

# “心理咨询师资格证”千万别考!

职场有个说法,叫“证多不压身”,由此催生出社会上各种各样的职业认证,其中不乏靠发证敛财,借培训骗钱的机构。近年来,国家先后7次取消了几百项职业资格认证。任何单位组织,都不得变相开展资格资质的许可和认定。

然而,就在这样的严管之下,一个早在两年前就已经被国家取消的资格证——“心理咨询师资格证”,直到今天还有培训机构在组织着所谓的考前培训,并声称自己进行的是“国际认证”。这又是怎么回事呢?

## 凭资格证通行163个国家还能当绿卡?

培训机构表示,国家取消的是国内心理咨询师资格证,而通过考前培训,最终获得的将是国际资格证。若要考取资格证,个人不能报名,必须在培训机构完成几十个小时的课程。费用从几千元到上万元不等。

某培训机构工作人员:它也是人社部跟国外联合颁发的,国内要是不认可,肯定不会叫你在国内考试。

记者:我拿这个证就可以去美国就业吗?

某培训机构工作人员:可以,因为这相当于通行证的绿卡,就相当于一个护照。某培训机构工作人员称,持有资格证就可以通行世界163个国家。这对于正在求职的人来说,可谓极具诱惑力。而更有诱惑力的是,这样一张所谓的权威资格证书并不难拿到。

考试靠“押题”?

“官方”不负责培训

某培训机构工作人员:证书考过肯定是没有问题,讲课

的这些老师有的都是参与ACI(美国认证协会)体制建设,参与教材编委的。他们押题比较准,90到95%通过率,一点儿水分都不掺。几经周折,记者找到了一位参加过考试,并成功拿到资格证书的考生。

考生:考试之前发给我们一本教学材料,后面有一些教学题目,并附有答案。考试题目完全是一模一样的,选项都没改。我当时感觉这个考试有点水。

记者之后找到了负责组织认证考试、并颁发资格证书的美国认证协会中国总部。负责人告诉记者,他们只是负责对考试结果进行认证,并不负责培训。

## 一年认证收入超亿元竟然没资质?

据了解,如今在我国的20多个省市都有和美国认证协会中国总部合作的培训机构,他们二者之间究竟是怎样的合作关系呢?

一位知情人向记者提供了一段某培训机构与美国认证协会中国总部工作人员之

间的电话录音资料。

美国认证协会中国总部工作人员:850元是中级的认证考试费用,高级认证考试费用是1100元。光就心理咨询师来说,可能一期考试有3万人,考试一年有4次。

只要给美国认证协会中国总部,按照最低一份证书850元人民币,缴纳所谓的认证费,培训机构就可以按照自己的情况,自行制定培训班的价格。仅“心理咨询师”一项认证,每年有4次考试12万考生;按照850元人民币认证费计算,美国认证协会中国总部一年的收入就超过一亿元人民币。

那么这家叫做美国认证协会中国总部的机构,究竟有没有取得我国主管部门颁发认证的资质呢?记者登录了国家人社部设立的外国职业资格证书查询平台,在国际证书查询一栏中,输入证书编号后,根本查询不到任何结果。美国认证协会中国总部执行总裁聂静文:我们不太喜欢去依靠一个政府部门,我们更愿意的是市场去认可我们的课程体系。

经查,这家机构在美国获得的营业执照上,是一家“公司”,全名“美国认证协会”。在美国主要做职业技能培训。

然而,无论中国心理学界、美国心理学界同行,还是美国加州相关政府部门,对这家能够颁发注册国际心理咨询师认证的美国认证协会都一无所知。

## 资格认证鱼龙混杂急需管理部门“认证”

从记者的调查来看,美国认证协会中国总部负责发所谓的国际认证证书,培训机构负责收价格不菲的培训费。他们的关系,不言而喻。

这样的资格认证,虽然没有什么含金量,却让一些人赚了不少真金白银。如此鱼龙混杂、滥竽充数的培训和认证,不仅扰乱了行业正常发展秩序,也使得旨在激发市场主体内在活力和社会创造力的国家政策打了折扣。对此,不仅消费者要警惕,管理部门也应该对它们好好“认证”一下。

/ 新华社

## 校车安全管理部际联席会议办公室发布预警:坚决抵制“黑校车”

校车安全管理部际联席会议办公室11日发布预警,提请各地进一步加大对“黑校车”和校车违法行为的打击力度,提醒广大学生和家长们坚决抵制乘坐“黑校车”,切实保障中小学生和幼儿上下学交通安全。

近期,福建福州市、山东临清市、贵州盘州市等地曝出多起“黑校车”超载事件。为保障学生安全出行,校车安全

管理部际联席会议办公室预警指出,各地公安交管、交通运输等部门要抓好重点时段、重点路段的交通安全检查和道路安全监控,加大学校周边路面巡逻执法力度,对“黑校车”上道营运和超载行为,实行“重打击”“严惩治”,做到发现一起,查处一起,追责一起。同时,加强对校车的安全隐患排查工作,杜绝问题校车接送学生。

预警提出,教育部门要会同公安交管、交通运输等有关部门将校车安全宣传融入到日常工作中,重点宣传乘坐“黑校车”“非专用校车”的危害和典型案例,学校要充分发挥优势,有效利用班会、家长会,讲授交通安全知识,引导广大学生、家长切实提高交通安全意识,自觉抵制乘坐超员、无资质的车辆上下学。

预警还提醒,冬季即将来

临,霜露频、雨雪多、道路湿滑,路况复杂多变,各地校车安全管理协调机制办公室要加强部门协调联动,关注路况信息,掌握路面实时动态,及时传达互通。校车运营单位及校车驾驶员要做好冬季运营前的车况安全检查,熟练掌握冬季驾驶知识和技能,切实提高冬季道路行驶应急处置能力,共创中小学生和幼儿安全出行环境。

