

快递量 600亿+ ”时代 “绿色包装”计划如何提速?

近日,在浙江省桐庐县举办的第三届中国(杭州)国际快递业大会上,国家邮政局局长马军胜表示,2019年中国的快递业务量将突破600亿件,增量领跑全球。

然而,快递业务量的暴增,也带来了纸盒、塑料袋、胶带、白泡沫等包装物的极大消耗。纸箱回收、运单“瘦身”、大数据算法优化装箱、绿色材料研发……一些快递企业加快了“绿色转型”步伐。业内人士认为,绿色快递是一项长期工程,需要各界共同参与,久久为功。

绿色行动:纸箱回收,运单“瘦身”,中转袋“换装”

在快递站点取出包裹,随手将包装盒拆开扔进绿色回收箱,已渐成不少杭州市民的习惯。“我是网购达人,一周可能会在网上十多个单子,如果包装盒都拿到家里,三五天就会把家门口堆满。”杭州女白领张清说,自从今年快递有了回收箱,她就会顺手把包装盒留在里面,让包装盒得以循环利用。

2018年“双11”,菜鸟网络在全国200个城市的菜鸟驿站铺设了约5000个绿色回收箱,引领消费者加入纸箱共享行动,线下回收利用纸箱1300多万个。今年5月,菜鸟联合申通、韵达、圆通、中通、百世共同发起“绿色快递日”,并宣布在全国铺设5万个绿色回收箱;目前3万个回收箱已经走进全国各地的快递末端网点,成为“家门口的绿色公益”。

中国快递协会副秘书长焦铮说,“回箱计划”推动了快递包装减量化、绿色化。据统计,菜鸟网络和快递公司的绿色回收箱,每年预计可循环再利用上亿个快递纸箱,减少的碳排放相当于种下74万棵梭梭树。

快递运单也越来越环保。从厚厚一叠的手写五联运单到电子运单,以及“缩小版”电子运单,快递企业近两年在快递运单上不断下功夫,寻求耗材的减量化、提高纸张使用效率。

“一张五联运单的成本约在0.25元,而电子运单仅需6分钱;平均一天我们有2500万单发出,积少成多,这是一笔不小

的节约。”申通快递副总裁熊大海说。

与此同时,国家邮政局组织申通等6家品牌快递企业开展可循环中转袋(箱)全面替代一次性塑料编织袋试点;据初步测算,每年可减少一次性塑料编织袋约2.07亿条。

在中通快递上海五角场网点,工作人员告诉记者,过去装卸塑料编织袋产生的塑料碎末难以清扫,在仓库里随处可见,而且由于材质易变形、易破损,无法实现二次使用;现在“换装”后的中转袋全部是绿色可循环的环保帆布袋,最多循环使用次数是传统编织袋的100倍以上。

科技赋能:用大数据算法优化装箱,研发绿色材料

“绿色包装”离不开技术创新。当前,整个快递行业都在加快大数据应用、新材料研发,用绿色科技引发物流变革,一批快递业新技术、新产品应运而生。

——大数据算法优化装箱。体重秤、瑜伽垫、零食、哑铃……消费者购买的商品,怎么合理装箱,经常困扰仓库打包员。菜鸟装箱算法解决了这个难题。大数据和AI算法,可推荐合理的纸箱型号和装箱方案,避免“大材小用”、过度包装,可以平均减少15%的材料使用。过去一年,仅菜鸟仓内就“瘦身”了2.9亿个快递包裹。

目前,装箱算法还在不断优化,比如自动将有气味的商品和容易染气味的商品分装;还可以利用商品自身的空间来套袋,比如垃圾桶内装其他商品,大大节

省装箱空间。业内人士称,电子运单、装箱算法、智能路径规划等技术,已成为绿色物流的基础设施。

——绿色材料研发和应用。“新材料的研发和使用是从源头解决问题的思路和方式。”百世快递相关负责人表示,市面上很多快递袋是由多次回收的塑料生产而成,这种物质埋在土里,需要上百年才能降解。

今年4月,百世快递启动“绿意再生”计划,在百世全网站点推动环保植物塑料袋的使用。据了解,这种环保植物塑料袋以植物来源的淀粉替代石油来源的塑料,每使用一个环保塑料袋将减少30%的塑料使用,且综合成本可与普通PE快递袋持平。

桐庐县民营快递发展中心主任王红春介绍,绿色包装是快递行业的重点研究课题,邮政、顺丰、京东等企业也纷纷建立绿色包装实验室,致力于研究包装材料技术改进等课题。

“绿色转型”仍面临一些难点,需要全社会共同参与

国家邮政局副局长刘君表示,2019年国家邮政局推出“9571”工程,即:到年底,电子运单使用率达到95%,50%以上电商快件不再二次包装,循环中转袋使用率达到70%,在1万个邮政快递营业网点设置包装废弃物回收装置。快递业的绿色发展与每个人的生产生活息息相关,让快递“最后一公里”更绿色是企业和管理部门共同的责任。

