



长春城建日新月异



宽阔畅达的快速路网实现东西南北互通转换,随处可见的公园、湿地遍布居民区周边,百年历史的人民大街改造后华丽“变身”,治理后的清澈的伊通河畔成为市民散步休闲的“网红地”……10月31日是第六个世界城市日,美好的城市,美好的生活,长春用实际行动诠释世界城市日的主题——“城市,让生活更美好”。2019年,长春市城建系统紧紧围绕“加快推进长春现代化都市圈建设”这一城市发展定位,在长春市委、市政府的坚强领导下,谱写了城乡建设的崭新篇章。

道路提升 市区经吉林大路快速路 30 分钟可出城

提升道路承载能力,是破解城市交通难题的重要途径,也是城市发展的必要保障。2019年,长春市集中力量加快推进一系列重点路桥项目建设。吉林大路是长春市的迎宾大道,也是市区主干道路东西轴线通往机场的重要通道,目前已实现主线通车。吉林大路快速路主线全长4.8公里,采用高架、隧道和地面道路相结合的方式连接。与之相交的世纪大街主线全长2.7公里,

全程高架。通过吉林大路与世纪大街全互通立交桥实现交通转换。从东盛大街节点5分钟内即可到达长吉高速口,从中心城区出发30分钟内均可到达长吉高速口。河堤东路位于长春市东南部,顺延伊通河东岸,北起甲二路,中间穿越绕城高速公路,南至福祉大路,已于9月末建成通车。临河街南延长线跨越南关及净月区,南北走向,起点临河街既有路南端,本次建设至天工路,已建成通

车。河堤东路和临河街南延长线进一步完善了城市东南区域路网,有效缓解了生态大街和生态广场的交通压力。同时,还有一批重点项目正在加紧建设,年底前陆续完工。其中,一汽大众物流通道,作为支持一汽发展的重点工程,可为一汽厂区与规划物流园区建立一条便捷、快速的专用通道;锦湖大路(显达路)连接南部新城和长春新区,通车后可进一步完善区域主干路网。

路网建设 东部快速路南延线明年将与四环路快速转换

东部快速路南延长线作为“两横三纵”快速路的重要组成部分,是全省首座应用预制装配式技术建设的高架桥,年底前基本完成主线桥梁结构,明年建成后可实现东部快速路与四环路快速交通转换,车辆快速进出净月南部。惠工路机场大道、开运街南延长线、南部新城配套路网项目,

正在破解难题、强力推进,未来建成后将带动城市交通承载力大幅提升。在路网建设全面铺开的同时,城市轨道交通建设也在稳步推进。连接西部新城、南部新城和净月区的轨道交通6号线开工建设,途经西客站、一汽厂区、长影世纪城等重点区域,是整个轨道交通第

三期建设中线路最长的一条。建成后将进一步提升轨道交通骨干路网的综合承载能力。同时,轨道交通2号线西延工程、3号线一期延伸线工程等续建项目正在进行土建施工;4号线南延、2号线东延工程等新建项目正积极推进前期工作。轨道交通这张大网越织越密。

生态治理 伊通河综合治理工程带来水清岸绿

2019年,伊通河综合治理工程进入收尾和攻坚阶段。动植物园污水处理厂建成通水,北十条、翟家、东新开河等一批污水处理厂新建扩建工程加快推进。通过开展污水处理厂处理能力挖潜、切断管线外水渗

入、严查工地降水,影响城区段水质的污水处理厂溢流问题得到有效缓解。聘请的中科院生态研究中心团队,全面开展治水效果第三方评估,努力确保投资见效、水质达标。与2015年同期相比,靠山大桥国考断面主要水质指标改善

比例达到70%以上。洋浦公园、河口公园、宋家公园建成对外开放,伊通河中段景观亮化基本完工。经过治理,提升了伊通河沿岸市民的生活品质,让人民群众有了更强的获得感,广大市民开始共享治理成果。

民生工程 77 公里的地下管线彻底改造惠及千家万户

人民大街历史文化街区改造工程从解决民生问题入手,从群众需求着眼,补短板、提品质。按照“先地下、后地上”的原则,对包括日伪时期建设的排水、供水以及燃气、供热、路灯、电力等12类,共计77公里的地下管线进行彻底改造。横跨道路的电力、通信、军用光缆等线路全部落地;开展拆围透绿,拆除户外广告牌匾、违建建筑,让城市中轴线更加舒朗通透;设置完备的机动车道、自行车道、人行步道,更加注重乘客候车

感受的公交站亭,形态各异的雕塑作品,处处体现人性化和精细化理念。同时,长春市作为全国46个先行实施生活垃圾分类的重点城市,走出了一条具有长春特色的生活垃圾分类模式:生活垃圾“定时定点”分类投放,再生资源回收网络与生活垃圾收运网络“两网融合”,实施“垃圾不落地”收运,居民厨余垃圾就地就近处置。目前,在795家公共机构、9家大型企业和50个居民小区开展

试点的基础上,以街道办事处为单位形成63个生活垃圾分类示范片区,实现了由点到面的有序推进。小资料:10月31日将迎来第六个“世界城市日”。“世界城市日”是联合国推动设立的国际日。在中国倡议下,2013年第68届联合国大会通过决议,决定将每年的10月31日设为“世界城市日”。/记者刘佳雪 报道 摄

