

宣称时尚健康,线上线下随意买卖

如何阻止电子烟向未成年人蔓延?

今年以来,深圳、成都等地纷纷修改控烟条例,将电子烟列入控烟范围。业内专家表示,这些条例均明确规定禁止向青少年销售烟草制品,对于保护未成年人免受电子烟影响迈出了重要一步。建议未来相关政策进一步突出对青少年的保护。



电子烟向未成年人蔓延多地开始加强监管

“当时看到很多朋友吸一口吐出烟圈,感觉很酷,就试了试。”高中生李其易第一次接触电子烟是今年在一个朋友聚会上。此前,他从未抽过烟,通过电子烟接触了尼古丁制品。

复旦大学控烟研究中心负责人郑频频说,我们对电子烟最大的忧虑,是尼古丁对于生长发育期青少年的神经系统危害尤甚。而这个人消费新趋势,是从使用电子烟开始对尼古丁成瘾,转而使用传统烟草。

相关数据值得警惕。2019年5月,中国疾病预防控制中心发布的2018年中国成人烟草调查结果显示,使用电子烟的人

群主要以年轻人为主,15-24岁年龄组人群电子烟使用率为1.5%。获得电子烟最主要的途径是互联网(45.4%)。听说过电子烟、曾经使用过电子烟以及现在使用的比例均有所提高。

目前,国家以及地方纷纷加强了禁止电子烟向青少年人群蔓延的监管。

2018年,国家市场监督管理总局、国家烟草专卖局发布关于禁止向未成年人出售电子烟的通告,要求各类市场主体不得向未成年人出售电子烟。建议电商平台对含有“学生”“未成年人”等字样的电子烟产品下架,对相关店铺(销售者)进行扣分或关店处理;加强对上架电子烟产品名称的审核把关,采取有效措施屏蔽关联关

键词,不向未成年人展示电子烟产品。

新修订的《深圳经济特区控制吸烟条例》明确将“吸烟”概念扩大为使用电子烟、持有点燃或者加热不燃烧的其他烟草制品,并规定:主要为未成年人提供教育、教学、活动服务的教育或者活动场所的室外区域禁止吸烟;中小学校、青少年宫出入口路程距离五十米范围内不得销售烟草制品。

今年推出的《成都市公共场所控制吸烟条例(修订草案)》,也将吸电子烟明确纳入吸烟行为,并明确规定烟草制品经营者禁止向未成年人销售烟草制品。对难以判明是否已成年的,经营者应当要求其出示身份证件;对不能出示身份证件的,不得向其销售烟草制品。

通过“时尚”“健康”广告吸引年轻人,线上线下销售不看身份证

记者调查发现,电子烟销售商通过“时尚”“健康”“轻松戒烟”等宣传广告吸引追求新潮的年轻人。

2016年的一份研究显示,89%的电子烟网店会宣传与健康有关的益处,78%会宣称没有二手烟的危害,67%会提出能够帮助戒烟。杭州市疾病预防控制中心副主任丁华称,电子烟会误导青少年认为其尼古丁含量不大而开始吸食,不知不觉染上烟瘾。

深圳市控烟协会常务副会长庄润森表示,调研显示,电子

烟危害的群体正在向青少年渗透。电子烟在广告宣传中往往展示的是很酷、有型、好玩的形象,这在无形之中会吸引青少年,“他们认为吐出来的烟雾很漂亮,感觉很有范儿,却不知道电子烟是有害的。”

记者调查发现,由于电子烟销售渠道比传统卷烟门槛低,线上购买无验证,线下购买无查证,未成年人可以轻易买到电子烟。

在第三方投诉平台“黑猫投诉”上,有用户就拼多多向未成年人销售电子烟进行投诉。该用户称,今年7月,自己未成年的弟弟在拼多多上询问一家电子烟商家是否可以销售给未成年人,该商家客服称可以,并最终发货。

2018年11月,张先生发现自己17岁的儿子在抽电子烟。查看交易记录发现儿子是在天猫“绿音烟具旗舰店”购买的。购买前,儿子曾询问“17岁是否能用”,客服表示“可以使用”。当张先生询问客服为何销售给未成年人时,客服却假装不知道。

尽管一些品牌电子烟的包装上印有“未成年人等人群请勿使用”,但在线下售卖中也并无明确限制。记者询问北京一家电子烟体验店的店主如何确认顾客是否成年,该店主称,主要通过目测来判断,不会查看其身份证。

专家建议国家出台相关法规,突出对青少年的保护

国家烟草质量监督检验中

心副主任侯宏卫表示,大部分电子烟的核心成分是提纯的烟碱即尼古丁,属于剧毒化学品,未成年人呼吸系统尚未发育成熟,吸入此类雾化物会对肺部功能产生不良影响,使用不当还可能带来烟碱中毒等多种健康风险。

浙江大学医学院控烟研究中心主任、教授杨廷忠认为,电子烟不应该有特殊身份,要纳入普通烟草的限制之列,在广告、营销以及消费场所等方面都应有所限制。

业内专家呼吁,国家应加大对电子烟的研究力度,尽快出台更加全面、细化的监管措施,特别要加强未成年人保护。

中国控烟协会副会长姜垣说,尽管此前监管部门出台过一些举措,但在执行过程中存在种种困难。与此同时,电子烟的口味已经有上万种,对未成年人有极大诱惑,她呼吁加大监管力度,严禁向未成年人销售电子烟。

“目前全球有不少国家禁止销售任何种类的电子烟。”杭州市疾病预防控制中心副主任丁华建议,在全国性法规中突出对青少年的保护。

“我们呼吁国家尽快出台对电子烟产品和市场的监管政策,加强对实体店、网店等销售渠道的监管。”侯宏卫说,“社会各界应共同保护未成年人免受电子烟侵害,为未成年人的健康成长创造良好的社会环境。”

/新华社

这个“城市病”得治 是啥让公交站台不省心?

