

还在纠结“剪刀手”？ 这些个人信息泄露也应注意

“拍照比‘剪刀手’，有可能会让不法分子获取你的指纹信息。”近日有媒体报道，在某些特定条件下，被拍照人的指纹等生物特征信息可能被窃取。相关报道引发社会关注，有网友对自己的生物特征信息安全感到担忧，也有网友比较淡定。专家表示，目前无需对此感到焦虑，但也应注意生物特征信息的保护。

除了指纹，这些个人信息也可能通过照片泄露

一张照片究竟可以泄露多少个人信息？通过一定的技术手段，指纹、虹膜、位置等信息都可能被人获取。

在 15 日举行的国家网络安全宣传周上海地区活动上，上海信息安全行业协会专委会副主任张威表示，拍摄者和被拍摄者距离在 1.5 米范围内，当被拍摄者比出“剪刀手”时，其指纹信息可通过照片 100%提取还原。

“不需要专业照相机，只要用当前流行的智能手机拍摄的照片质量，就能用以提取和还原指纹信息。”张威说，当下一些智能手机不仅具备更高级的光学变焦能力，还兼具 AI 画质增强技术，如果将拍摄焦点对准“剪刀手”，还能刻画出指纹细节。

北京理工大学光电学院副教授何玉青认为，除指纹信息外，被拍摄者的虹膜信息也可能成为不法分子在照片中的提取

对象。她还举了一个摄影界的经典案例：1985 年，美国摄影家史蒂夫·麦凯瑞拍摄的一张“阿富汗少女”照登上《国家地理》杂志封面，十多年后，为了找寻当年的那个神秘少女，通过提取比对当时照片中阿富汗少女的虹膜信息，麦凯瑞竟成功找到了当事人。

“那是 30 多年前的相机拍摄的照片，已经能够清楚分离出虹膜信息了，以现在摄影器材的能力，想要获取某个人的虹膜信息并非难事。”何玉青说。

除上述生物特征信息外，手机拍摄的照片还可能泄露拍摄者的地理位置信息。记者用手机随机拍摄了一张照片，通过微信将照片原图传给网络安全工程师。不一会儿，对方就给记者发来精确经纬度信息。经查询，该经纬度坐标即为记者照片拍摄地的地理坐标。

相比“剪刀手”，丢手机的安全风险其实更大

有安全专家指出，通过照片提取还原指纹等生物特征信息是完全可能的，但存在一定技术门槛，并非很容易做到的事情，相比之下，用户遗失手机所导致的安全风险会更大。

“目前用户在手机上进行的指纹验证操作都是在手机

方式来解锁手机。

于旸表示，目前手机的指纹验证体系和移动支付体系的安全设计，基本可以确保不法分子在不获取用户手机的情况下，很难通过单一伪造指纹的方式盗刷移动支付账户。

“相较于拍照比‘剪刀手’，用户遗失手机的安全风险会更大。”在于旸团队的研究成果中，早已实现利用手机表面残留指纹痕迹来提取指纹信息以解锁手机的技术能力。但他同时表示，不论通过

生物特征信息保护也应重视

专家表示，虽然目前无需对“剪刀手”会泄露指纹信息感到恐慌，但生物特征信息保护也应引起大家的重视。

记者发现，当前国内对于生物特征信息保护尚未建立完整统一的标准，部分安全规范以推荐性标准的形式存在，对企业和行业不具备强制约束力。

中国信息安全研究院副院长左晓栋认为，层出不穷的新兴技术正不断改变当代人的生活方式，在提供娱乐和生活便利的同时，有关方面要留意新技术背后可能存在的法律与安全风险。他建议，有关部门可加强对此类问题的调研，明确相应的行业监管方，建立新兴网络安全威胁的跟踪和应对机制。

何种方式获取用户的生物特征信息，都需要一定的技术门槛和经济成本，因此普通人无需对此感到焦虑。

此外，专家认为，利用一些手机软件对图片进行在线处理的安全隐患同样值得关注。张威说，一些用户在使用修图软件时，可能并没有意识到自己已将个人照片原图上传到了相应服务器中，如果这些被服务器存储的照片发生泄露，上述个人信息也存在被滥用的风险。

于旸建议，鉴于当前使用生物特征信息的应用场景越来越多，监管部门可制定相应的安全标准，规范行业和企业的相关行为，在安全与便利之间寻求平衡点。

“对于特定行业的工作人员，应尽量避免在社交平台上传自己的正面清晰照。”何玉青建议相关用户，在拍照时可借助墨镜等工具对关键生物特征信息进行遮挡，避免因照片泄露相关信息。

