

追问无锡高架桥侧翻事故

12日上午7时许,江苏省无锡市锡港路恢复通车。两天前,这里发生的高架桥侧翻事故,导致3人当场遇难,2人受伤。记者从江苏省无锡市宣传部门了解到,事故调查工作正全面展开。高架桥面缘何突然侧翻?独柱墩桥梁是否存在安全缺陷?针对公众关注的焦点问题,记者进行了采访。

一问:涉事车辆超载有多严重?

10日下午6时许正是下班时分,当无锡市锡港路路口的左转绿灯亮起时,车流如往常一样涌动。一声巨响,锡港路上方的312国道高架桥突然侧翻,近百米长的混凝土桥面砸向3辆小车,导致3人当场遇难,2人受伤。

事故发生后,江苏省、无锡市第一时间启动应急响应机制,全力开展事故救援处置工作。交通运输部专家组赴现场指导事故调查。经初步分析,高架桥侧翻系运输车辆超载所致。

记者10日晚赶到事故现场看到,在侧翻桥面上,一辆大货车装载的6卷热轧钢板散落一地。据警方介绍,还有一辆大货车装载7卷,大货车荷载只有30多吨,而一卷钢板重量就达28吨多。两辆大货车累计超载300多吨。

“如此超载,再坚固的桥梁也难免出事。”南京一位业内专家说。

记者调查发现,312国道是无锡市区最主要的一条干线公路,承担了往来于上海、苏州、常州、南京的大量过境交通和货运交通。事故路段周边聚集有大量物流货运停车场。

事故发生后,2017年一篇题为《无锡的快速内环高架还能用多久?》的微信公号旧文被大量转发。“这次事件最让人无法释怀的是,它似乎更像

是一场早已被警示和预言的事故。”一位网民评论。

迄今,这条高架通车已有14年左右。一些附近群众告诉记者,超载运输在这里是常态。“大型货车实在太多,而且许多都严重超载,睡在床上连床都是摇晃的。”当地一位卢姓市民说:“超载的大货车真是马路杀手。晚上很多大货车呼啸而过,大家一直议论迟早出大事。”

二问:为何超载车辆能上桥?

在无锡事故中,很多网民质疑为何相关部门未能及时堵住超载车辆上桥。

江苏一地方交通运输综合执法部门人士表示,事发地附近钢材市场比较多,并且早有市民和知情人士对事故桥梁发出警示,当地早应有所防范,有针对性地重点路口加派监管人力,拦截超载车辆上桥。

但与此同时,由于道路众多,监管人力有限,治理超载仅强调路面执法,往往难以实现全覆盖。“现在,智能监管设施——譬如不停车检测系统,在高速上已经形成了闭环。未来在国道、省道上也应充分利用互联网技术,推动跨地区的交通信息联网,利用重要节点的监控设施,探索非现场执法,实施智能监管,加强对超载的监管和治理。”这位人士说。

无锡市交警支队锡山大队

副大队长马燕清说,事发地附近钢材市场比较多,下一步将针对超载超限进行专门的整治。

此外,此次无锡事故再次暴露道路治超困局。交通运输部管理干部学院教授张柱庭表示,目前深层次的立法问题尚未解决,超载车辆只要不出事故,就无法定罪。

此外,根据道路交通安全法,对于货车驾驶人违规超载的处罚是“货运机动车超过核定载质量的,处二百元以上五百元以下罚款;超过核定载质量百分之三十或者违反规定载客的,处五百元以上二千元以下罚款。”有关业内人士认为,这些罚款相对于获利来说,实在是微不足道的。

张柱庭教授表示:“源头治超工作还有待推进,在车辆生产、销售、登记、改装等环节管理不到位。一些货车在出厂时把核定载重量刻意标小以降低各项成本,这种乱象普遍存在。”

此外,记者调查发现,超载超限车辆不上高速,导致国道、省道的通行量超过道路桥梁的承载能力,产生严重的安全隐患。而货运市场低迷、过路费偏高,又使得超载超限车辆抄小路成“潜规则”。

“我们巴不得走高速,又快又安全,但是高速收费太高了。走国道、省道最高能省下近一半的运费。”江苏一物流企业负责人称。

东南大学交通法治与发展

研究中心执行副主任顾大松认为,收费公路收费到期后,应当建立收费降低机制,完善治超监管设施,让大货车更规范,行驶安全也更有保障。

三问:独柱墩桥梁是否存在安全缺陷?

在将事故原因指向货车超载的同时,事故桥梁的设计也遭到质疑。

记者在现场看到,此次侧翻的高架桥为独柱墩桥梁。“大桥的一个桥墩照片看上去是单支座的,这样的支撑结构稳定性有可能存在安全隐患。货车走侧边,就容易失去平衡。”南京一位业内专家说。

近年来,国内多座独柱墩桥梁发生倾覆垮塌。“桥梁业界对于荷载偏心引起的横向倾覆问题还需要进一步高度关注,特别是我国交通超载现象严重,使得该结构形式的桥梁在使用过程中发生多起倾覆事故。”中设设计集团股份有限公司桥梁总工程师韩大章分析说。

按照国际相关领域换算方法,超限100%的货车1次行驶对公路路面的破坏,相当于标准轴载作用16次产生的破坏,严重影响公路使用寿命。此外,由于超限超载引发的道路交通安全事故时有发生。据交通运输部测算,车辆每超限超载30%,公路养护费用就要增加200%。

韩大章等专家认为,在当今道路交通饱和、超载严重的

状况下,应特别重视其横向抗倾覆体系的设计,在一定程度上考虑可能的超载因素,因地制宜选取结构方案。

根据独柱墩桥梁的具体特点,有关专家研究认为,严重超载的车辆对桥梁的损坏是一次性的和不可逆的,应严格限制超载车辆上桥,更不能让重车在桥上集中排队靠边行驶。

四问:涉事货车所属公司是一家什么企业?

