

共同为安全与应急产业出谋划策

2019“一带一路”中国(吉林)安全与应急管理创新暨卫星通导遥一体化“凯普斯”系统应用高峰论坛隆重召开



11月8日,2019“一带一路”中国(吉林)安全与应急管理创新暨卫星通导遥一体化“凯普斯”系统应用高峰论坛在长春会展大饭店隆重召开。党的十八大以来,习近平总书记多次就增强忧患意识、坚持底线思维、着力防范化解重大风险,做出一系列重要论述。防范化解重大风险,是落实党中央决策部署的重大举措,是应对国际国内形势深刻复杂变化的迫切需要,是增强人民群众获得感、幸福感、安全感的重要途径,是打造过硬队伍的有效途径。

本次高峰论坛由中国应急管理学会、中国民用航空应急救援联盟、中国卫星导航定位协会、中国物流与采购联合会、中国道路交通安全协会、中国应急管理杂志社、中国职业安全健康协会、中国地震局培训中心支持;中国科学院国家天文台、中国机电产品流通协会消防基建建设委员会、吉林省商务厅、吉林省工业和信息化厅、吉林省红十字会、长春市贸促会、吉

林省应急管理学会、吉林省应急产业协会、浙江省应急管理学会主办;吉林省交通运输厅、吉林省消防救援总队、长春市应急管理局、长春市消防救援支队、浙江省中小企业协会、吉林省物流行业协会、吉林省安全生产协会、吉林省建筑大学应急科学与工程学会、吉林省安全科学与工程学会协办;长春晶远国际会展集团承办。

本次高峰论坛由中国机电产品流通协会副会长梁敬山主持,邀请到了中国科学院院士、中国科协常委、国家高技术航天领域专家委员会顾问、天体物理学家、国家卫星导航与通信项目组组长艾国祥先生,中国职业安全健康协会理事长、党委书记,原国家安全监管总局党组副书记、副局长王德学先生,中国地震应急搜救中心科技委主任、国际应急管理学会副主席、联合国国际搜救顾问团特邀专家、应急管理部灭火救援专家组成员曲国胜先生,中国科学院大学应急管理研究中心执行主任、中国安

全生产协会专家组成员、国务院综合应急体系平台建设评审验收专家、广东省、重庆市等省政府、直辖市应急管理学会专家组顾问董传仪先生,交通运输部管理干部学院发展研究中心主任、交通运输部专家委员会委员、北京市人民政府立法顾问、北京交通大学兼职教授张柱庭先生,公安部警用航空管理办公室原副主任,警用航空管理专家刘道林先生,出席并进行了主旨演讲。同时参加此次论坛的还有各省(市、区)政府代表团,特邀嘉宾,特邀国内外经贸代表团,峰会主办、支持、协办方相关领导,吉林省各市州及省直、市直有关部门代表,知名企业代表,主流媒体。新华社、人民网、中国应急管理报、中国应急救援杂志、消防界、搜狐网、网易、吉林电视台、长春电视台等多家省内外新闻媒体的记者朋友们也应邀参与了此次峰会。

在本次高峰论坛上,各位专家各抒己见,通过解读国内外应急管理理论与实践,围绕如何构

建我国应急管理、风险管控新体系,以及新技术下的应急管理综合信息平台的创新发展等内容进行分享。

中国科学院院士、中国科协常委、国家高技术航天领域专家委员会顾问、天体物理学家、国家卫星导航与通信项目组组长艾国祥先生就《通导遥天地网络与应急通讯及应急管理》发表了其独到见解。艾院士表示,网络化、智能化设备是新时代的基本特征,需要人工智能网络,从而产生新的科学和技术。以人工智能为核心的信息化的四大基础信息网,包括信息互联互通网、导航网、遥感网、智能电脑网。天基通信网创新带来了覆盖范围大、安全性能好、性价比高的优势。只有创新才能驱动发展。

国务院安委会专家咨询委员会主任、中国职业安全健康协会理事长王德学先生就《加强风险管控,确保安全生产》进行主题演讲。他从为什么要加强安全风险的管控,目前管控的现状以及怎样能够做好安全风险的管控工作三方面详细论述了安全风险管控工作的必要性。为了实现我们的长治久安,为了保障广大人民群众生命安全,我们需要管控安全风险。目前的管控现状还是有很大差距,所以需要统一思想、加强领导、落实责任、出台标准、强化现场的管控、加强培训。

中国地震应急搜救中心科技委主任、国际应急管理学会副主席、联合国国际搜救顾问团特邀专家、应急管理部灭火救援专家组成员曲国胜先生就《一带一路重特大自然灾害风险与响应对策》发表了自己的看法。首先对应急救援领域的新概念,情景构建、能力建设、灾害预警、灾对方案、自恢复力进行了解读。近年来应急救援领域的关注热点与趋势包括关注基于风险和情景构建的预案体系,关注基层应

急和救援能力评估与建设,关注综合灾害应急救援处置体系建设等方面,共建重特大灾害响应与应急平台。

中国科学院大学应急管理研究中心执行主任、中国安全生产协会专家组成员、国务院综合应急体系平台建设评审验收专家、广东省、重庆市等省政府、直辖市应急管理学会专家组顾问董传仪先生就《新技术革命推动下的应急管理及应急产业》进行了精彩讲解。新技术革命对应急管理产业的发展有着至关重要的作用,安全生产应急管理的理论研究问题、新技术要解决安全生产应急管理高科技装备问题、中国应急管理安全生产面临最大的瓶颈困惑就是政策法规和标准评价体系的建立和建设。新技术必须解决专业人才队伍的教育培养问题、安全生产九大工程建设问题,解决这些问题将会推动中国应急管理产学研产业融合的发展。

