉林省林业和草原局防火安全处处长王大勇说:“三大信息化科技创新系统的实际应用,在森林草原防火预防、指挥和扑救领域发挥了积极的作用,使吉林省森林草原防火高科技手段的应用达到了国内先进水平。高可视化、高自动化、高智能化的软件平台,带来了信息的高速通道,使森林草原防火工作在预防和扑救阶段都赢得了先机。”
/ 魏静 王文 记者 韩玉红 报道