记者从警方获悉,涉事的两家货车同属于无锡成功运输有限公司所有,目前两个涉事司机,一个受伤,在医院治疗,一个已被警方控制。

据公开信息显示,无锡成功运输有限公司成立于2014年,注册资金500万元,法定代表人为刘建萍,其经营范围为道路普通货物运输。

据警方介绍,公司有关负责人已经被警方带走。记者在这家公司看到,公司大门紧闭,原来贴在墙上的企业名称已经被扒掉。企业内没有员工。

记者从中国裁判文书网上检索发现,无锡成功运输有限公司多次被苏州市公路管理处、苏州市吴江区公路管理处等给予行政处罚,因拒不执行被法院判决强制执行。同时,无锡成功运输有限公司的车辆驾驶员还因多次发生交通事故造成人员伤亡被法院判处赔偿。 /新华社

标榜时尚、自称健康、鼓吹消费

——应警惕电子烟商家“套路”年轻人群



近来,各类电子烟大量充斥市场,不少电子烟商家为争夺年轻人群市场“套路”不断,带来隐患。

电子烟在年轻人日常生活中有多“流行”?抽电子烟真能既“健身”又“美容”?电子烟“未成年人禁令”落实情况如何?记者对此展开调查。

劝戒还是劝吸?年轻群体已成电子烟消费主力军

冰镇西瓜、清香绿茶、香芋冰淇淋、白桃乌龙茶……这是专为年轻人定制的电子烟口味;“雾化棒”“能量棒”“天使棒”……这是为年轻人取的电子烟“雅号”;“电子烟花式教

学”视频,教年轻人把吞云吐雾当做时尚炫酷。

记者注意到,电子烟已向年轻人群加速蔓延。

“社区超市、便利店,到处都能看到色彩鲜艳、样式繁多的电子烟,就摆放在收款二维码的旁边,非常显眼,买起来非常方便。”北京市民刘女士告诉记者,她时常能看到一些年轻人购买电子烟。

“使用我们产品最多的是原本不抽烟的年轻女孩。”某电子烟品牌创始人告诉记者,他经营的电子烟主要消费群体是90后甚至95后,因为这些年轻人追求潮酷、敢于尝试。“了解到我们的产品,很多不吸烟的

女孩都主动尝试。”该创始人称,他的电子烟上市短短一月余,已售出8000套,卖断了货。记者了解了多家电子烟“潮牌”,情况大体相同。

另外,一些网络社交平台、视频平台上,大量充斥着专门年轻人玩电子烟的视频,还有不少文章鼓吹电子烟无害和所谓电子烟时尚,将电子烟称为“新一代年轻人不可或缺时尚配件”。

电子烟商家争夺年轻人市场“套路”多

为争夺年轻人市场,电子烟商家们还形成了一系列“套路”。

——打“三观牌”,名为鼓吹价值观,实为鼓吹电子烟。近日记者发现一篇讲述电子烟推销员心路历程的文章出现在多个网络社交平台、青年群组。该文除用细腻的文笔讲述某电子烟推销员的“奋斗”经历之外,还着重强调了“合格的电子烟比卷烟对身体的影响小,不对周边的人造成二手烟危害。所以,电子烟是个‘减害’的产品,是卷烟最好的替代者”等观点。

——打“健康牌”,声称吸电子烟能戒烟、能强身、能美容。不少品牌电子烟不仅回避

产品中尼古丁等成分的危害,还自我标榜“健康”。有的声称产品中含有维生素、胶原蛋白、褪黑素、乳酸菌等多种有益成分,吸食后不仅不伤身体,还能够提高免疫力、美容抗衰老、提神醒脑、安神助眠、益肺护肺、消除疲劳、解酒醒酒……

——打“创业牌”,以“创业”为名鼓动年轻人代理产品,提升人气。“交6000元货款成为二级经销商,交30000元货款成为一级经销商,交15万元货款直接成为联合创始人。”记者从多家电子烟品牌处了解到,有企业专门招收年轻人,特别是年轻女性做代理商,引导他们通过发布渲染时尚、高档气氛的朋友圈等方式向同龄人推销电子烟,经营烟友圈。

落实电子烟监管仍有难处

“电子烟容易以时尚的方式诱导青少年先接触电子烟,之后可能就接触传统的烟草。”国家卫健委规划司司长毛群安说,许多电子烟产品所含的尼古丁浓度标识模糊,容易导致使用者吸食过量,同时电子烟的器具还存在着电池爆炸、烟液渗透、高温烫伤等安全风险。

毛群安表示,“鉴于电子烟

具有不安全性,对青少年健康行为习惯的形成会存在影响,所以必须严格加强电子烟的监管。”

记者了解到,加强监管并减少电子烟对年轻人不良影响虽已成各方共识,但要落实仍有一些难处。

2018年有关部门明确规定我国市场主体不得向未成年人销售电子烟。记者走访了北京、成都等地一些出售电子烟的超市,发现售货员并不询问购买者年龄,也不要求出示身份证购买。还有一些设置了自动结账系统的便利店,购买电子烟后可自主结账离店,无任何确证年龄环节。

经记者调查,除正规渠道外,在一些社交媒体上、朋友圈微商处甚至还能轻易买到非法入境的电子烟产品或耗材。

另外记者在调查过程中发现,缺少权威、明确、统一的行业标准和监管部门也不利于提升监管效能。

当前,一些地方正着手加强对电子烟的规范和管理。10月1日起深圳已将电子烟纳入控烟管理。成都拟出台的控烟新规中也明确将“吸电子烟雾”纳入受控范围内。 /新华社