

这个寒冬,把温暖送回家

——来自供暖保障一线调查报告

寒冬将至,北方地区供暖季陆续拉开序幕。这个冬天,我们的供暖有保障吗?

记者近日深入各地,走访小区、农户,走进企业,与国家部门和地方政府有关负责人面对面,带来供暖保障一线的举措和声音。

近期,伴随北方地区新一轮降温,供暖集结号正式吹响——

10月30日10时,陕京四线鄂尔多斯、乌兰察布和张家口三座压气站如期进气启机,正式开始发挥冬季保供作用;

11月1日,大连液化天然气(LNG)接收站极速开启冬季保供运行模式,当日天然气管输量近2000万立方米,进入高罐位冬供运行状态;

11月6日,“呜……呜……”,随着汽笛响起,10340次煤炭专列在大功率电力机车的牵引下缓缓驶出内蒙古鄂尔多斯东胜西站,48个小时后,这列编组60多辆载着4000多吨电煤的列车,到达位于辽宁省沈阳市的惠天热电厂;

11月12日,吉林省松原市,中俄东线天然气管道正在进行送气前的测试,12月初,这条新的能源大动脉将开始供气,为这个供暖季再添一分温暖……

供暖保障是冬季北方地区的民生大事,国家高度重视。10月11日,国家能源委员会会议召开。部署今冬明春供暖保供工作,是一项重要议题——

北方取暖季节即将到来,要切实抓好供暖保供工作,从实际出发,宜电则电、宜气则气、宜煤则煤。做实做细天然气产储运销统筹协调,多渠道保障气源供应。对今年北方重点地区新增的“煤改气”用户,要落实好气源安排,坚持以气定改。突出做好东北三省供暖用煤保障。多措并举,确保人民群众温暖过冬。

民生无小事,枝叶总关情。围绕天然气产储运销,一系列组合拳精准出击——

一手抓国内增储上产,一手抓多元进口;推进管网互联互通,有效增加“南气北送”“东北入关”等供气能力;储气设施应储尽储;做好调峰准备,供暖季用气高峰期根据需要有启动错峰生产等措施,确保民生用气需要。

寒意初起,北方城市山西省太原市在11月1日开始冬季供暖。一大早,太原市晋源区晋阳堡村村民张红兵家已是暖意融融。“昨天暖气就通上电了,今天开了一会儿,这热乎气已经上来了,你脱了鞋踩踩看。”张红兵热情地招呼记者。

张红兵家过去靠烧燃煤锅炉取暖。2017年太原市在农村地区推行“煤改气”“煤改电”工程,张红兵家拆了大锅炉,换上空气源热泵,还把房间全铺了地暖。每到供暖季,专用电网就开始供电,张红兵只需启动自家热泵,就能像城里人一样用上“暖气”。

伴随经济社会发展水平提高,为更好满足人民日益增长的美好生活需要,近年来,我国供暖体系加快向更清洁、更高效转变。

煤炭是北方冬季取暖的主要能源。数据显示,2017年北方地区大范围实施清洁取暖以来,清洁煤比重加快提高,“煤改气”“煤改电”比重加快提升。到今年底,北方地区清洁取暖率超过50.7%。京津冀及周边“2+26”个城市清洁取暖率达到72%。

在我国南方,伴随人民生活水平的提高,冬季供暖也成为人们越来越关心的话题。但南方地区差异大,供暖期短、热负荷小、负荷波动大以及建筑未考虑保温节能等特点,决定了不能简单照搬北方城市的供热方式。

记者在安徽省合肥市滨湖新区看到,供能面积500万平方米的多能互补型区域能源项目正在紧锣密鼓地建设中。合肥

热电集团副总经理高永军说,该项目采用地源热泵、污水源热泵等多能互补型能源利用方式,绿色环保、使用寿命更长,有助于缓解城市的能源供应压力。

越来越多的南方城市正在探索适合其自身条件的供暖模式:浙江杭州推出天然气家庭分户式供暖服务,用户可以自由设置供暖时长、温度,用热可单独计量;江苏扬州加大供热管网建设力度,位于瘦西湖景区的多个小区将实现集中供暖……

国际能源署发布的《中国区域清洁能源发展研究报告》指出,中国拥有全球规模最大的集中供暖管网,降低能源强度和排放已成为迫在眉睫的重大课题。

这份报告建议,要因地制宜实现区域集中供暖管网的优化和多元化,通过制定增加管网密度、增加分布式能源潜力的城市规划,大大提升集中供暖管网的水平;长期规划要更加系统化,并与余热产业发展规划同步进行。

更加集约、清洁、高效的供暖方式,中国正在探索。

中国工程院院士江亿认为,未来清洁供热模式应把握三大原则,一是要充分挖掘余热潜力,提高能源转换效率;二是先近再远,在充分挖掘利用邻近热源后,再进一步考虑通过长输管线引入远处热源;三是要建立“全国一盘棋”的统一规划机制,避免投资浪费。