部分快递行业负责人表示,“绿色转

型”目前仍面临一些难点。

一是环保包装成本高,普及遇到难题。因为快递包裹总量大、种类复杂,一些环保包材价格高,快递企业和商家替换绿色包装的成本较高。例如,市面上无胶带纸箱、环保快递袋的价格约是普通纸箱和快递袋的1.5倍至2倍,湿水牛皮纸胶带的价格更是普通胶带的近5倍。

二是快递包装回收率仍然偏低。行业专家表示,快递末端是快递交付的关键环节,却是当前快递包装回收的薄弱环节;无论是末端网点数量、基础设施建设还是综合服务水平,都与行业的快速发展不相匹配。据了解,目前,包装垃圾的总体回收率小于20%,其中纸盒只有不到一半被回收。

三是相关法律法规有待进一步完善。行业专家认为,目前,在规范快递行业包装选用、垃圾处理、资源回收再利用等环节的法律法规尚不明确,有关部门要加快建立快递业绿色标准体系。熊大海表示,只有产业链上的相关方都联动起来,才能实现整体绿色化。

今年的政府工作报告明确提出,要推广绿色快递包装。绿色快递已成为多家快递企业的“董事长工程”,为推进绿色行动,还专门成立行业的绿色公益委员会。

中通快递董事长赖梅松表示,行业领军企业要有责任和担当,不仅要算经济账,更要算环保账;不仅要算眼前账,更要算长远账。只有更绿更环保,才能提高服务品质,企业才会有更大的发展格局和影响力。 /新华社

公交之声

高新1号线驾驶员唐小东的爱心之旅

吉A00531D驾驶员唐小东自来到高新1号线以来,他用诚心、细心、贴心服务好每一位乘客,安全行驶五十万公里无事故,运送乘客五十五万人次,乘客满意度达到98.6%。走进他的车厢,翠绿色的塑料绿植,沿着车厢内的手扶栏杆从前头一直缠绕到车尾,红彤彤的灯笼挂件让车厢变得温馨浪漫,冬天座椅冰凉,他就自费购买了柔软温暖的棉坐垫套在座椅上,让乘客坐着舒适。行车中,热情服务,尤其遇到行动不便的老人,能做到扶一下、拉一把、等一下。看到乘客拎东西上车时他不忘上前去帮一帮,提醒大家互相谦让;碰到雨天,他尽量把车靠近站台,方便乘客上下车,以优质的服务让广大乘客感受到真情关爱。在唐小东看来,他只是做了自己应该做的,他的真情付出换来了乘客真心对待,公交车就是他的家,乘客就是他的家人。

消防之声

吉林市丰满消防救援大队 集中约谈重点单位消防安全负责人

为深入推进“防风险、保平安、迎大庆”消防安全专项行动,坚决预防和遏制重特大尤其是群死群伤火灾事故发生,9月16日,吉林市丰满消防救援大队监督员集中约谈辖区重点单位消防安全负责人。首先由防火监督员说明此次约谈的主要目的,贯彻落实安全区公共聚集场所企业法人安排部署。随后防火监督员对各单位负责人提出具体要求:一是各单位负责人一定认真履行职责,进一步加强单位内部消防安全管理,逐级落实消防安全责任,一定全力配合消防部门扎实开展各项消防工作。二是防安全责任人、管理人及各岗位人员要明确责任、细化分工。三是定期开展自检自查,对发现的火灾隐患尽快整改并做好整改记录。并利用广播、LED屏、宣传条幅等提示公众聚集场所火灾预防及逃生自救等知识。 /宋莽宇 记者 吕闯 报道

高新2号线司机隋立军在十米车厢里的坚守

艳丽的红色,耀眼的四颗五角星,佩戴在臂膀上是那么夺目。这不是一枚普通的徽章,在它的背后饱含着公交驾驶员的汗水与付出,佩戴这枚徽章的这位驾驶员是高新2号线吉A09680D隋立军。他十分爱护车辆,像照顾自己的孩子一样,不管是早班还是中班,每天出场前第一件事就是帮“小家伙”洗个澡。为了保持车窗明亮,营造明亮、舒适的乘车环境,隋师傅每一趟达到终点站都会拿着抹布一块一块地擦着玻璃,认真仔细,不放过一处细节。之前,隋师傅也是位三星驾驶员,他不甘于原地踏步,总结优秀驾驶员的特色亮点,对自己的服务和卫生提出更高的要求。用点滴的行动诠释着“乘客所需,公交所为”的服务理念。机会是留给有准备的人,隋立军通过自己的双手和不懈的努力在工作上取得了新的进步,也为十米车厢带来更多的色彩。

