

中央纪委国家监委公布第一批专项整治漠视侵害群众利益问题工作成果

按照党中央在“不忘初心、牢记使命”主题教育中开展专项整治的要求,中央纪委国家监委机关牵头、会同15个中央国家机关,对漠视侵害群众利益问题进行集中整治,着力解决群众最急最忧最盼的紧迫问题。各地区各部门认真履行专项整治主体责任,针对群众反映强烈的突出问题上下联动整改,工作取得阶段性成效。为开门搞整治,中央纪委国家监委机关此前公布了专项整治受理群众监督举报和反映问题方式,下一步将分批次陆续公布整治成果,接受群众监督评判。日前,中央纪委国家监委机关会同教育部、民政部、住房城乡建设部、水利部、国家卫生健康委、国家医保局等部门公

布在“不忘初心、牢记使命”主题教育中专项整治漠视侵害群众利益问题的第一批成果。分别是:

加大政策倾斜力度,重点解决“三区三州”“两不愁三保障”突出问题。主题教育开展以来,各地区各部门加大工作力度,着力解决“三区三州”等深度贫困地区“两不愁三保障”突出问题。“三区三州”义务教育阶段辍学学生人数由2019年5月底的7.1万减少至2.7万;解决9个乡镇没有卫生院、384个行政村没有卫生室和428个乡镇卫生院没有合格医生、2443个行政村没有合格村医的问题;建档立卡贫困户等4类重点对象危房改造任务已开工7万户、

竣工6.1万户;2019年6月以来,新增符合政策参加医保贫困人口7.9万人,解决40.7万贫困人口的饮水安全问题。

从全国范围看,832个国家级贫困县中,义务教育阶段辍学学生人数由2019年5月底的29万减少至6.5万,其中建档立卡贫困家庭学生人数由15万减少至2.7万;解决23个乡镇没有卫生院、897个行政村没有卫生室和556个乡镇卫生院没有合格医生、4993个行政村没有合格村医的问题;建档立卡贫困户等4类重点对象危房改造任务已开工126万户、竣工112万户,其中建档立卡贫困户已开工63万户、竣工56.6万户;2019年6月以来,贫困地区新增符合政策参加医保

贫困人口535万人,解决578万贫困人口饮水安全问题。

深化农村低保专项治理,重点解决贫困老年人、残疾人、儿童等特殊困难群体“脱保”“漏保”问题。2019年6月至9月,将未脱贫建档立卡贫困户中的重病、重残对象和贫困老年人、残疾人、儿童等特殊困难群体647万户、120万人新纳入低保;全国共新纳入低保965万户、1854万人,退出不再符合条件低保对象928万户、185万人。

推动解决群众看病就医经济负担较重问题,重点解决10种发病率高的儿童血液病和儿童恶性肿瘤救治问题。按照发病率相对较高、疗效效果明确、经济负担重等原则,2019年7月,将再生障碍性贫血、免疫性血小板减少症、

血友病、嗜血细胞综合征、淋巴瘤、神经母细胞瘤、骨及软组织肉瘤、肝母细胞瘤、肾母细胞瘤、视网膜母细胞瘤等10种儿童血液病、恶性肿瘤主要病种纳入救治管理和保障体系,预计每年将惠及6万名儿童。确定全国首批113家儿童血液病定点集中救治医疗机构和77个实体肿瘤诊疗协作组,建立中国儿童肿瘤监测平台并跟踪实施患儿全程管理。2019年8月,调整2019年国家医保药品目录,将更多救命救急的好药纳入目录,疗效确切、价格适宜的148个药品新增进入目录,不符合条件的150个品种被删除,128个疗效确切但价格昂贵的独家品种被纳入谈判环节。/新华社

《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》于 2020 年 4 月 1 日起施行 地铁内不得进食 电子设备不得外放



日前,交通运输部印发《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》,明确了地铁客运服务、乘客行为规范等方面的具体要求,将于2020年4月1日起施行。办法提出了哪些具体规定?怎么确保落实?交通运输部运输服务司副司长王绣春28日接受了记者专访。

地铁内不得进食 电子设备不得外放

办法明确,乘客不得在地铁内推销产品或从事营销活动,乞讨、卖艺及歌舞表演,大声喧哗、吵闹,使用电子设备时外放声音等。

“日常出行是现代城市生活的重要组成部分,城市轨道

交通是客流密集的公共场所,需要有相对安静和舒适的环境。”王绣春表示,营销、乞讨和外放音乐等活动破坏公共场所秩序,降低乘客出行体验,特别是在高峰时段,容易引发乘客纠纷,规定不得从事营销、乞讨和外放音乐等活动,主要是为了维护公共秩序,营造良好的出行环境。

针对不得在列车内进食的规定,王绣春说,城市轨道交通列车环境密闭、客流密集,有异味的食物影响空气质量,气味不宜消散,而且乘客携带高温食物可能导致烫伤,北京、上海等地就曾发生一些高温食物导致乘客烫伤的事件,因而规定乘客不得在地铁内进食。