公交站台是关系市民出行安全便利的重要设施,也是一座城市管理水平的缩影。记者近日走访合肥市区,发现部分公交站台存在配套设施管理不精细、站点设置不合理、站内泊位不规范等问题,直接给城市交通的便利与安全造成不良影响。

有站台同名异地搞懵乘客

“同名站太多,下车找换乘就懵了。”在合肥生活了十多年的柳先生告诉记者,自己在市府广场附近乘车常被那些名字完全相同、位置却星罗棋布的公交站搞得晕头转向,乘车人一旦搞错就要走长距离冤枉路。

记者发现,在合肥市府广场附近的4条路上共有5处名为“市府广场”的公交站台。五处站台完全重名却彼此相距较远,各有一站路左右。这让不少乘车人和换乘乘客叫苦不迭。

在乘客流量较大的枢纽型BRT站台中,还存在电梯停运时间过早等问题。

市民往合肥要素大市场东站乘车,需通过南京路人行天桥,一上一下有近百级台阶。记者发现,近晚6点时,正值下班高峰期,位于天桥东西两侧的四部扶梯就都停止工作。在要

素大市场上班的王女士告诉记者,自己下班鲜有能上电梯的时候。“明明有电梯,但高峰期又不开,钱也花了,还让我们受这罪。”

记者了解到,负责合肥公交站配套电梯管养的责任单位不尽相同,包括市政、城管、轨道公司、公交集团等,易造成权责不清、进而管养不及时的问题。市府广场BRT站台电梯自2015年初原厂维保单位退出养护后,由于电梯底坑积水无法排尽,造成锈蚀严重,停用多时。

有站台设置不佳妨碍交通

“在有公交专用道的路上开车,提心吊胆,不知道什么时候公交车就会突然变道过来,躲避不及。”出租车司机杨师傅告诉记者。

记者从公交集团了解到,合肥公交车行驶的理想情况是:车在路中专用车道行驶,也在路中站台停靠。但现实是,一方面,不少位于路中的公交专用道并不连续;另一面,营运车辆绝大部分还不是支持双开门的车型,故而位于路中的新式站台和位于路右侧的旧式站台存在混用情况。这直接导致公交车常需要在道路左右变道,

既影响通行又增加事故隐患。

在洪岗村站,记者看到,停在十字路口的136路公交车抢着绿灯刚亮的时候快速启动,由路最左侧的公交专用道尽快变道到路最右侧的站台,而原本在路右侧直行的社会车辆只得纷纷紧急刹车变道。合肥市公交集团副总经理张正峰表示,的确曾因此引发碰撞事故。

记者还发现,由于私家车违停、收费泊位设置存在不规范等问题,导致乘客在一些站台上车时存在安全风险。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十三条明确规定,距离公共汽车站30米以内的路段不得停车。但记者在贵池路、青阳路、安庆路等区域的多个公交车站看到,合肥城市泊车投资管理有限公司所划的停车位并未按该规定执行,一些城泊协管员甚至还将没位置可停的车辆引导至公交站台旁停靠,导致公交车到站后无法靠站。

公交车无法靠站直接导致乘客往往需要穿过道路的车流登车,安全风险增大。“太不安全了,上车的时候既要绕过乱停的汽车,还得躲着穿行的电瓶车,一个不小心就得出事

故。”80岁的焦大爷边说边叹气。

合肥城泊副总经理赵泽表示,目前仍存在收费泊车位与公交站台有冲突的现象。有的泊位设置在先,站台设置在后,未能及时撤除,工作的精细化程度有待进一步加强。

便利性考验公共服务水平

除了上述问题外,记者还发现部分公交站台存在其他问题,如:电子站牌久坏不用、地面上有螺栓凸起、站台上方向有电线悬垂、碎裂的钢化玻璃未及时更换、临时站牌插在绿化带上导致乘客无清洁安全处等车……

中国社会科学院法学所宪法行政法研究室主任李洪雷认为,民生无小事,公交站台管理中存在行政机构职能交叉,相关部门仍应依法履职,不得一推了之,否则有违法之嫌。当地政府应尽快明晰各有关部门职责分工,落实法定职责。对于涉嫌不担当、不作为、慢作为、假作为的情况,纪检监察机关应及时介入、强化监督。

合肥工业大学汽车与交通工程学院教授张卫华表示,公交服务便利性与安全性体现城

市公共服务水平。合肥作为中部地区重要城市,相关服务水平亟待重视和提高。

合肥市公交集团副总经理王一表示,站牌同名不同地导致乘客辨识不便的问题确实存在。公交集团将会对此类站点进行梳理并着手整改。另外,在记者就相关问题进行采访后,公交集团已启动电梯维修。目前,市府广场站3部电梯已恢复正常运行。公交集团表示,今后将安排专人对电梯设施进行巡查,加强管养。

对于站台位置不科学导致变道频繁等问题,张卫华认为,应在科学规划评估基础上综合考虑公交车的行驶轨迹、道路的车道数、专用道设计等因素,及时优化新旧各式站台设置,排除公共交通隐患。

据悉,合肥市公交站亭新建改建工程作为合肥市政府2019年20件“为民办实事”项目之一,计划对合肥市2274处公交站点进行改造建设。目前,已完成了站牌亭款式的选定与信息化方案的制定,确定优先建设市民候车需求较大的站点,以及建设年限超过10年、老旧情况较严重的站点。项目计划于2020年6月竣工。 /新华社