/ 新华社

## 未来的我

以梦为马,莫负韶华。

耀眼的灯光和相机的“咔嚓”声围绕着我,数不清的话筒匆忙地聚拢过来,空气中散发着兴奋与喜悦,我不自主地挥着手,看着已经属于我的“奥斯卡最佳导演奖”的“小金人”,它代表着电影界最高的荣耀、世界上最至高无上的电影人。我从小就立志成为一名编剧兼导演,如今我终于在电影的天地中开辟出自己独特风格的领域。

虽然我长大了,但脸上的苹果肌还像小时候一样,只是五官更立体,更成熟,更有韵味了。又梳回了我的个性刘海,充满自信的笑容永远挂在脸上,陪

我创造出一个个奇迹。

2049年,我第一次成为奥斯卡“最佳导演奖”得主。我创作并导演的电影《荒岛奇遇》,讲的是小时候的我和小伙伴们流落荒岛,与外国小朋友相遇的故事。但这部电影需要“时光穿梭机”回到过去,安排各种冲突与巧合,让2019的自己来完成。

回想起拍摄时我已小有名气,有着突如其来的灵感,因为我是崇尚自然的人,电影中有对自然的敬畏,但是使用“时光机”不正违背了自然准则吗?不过为了将电影安排好,我还是下了决心,也获得了国家批准(这是一项不小的成就)。还有就是展示

我们祖国的强大和人类的共同发展。为了迎合观众口味,其中我加入了玄幻、创新的科技来实现,突出国产片特点,剧情曲折离奇,又有文艺范、情感戏。更主要的是这部戏的时间跨度,完全是小时候的我在不知情的情况下创作。为了成功,我每晚都熬夜,在杂乱书桌上就奋斗了三年。

终于我站在了领奖台上,主持人将“小金人”与证书一起交给我。兴奋、激动、幸福、感恩,各种情绪交织而来。我礼貌地一笑,擦拭掉眼角喜悦的泪水,接过证书说,“作为一名奥斯卡奖得主的中国人,我无比自豪,感谢所有人的支持。这部电影是为

了真切地表达人类最真挚的情感,亲情、友情,坚定的信念和顽强的意志,以及对科技的震撼和对自然的向往!”我抚摸了下已经改装后的智能“小金人”,搬动了一下它脚下悬浮的踏板,瞬间我飞向观众上方,“杜比剧院”被1256个马达推动着漂浮在美国上空,礼花、气球一起冲上天空,掌声、呐喊声响彻云霄。儿时的梦想成真,我闭上眼睛享受这一切……

我相信这一定会是30年后的我。我也一定会为此而拼搏,向未来的自己发起挑战,力争做到最好的自己,让梦想成真。

东北师大附小繁荣校区六年八班 吕小可

## 液态全柔性智能机器人在天津大学诞生

近日,天津大学精仪学院黄显教授团队成功研发出液态全柔性智能机器人,有望成为柔性电子产业和植入医疗器械的革命性突破。

柔性电子器件具有超薄、柔性、可延展的“类皮肤”特性,在能源、医疗、通讯等领域拥有广阔前景。

黄显教授说,理论上,利用柔性电子技术研发的微型“软体”机器人可以反复改变形状,实现运动、抓取、运输和触觉感应等功能。但现阶段“软体机器人”依然面临“硬伤”,需要依赖传统的刚性传感元件和电路,严重阻碍了性能的实现。现代社会的多元化需求急切呼唤“全柔性”机器人的出现。

受自然界柔软的水母、轮虫等腔肠动物和浮游生物的启发,黄显教授团队利用液滴的柔软无定形特性和柔性电子器件的超薄柔软特性,构建了一种全新的“智能液滴”——液态全柔性智能机器人。

这种机器人除了具备良好的运动和环境适应能力之外,还搭载了多种传感器,如温度传感器、湿度传感器、光学传感器、应力传感器、葡萄糖传感器、食品毒素传感器和无线能量采集模块等,未来可应用于基因测序、化学合成、药物递送等领域,有望成为能进入人体检测治疗的“血管医生”,具有十分重要的科学意义和应用价值。

目前,相关研究成果已经发表于国际工程和自然科学领域权威期刊《尖端科学》上。/ 新华社

## 失眠与中风存在“强关联”

研究人员称,治疗睡眠质量差的人助其睡一个好觉,可以降低中风或心脏病的患病风险。他们发现,失眠与严重的健康问题存在关联。

据英国《泰晤士报》网站11月7日报道,神经学家研究了近50万名从未有过中风或心脏病史的研究对象,并询问他们每周是否至少有三个晚上出现过三种失眠症状中的一种。失眠症状包括入睡困难或睡不着、醒得太早或由于睡眠不足白天难以集中精力。

在研究涉及的4872万名平均年龄为51岁的中国人中,11%难以入睡或睡不着,10%经常醒得太早,2%因疲劳过度而难以集中精力。研究人员跟踪这些研究对象长达10年,其间出现超过13万例中风、心脏病或其他心脏问题。

发表在美国《神经学》周刊的研究报告发现,三种失眠症状全部存在的人,罹患中风或心脏病的风险比没有失眠症状者高18%。入睡困难或睡不着的人的发病风险增加9%,而醒得太早的人的发病风险增加7%,因疲劳而在白天难以集中精力的人的发病风险增加13%。

报道援引北京大学教授李立明的话说:“在年轻人以及研究伊始未患高血压的人群中,失眠症状与这些疾病之间的关联甚至更强,因此今后的研究应专门关注早期发现、早期干预。”/ 新华社