“今晚又是没有暖气的一晚,飞机晚点会给补偿,暖气不来只能自己买电暖气,暖气费还照常得给……”北京热力集团相关负责人接到一条没留联系方式、不是实名、只有“建材城东二里”模糊地址的投诉。

功夫不负有心人,客服中心反复联系,辖区负责人从报修记录中寻找线索,终于锁定了投诉用户。经过上门

查看,发现楼房的供热管线是串联的,以11层为分界点楼上热楼下凉。多方协调下,工作人员进入11层用户家中打开暖气阀门,解决了整栋楼的供暖问题。

千根针万条线,打通供暖“最后一公里”,让处在“神经末梢”的每家每户的暖气暖到群众“心窝里”,功夫往往见于大量细致琐碎的工作中,而且还需要多部门配合,需要超前谋划。

记者在调研中发现,供暖涉及的利益主体复杂,不少问题的形成还具有一定历史性因素。真正“打通”供暖“最后一公里”,还要更好发挥市场和政府作用,各方多下绣花功夫,真正把百姓的冷暖放在首位。

老旧小区供热往往是群众“吐槽”的多发地。专家建议,在老旧小区改造上,要更加注重暖气管网这样的“里子”改造,把这件民生大事办好办实。

新华社

吉林市丰满消防救援大队开展辖区单位消防产品抽检行动

为全面摸清辖区社会单位消防产品质量情况,11月12日起,吉林市丰满消防救援大队开展针对辖区社会单位的消防产品质量监督检查抽样行动。根据消防产品质量监督检查抽样单,大队监督员抽检了社会单位的消防应急标志灯具、消防水带、防火阀、直流水枪、消防应急照明灯具,主要检查以上消防产品是否具有市场准入证明、购货合同、产品说明书、检测报告等。大队监督员并告知各单位消防安全管理人各种常用消防产品的合格标准、评定标准,要求他们提高认识,注意辨别,提高社会消防安全意识和能力,从源头上减少因消防产品质量问题造成的安全隐患。/宋莽宇 记者 吕闯 报道

和龙消防救援大队扎实开展消防监督服务工作

近日,和龙市消防救援大队积极推进“不忘初心、牢记使命”主题教育,扎实开展消防监督服务工作,解决辖区内消防安全隐患,确保辖区拥有良好的消防安全环境。就群众反映的和龙市长兴商贸有限公司南北通道常年被商贩、车辆占用的情况,本着为百姓服务态度,与住建局、商务局反复沟通,拿出了实体方案。各部门联合对商贩进行疏导,在路面铺设方砖,在摊位区域划线,按照相关法律法规预留出规范的消防车通道,得到了百姓们一致好评。日常,大队防火监督员也主动深入各类场所开展上门服务指导,检查已整改完的火灾隐患和现存的隐患情况,为企业排忧解难,为企业把好安全关口。大队在今后的消防监督工作中开辟“绿色通道”,解决消防设计方面的问题,提供高质量的消防服务。/记者 吕闯 报道

暖! 13路给公交换“冬衣”获赞

随着天气转冷,长春公交南通公司13路车队的驾驶员们又都开始忙碌起来。可以说,13路车队的每一个人都在积极出主意,想办法,让乘客在这个冬天感受到春城公交的温暖。五星级驾驶员姜玲,平日,不仅驾驶技能好,还会一手好的毛编手艺活,考虑到冬季寒冷,公交车厢内的金属把手会让乘客触摸手感冰凉,于是,姜玲这位有心的驾驶员,利用休息和工作的空闲时间,用毛线编织了很多车厢内的扶手套,并亲自给车厢内的这些扶手套穿上“冬衣”。对于像13路姜玲这样走心驾驶员的爱心举动,乘客们是实实在在感受到了车厢的温暖,看到了13路这条“全国三八文明公交线”在公交业界的一种榜样力量 and 良好示范作用,赢得了广大市民和乘客朋友的点赞和认可。/记者 海涛 报道

声明

张忠诚将长春市二道区热电五区B25栋511号购房款收据丢失,声明作废。

消防之声

辽源龙山消防大队“119”消防宣传活动进社区

11月9日,为切实做好“119”宣传工作、加强广大市民消防安全意识,辽源龙山消防大队消防队员深入社区开展消防安全宣传活动,营造全面有效的消防宣传网。宣传中,消防队员针对家庭火灾特点,通过发放宣传单资料、分析案例、讲解消防知识等方式,把各类家庭火灾特点,日常预防,正确用火、用电、用气,初期火灾处理措施,火场逃生自救、灭火器的使用等基本常识传授给广大居民。宣传单中还采用了大量卡通漫画演示一幅幅防火灭火、火灾扑救等图片,让广大居民都能很好的理解宣传单中的内容。此次活动,告诫人们要共同创造良好的消防安全环境,有效地提高了群众的消防知识和消防安全意识,营造了“人人参与消防,共创平安和谐”的浓厚氛围。/记者 吕闯 报道