交通运输部管理干部学院发展研究中心主任、交通运输部专家委员会委员、北京市人民政府立法顾问、北京交通大学兼职教授张柱庭先生就《交通强国中的安全与应急建设》的主题,公安部警用航空管理办公室原副主任,警用航空管理专家刘道林先生就《对我国航空应急救援体系建设的思考》的主题,分别发表了自己独到的见解。

此次与2019“一带一路”中国(吉林)安全与应急产业博览会同期举办的高峰论坛是安全与应急管理体系中的一次重要的思想盛会。经验的分享、观点的交流、思想的碰撞,本次高峰论坛嘉宾们共同为安全与应急产业的健康、可持续发展出谋划策。安全是天,人命关天,安全应急是最伟大的事业,安全应急在厚望,天地责任共担当!

/记者 李娜 报道

交通运输事故敲响警钟 物流行业安全学习刻不容缓

——2019“一带一路”中国(吉林)交通与物流安全应急发展论坛完美落幕

由吉林省工业和信息化厅、吉林省商务厅、吉林省红十字会、中国机电产品流通协会消防基建建设专委会、中国国际贸易促进委员会长春市委员会、吉林省应急管理学会主办;由吉林省物流行业协会和长春晶远国际会展集团共同承办的2019“一带一路”中国(吉林)交通与物流安全应急发展论坛于2019年11月8日14时在长春国际会展中心大酒店二楼音乐厅准时召开。

中国物流与采购联合会、吉林省交通运输厅、吉林省运输管理局、吉林省民政厅、吉林省气象学会、吉林省安全生产协会等部门领导莅临本次论坛现场;吉林省多家商协会代表;省、市物流企业负责人;生产制造企业负责人共计400余人出席论坛。论坛聚焦主题为交通安全,物流货运安全,安全生产智能管理。

交通运输在10多年前还是个冷门行业,再看如今,它已与我们的学习、生活、工作紧密相连、密不可分,随着人民生活、生活水平的日益提高,物流行业也由过去的个人承包逐步发展壮大到现在的股份制、股份制,有些物流企业甚至已成为上市公司稳坐业内龙头。物流行业规模的迅速崛起和壮大,是利民的好事,隐患也是必然。由于物流企业众多且发展步调不一,法律学习和落实的不到位,导致近年来屡屡发生物流行业运输安全事故,每每事故发生,摧毁的不仅仅是家庭的幸福;企业的利益,它更是行业警钟,敲击在我们每一位物流人的心上。

行业安全刻不容缓,在党的十九大精神引领下,牢固树立安全发展理念,落实习近平总书记提出的关于“两个坚持、三个转变”重要论断;贯彻四部

委《关于加快安全产业发展的指导意见》;根据物流行业特点,以当今先进的交通智能领域科技为基础,围绕交通、物流安全、物流应急三大模块延展探讨,探寻交通与物流行业安全触点,分析交通与物流安全重要性,建立政府与企业间关于安全与应急话题交流探讨是本次论坛的重要核心。论坛共分为八个环节:1.中国物流与采购联合会A级企业评审办主任杨国栋先生出席开幕式并作开幕致辞;2.吉林省物流行业协会副会长徐明先生致欢迎辞;3.交通运输部管理干部学院培训科研总督导、交通运输部法律专家咨询委员会专家、清华大学公共安全中心顾问、国务院政府特殊津贴获得者张柱庭教授作为分享嘉宾就《交通强国建设纲要》主题着重分析我国道路交通安全现状、原因及对策研究与探讨;4.担任中国物流学

会副会长、全国物流标准化技术委员会委员、西安交通大学管理学院院长、中国交通运输系统工程学会理事的冯耕中教授就《我国公路运输超限超重物流安全影响及我国应急物流发展分析与对策建议》进行了主题分享;5.中国重汽集团卡车公司吉林省分公司总经理,乔国振先生上台进行了企业主题分享内容的演说;6.由吉林省物流行业协会发起的“吉林省大爱联盟救灾支援车队”举行招募仪式,吉林省民政厅社会组织管理局一级调研员袁伟华先生上台为首批加入到“大爱联盟”应急救援志愿车队的物流企业颁发荣誉证书;7.长春市出租车协会举行雷锋车队工作委员会成立仪式,雷锋车队成员袁辉代表讲话,长春市出租汽车协会秘书长徐明先生上台为车队授牌;8.吉林省物流行业协会副会长曲明先生上台致总

辞。

论坛尾声,吉林省物流行业协会表示未来将始终秉承贯彻以服务、让利会员企业,加强前沿物流技术领域合作、搭建资源共享平台,携手生产及服务型企业与物流企业三方共赢的处事原则,让会员企业有事可以找商会、沟通可以找商会、资源可以找商会,这是其勾画出一幅未来商会大家庭蓝图,初衷就是希望以服务物流企业为主,服务型与生产型企业共融,将企业资源、利益最大化,将物流企业主支钱牢牢拧成一股绳,齐心则凝聚,互惠方共赢!

希望通过本次论坛的召开,可以提高企业行业安全意识,增长法律相关知识,为未来吉林省物流企业安全运营建立良好开端。

/记者李娜 实习生 汤玉宁 报道