吉林市丰满消防救援大队 积极开展辖区重点商市场培训演练活动

为加强人流密集场所消防安全管理水平,9月17日,吉林市丰满消防救援大队组织辖区重点商市场开展消防安全培训演练活动。大队高度重视此次培训活动,提前通知各商场消防安全负责人,并在现场组织签到,确保无遗漏。培训开始,宣讲员首先结合近期发生的火灾案例,为大家介绍了当今社会单位普遍存在的消防安全问题,强调了商场、宾馆饭店等单位消防安全管理工作的内容、职责和具体工作任务。接着宣讲员为大家讲解了初起火灾的扑救方法,以及车辆防火、公共聚集场所的消防安全防护措施宣讲结束后,防火监督员模拟发生火灾,现场拉动各单位微型站、及微型站子站人员,明确各自职责分工,并提出改进意见。培训结束后,各单位消防安全负责人纷纷表示,将以此次培训为契机,共同提高消防安全意识,营造良好的消防环境。 /宋莽宇 记者 吕闯 报道

吉林市高新区管委会领导带队 开展消防安全检查

为深入推进“防风险保平安迎大庆”和“夏秋百日攻坚”消防安全执法检查专项行动深入推进,9月16日,由吉林市高新区管委会领导带队,高新消防大队相关人员组成检查组深入辖区开展国庆节前消防安全检查。每到一家单位,检查组人员都询问了各单位消防安全管理工作开展情况,并认真检查了各单位疏散通道及安全出口是否保持畅通,消防设施及灭火器材是否完好有效,消防安全责任制和消防安全管理制度是否建立健全等情况。检查组人员发现,吉林高新区双瑞酒店未明确消防控制室各项制度,缺少相关软件材料等问题。对此要求相关单位负责人尽快整改,并要落实消防安全主体责任,加强防火巡查,确保单位和自身安全。 /肖莹莹 记者 吕闯 报道

白城市洮北区多部门对辖区中小学开展消防安全专项检查

为切实做好国庆期间辖区校园消防安全工作,营造良好的消防安全环境。9月16日起,洮北消防大队联合教育、公安、应急、卫计等部门组成检查组,对辖区中小学开展节前消防安全检查。检查期间,检查组叮嘱各学校负责人要高度重视消防安全,制定详细周密的防范预案。针对检查发现的问题,检查组当场要求学校负责人立即进行整改,并提出整改要求和建议。 /康鹏

中国农业发展银行桦甸市支行开展 “金融知识普及月 金融知识进万家”活动

按照上级行的统一部署,中国农业发展银行桦甸市支行于2019年9月组织开展了“金融知识普及月,金融知识进万家”活动。本次活动的开展有效提升了群众对现代金融知识的了解,增强了金融风险意识和防范金融诈骗能力,提高了自身金融权益保护能力,更提升了消费者的金融素养,起到了良好的普及金融知识作用。 /赵梓贺

315路驾驶员“精装”车厢获赞

车窗上挂着浅色的窗帘,车顶上粘着五彩斑斓的鲜花和纸蝴蝶,车厢内还摆有养眼的绿植……

昨日下午,看着长春公交南通公司315路公交车三星级驾驶员唐小东的车厢被打造得如此温馨,不少乘客纷纷夸奖司机富有爱心和创造力。“我几乎每天都开公交,在车上的时间比在家的时间还长,所以我把公交车也当成自己家的一部分。”听着乘客的夸奖,315路公交车驾驶员唐小东高兴地说,“我把车厢布置得像家一样温馨,就是想让乘客在乘车时感到像在家里一样舒服愉悦。”在南通公司315路车队,像唐小东这样敬业爱岗,细心工作的驾驶员还有很多,他们立足本职,每天迎来送往四面八方乘客,用热情与温暖服务着大众,广受好评。 /记者 海涛 报道

南通三车队“窗口”传播文明

公交作为服务行业,展示着城市文明的建设水平。为加强城市“窗口”建设和不断拓展优质服务内涵。近日,有市民在乘坐长春公交南通公司三车队公交车时发现,一些车厢车窗上张贴着各种标语:“让阅读成为一种习惯”“让生命幸福成长”“今天你微笑了吗”……车厢顶部粘贴着宣传许慎文化的内容,拉手、座椅上,都贴有古典诗词。站在车厢里,让人感受到了浓厚的文化氛围,车厢俨然成了流动的文化宣传平台和文明传播的舞台。据介绍,南通公司三车队突出“小车厢,大服务,小环境,大作为”,多年来,努力把公交车厢打造成学习知识、传播文明的流动舞台。该车队一线驾驶员对照岗位行为规范,还高度重视公交车厢在精神文明创建中的作用。 /记者 海涛 报道