“考虑到一些乘客有特殊需要,对特殊需要的乘客也进行了例外规定,如婴儿、病人。”王绣春说。

除了上述规定外,办法还明确了以下乘客行为规范:不得骑行平衡车、电动车(不包括残疾人助力车)、自行车,使用滑板、溜冰鞋;不得随地吐痰、便溺、乱吐口香糖,乱扔果皮、纸屑等废弃物,躺卧或踩踏座席等。

据了解,近年来,我国城市轨道交通快速发展。截至2018年底,我国内地共有24个省份的35个城市开通运营轨道交通,运营线路171条。王绣春表示,出台相关规定,对于推动提高城市交通服务质量,提升广大乘客出行满意度、获得感,具

有重要作用。

减少重复安检 提高通行效率

随着城市轨道交通的发展,与火车站、长途客运站、机场衔接的轨道交通车站越来越多,安检互认的需求随之增加,也越来越迫切。办法要求,与火车站、长途客运站、机场等相衔接的车站,提供的安检场地应为安检互认提供便利。

王绣春介绍,近年来,各地按照有关要求,在城市轨道交通车站实施安检,对于保障城市轨道交通运行起到了积极作用。但是,安检实施过程中,也出现一些问题,特别是在与火车站、长途客运站、机场等相衔接的车站,乘客需要多次安检,造成了时间和资源浪费。

“要求与火车站、长途客运站、机场等相衔接的车站,提供的安检场地应为安检互认提供便利,主要目的是减少重复安检,减少资源和时间浪费,为人民群众提供更加高效和便捷的出行服务。”王绣春说。

据介绍,在减少重复安检方面,天津站实现了双向安检互认,成都东站和北京南站实现了乘客从火车站出站后乘坐地铁不需要再次安检。

北京京港地铁有限公司运营经理张恩海当日表示,办法发布后,安检互认将在新线建设中统筹规划实施,对既有线将根据车站建筑等硬件条件,本着先易后难的原则,稳步推进安检互认工作。

组织开展服务质量评价 确保措施落地

办法要求,城市轨道交通线网应统一标志标识。车站醒目位置应张贴本站首末班车时间、周边公交换乘信息等。

“城市轨道交通车站出入口多、结构复杂,标志标识有助于乘客快速获取所需信息,减少乘客滞留。”王绣春说,要求车站醒目位置张贴本站首末班车时间、周边公交换乘信息等,能够方便乘客选择城市轨道交通或者公交出行。此外,办法还在以下方面作出了规定:

遇节假日、大型活动、恶劣天气以及衔接火车站或者机场的线路有火车、飞机大面积晚点的,城市轨道交通运营主管部门可要求运营单位在保障安全的前提下,适当延长运营时间;

自动售票机大面积故障时,应增加人工售票窗口。自动检票机大面积故障时,应采取人工检票、免检等方式,引导乘客有序进出站;

列车因故在车站停留时,列车车门、站台门应处于开启状态,列车和车站通过广播告知车内、车站乘客等。

王绣春说,办法是从规范运营企业内部管理的角度作出的要求。为了保证这些措施能够有效落实,交通运输部出台了《城市轨道交通服务质量评价管理办法》及配套技术规范,要求行业主管部门每年组织开展服务质量评价。/新华社

铁路部门开展高铁沿线外部环境隐患集中整治行动

记者29日从中国国家铁路集团有限公司获悉,国铁集团对全面加强高铁环境安全综合治理工作作出专题部署,决定即日起至2020年1月10日,开展高铁沿线外部环境隐患集中整治大会战,为2020年春运创造良好的铁路外部环境。

国铁集团相关负责人介

绍,此次会战,铁路单位将会同地方政府、铁路公安联合推进,将重点清理铁路地界红线内的违法建筑、违法侵占、违法经营问题,实现红线内影响铁路运输安全的隐患全部清零;重点整治铁路线路安全保护区内的违法施工、私搭乱建、乱排乱放等违法违规行为,彻底消除影

响铁路运输安全的突出隐患,并落实有效的防护监控措施;重点加强高铁沿线安全管控,消除易燃易爆、影响线路基础稳定、危险物品侵限等突出隐患,实现依法依规有序治理;重点建立健全政府有关部门、铁路公安机关和铁路单位有效联动的铁路外部环境安全综合治

理工作体系和长效机制。

目前,高铁沿线外部环境安全隐患集中排查已全面展开,铁路部门坚持边查边改的原则,已同步开展整治工作。铁路沿线地方人民政府也纷纷作出行动,河北、山东、山西、甘肃、陕西、四川省和广西壮族自治区党政主要领导作出

批示,推动开展高铁外部环境治理工作。下一步,路地双方将对排查出的问题进行集中整治,并实行记名式验收销号。同时,进一步深化协调联动长效工作机制,对高铁沿线影响铁路运输安全的风险实施有效管控。

/新华社