公交之声

南通公司一车队开展冬季行车培训

进入11月份早晚温差大,为公交日常运营带来了一定的安全隐患。近日,南通公司一车队组织驾驶员开展了冬季行车安全培训。通过培训提升驾驶员的安全意识,切实做好冬运期间的公交安全保障工作。冬季霜多、雨雪多、雾霾多、气温低、路面容易结冰,是交通事故的高发季节,不仅给驾驶员开车增加了许多难度,同时也给行车安全带来了许多不利的因素。驾驶员们主要就雨、雪、雾天中的安全行车技及如何规范使用灯光两个方面进行了学习。除做到保持车距、控制车速外,车队还要求驾驶员们在出车前,要提前对车辆进行全方位的检查。一车队长王魁艺表示:所有驾驶员一定要强化责任意识、尽职尽责,用自己的实际行动抓好安全,为即将到来的冬季安全行车做好各项准备工作。/李娜 报道

延边消防救援支队珲春大队组织全体指战员参观红色革命教育基地

为进一步推进“不忘初心、牢记使命”主题教育,深化全体指战员的爱国主义精神,近日,延边消防救援支队珲春大队组织全体指战员参观红色革命教育基地。活动以“追寻革命足迹、感悟红色精神、坚定理想信念”为主题走进革命圣地,在讲解员的带领下,全体指战员参观了将军书画院。看着革命时期使用的杯子、老旧的自行车、文献和照片,听着感人肺腑的故事,让大家领悟了老一辈革命家百折不挠,艰苦奋斗的革命精神和高尚情操,更加珍惜今天来之不易的幸福生活。同时大家在党旗下重温了入党誓词,展现了全体指战员为党的事业奋斗终身的勇气和决心。此次活动,全体队员在思想上、心灵上受到了洗礼,增强了全体指战员为消防事业守初心,担使命的责任感,对增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”具有重要意义。/朱麟轩 记者 吕闯 报道

230路驾驶员暗语提醒乘客反扒

“反扒暗语并不新鲜,这是热心公交司机在工作中根据实际情况慢慢摸索出来的。因公交司机的性格和环境有异,使用的暗语也不同。司机看到小偷,大多都会加重语气或大声提醒,让乘客排队上车或注意财物,这样既能引起乘客注意,又能震慑小偷。”南通公司一车队230路驾驶员赵洪坤师傅表示。在排队上车的乘客中,有一名男乘客背着一个挎包,手中还拎着一个袋子。因周围都是人,男乘客的挎包逐渐被挤在了身后,而他一直关注着手中的购物袋,并没有留意挎包。那个背着挎包的大哥,不要挤了,车厢里挺空,都能上来。”接着,就一直盯着那名男乘客看,并不断使眼色。男乘客起初还有点纳闷,因为他并没有故意拥挤。但当看到司机的眼神后,他一下就明白了,赶紧将身后的挎包转到了身前,看到拉链已被拉开了一半。小偷发现失去了机会,立刻转身离开了。/李娜 报道

汪清消防大队开展负重十楼训练 进一步提高高层建筑火灾扑救能力

为践行“不忘初心、牢记使命”主题教育宗旨,强化国家队意识,提高为民服务解难题的本领,11月6日下午,汪清消防大队组织指战员开展负重十楼训练。训练开始前,由班长组织进行热身活动,随后对负重十楼科目的动作要领和各种技巧进行了详细讲解并亲做示范。训练过程中,所有参训人员态度严肃认真,分工明确,行动迅速,整个训练过程有条不紊,动作流畅,达到了最终的训练效果。最后组织参训人员对每次训练过程中出现的问题,进行了积极的讨论和研究,着重提高战斗员之间的配合默契,经过大家的不断尝试和努力,训练成绩得到明显提升。通过此次训练,指战员们对负重十楼有了更加深入的掌握,进一步提升指战员对高层建筑火灾扑救的综合能力,做到尽全力保障人民群众的生命财产安全,履行好国家队和主力军的职责。/朱春宇、赵彤彤 记者 吕闯 报道

5路驾驶员搀扶老人上下车

11月12日上午,一名75岁的老人找到南通公司一车队儿童医院调度室,希望能帮忙找到一名公交车司机,向他转达老人的感激之情。老人说,前几天9时40分,5路公交车正常驶入重庆路站台,两位老人相互搀扶着准备上车,这时,司机看见两位老人年纪较大,行动不便上车,帮忙搀扶。“他从司机座位下来,把我俩扶上车后,等我们坐稳了才开。”“大约半年前,我老伴独自一人出门坐公交车,同样乘坐的5路公交车,当时也是司机师傅下车扶他上车的,所以他特别感慨。”

老人找到吕鹏后表示感谢,吕鹏师傅谦虚的表示:“我们谁都有老的那一天,说不定哪天我们就需要他人的帮助,而且扶老人们上车,对我来说只是举手之劳而已,根本不值得表扬。”为了更好地服务市民,吕鹏和他的同事们早出晚归,日复一年的带着满腔工作热情开着5路车,重复着简单而枯燥的动作作为乘客服务,始终没有怨言。/李娜 报道