同时专家还提示，除照片外，用户在进行视频、音频内容的格式转换和剪辑处理时，要尽量避免使用互联网上提供的免费在线工具，以防人脸、声纹等重要生物特征信息泄露。

/ 新华社

“茅台国宴” 商标一审认定： 不予支持！

记者日前从北京知识产权法院获悉，针对中国贵州茅台酒厂(集团)有限责任公司关于“茅台国宴”商标注册使用的诉讼请求，法院一审不予支持。

2002 年 10 月 11 日，茅台公司申请注册“茅台国宴”商标，指定使用在果酒(含酒精)、开胃酒、葡萄酒、酒(饮料)等商品上。原国家工商行政管理总局商标评审委员会经审查认定，“国宴”意为国家元首或政府首脑为招待贵宾或在重要节日招待各界人士而举行的隆重宴会。“茅台国宴”作为注册商标指定使用在酒(饮料)等商品上，易使相关公众对商品的质量、品质、等级等特点产生误认，同时易造成不良影响，故决定对该商标不予核准注册。

茅台公司不服，将原国家工商行政管理总局商标评审委员会起诉至北京知识产权法院。

北京知识产权法院经审理认为，原告提交的证据虽然可以证明茅台酒曾多次作为国宴用酒，具有较高知名度，但“茅台国宴”若作为商标注册使用在酒类商品上，容易使相关公众认为原告的相关产品为国宴专用酒，从而对其品质、等级等特点产生误认。同时，将包含“国宴”的诉争商标注册在酒类商品上并享有专有使用权，对其他同业经营者亦有失公平，对公共利益易产生一定的负面影响。因此，从避免带有品质指示性的含“国”字商标泛滥以及维护公平竞争的市场秩序的角度，被告认定诉争商标违反商标法第十条第一款第(七)项、第(八)项的规定并无不当，原告诉讼请求缺乏事实或法律依据，法院不予支持。/ 新华社

树良好作风学风 10名科学家向全国 科技界发出倡议

10 名科学家 17 日在京联名签署“弘扬科学家精神、树立良好作风学风”倡议书，并将通过网络平台在科技界进行联署，呼吁广大科技工作者响应支持。

当天，中国科学院、国家自然科学基金委员会联合召开“弘扬科学家精神、树立良好作风学风”座谈会。中科院院士孙昌璞、梅宏、张学敏、周忠和、丁奎岭、陈晔光、李儒新，以及中科院心理研究所所长傅小兰研究员、中科院数学与系统科学研究院孙斌勇研究员、中科院计算技术研究所陈云霁研究员等人在会上共同签署了上述倡议书。

倡议书内容包括“自觉践行新时代科学家精神”“坚守科研诚信底线和科研伦理规范”“反对浮夸浮躁、急功近利”“加强科研数据及成果管理”“反对科研领域‘圈子’文化”“积极履行社会责任”六个方面。

中科院党组书记、副院长侯建国表示，希望中科院广大科技工作者积极响应倡议书，从自身做起，积极践行科学家精神，引领弘扬科研诚信之风。

自然科学基金委党组成员、副主任王承文表示，要持续推进科学基金深化改革，强化依托单位管理主体责任，切实发挥科学基金政策引领作用。 / 新华社

2018 年近半数用户遭遇过网络诈骗 “中奖类”交易诈骗是主要类型

2019 年国家网络安全宣传周 16 日在天津开幕。国家计算机病毒应急处理中心在宣传周上发布的《第十八次计算机和移动终端病毒疫情调查报告》显示，2018 年近半数用户遭遇过网络诈骗，“中奖类”交易诈骗成为网络诈骗的主要类型。

报告称，调查显示，2018 年，49.96%的用户遭遇过网络

诈骗，比上一年增长了 20.06%。网络诈骗的方式主要有电话、短信、钓鱼网站、即时通讯工具、网络购物、邮件等。其中，短信、电话、钓鱼网站列前三位，均比上一年有所提升。

报告指出，2018 年，“中奖类”交易诈骗成为网络诈骗的主要类型。犯罪分子利用钓鱼网站、邮件或短信中的网站链接向受害人传播虚假中奖信

息，引诱受害者在虚假的界面上输入自己的账号及密码，一旦用户点击并填写个人信息或向指定账户转账汇款后，犯罪分子就获取了用户的个人信息和资金。有的不法分子还会通过假冒公检法机构以法院传票等方式在受害人上当后继续威胁、恐吓，从而实施连环诈骗。

调查还显示，用户遭遇网络诈骗后发生经济损失的占比

为 28.09%，比 2017 年下降了 2.09%。其中用户经济损失金额在 100 元以下区间的占比最高，为 73.42%。

报告最后指出，由于成本低廉、获利丰厚，网络诈骗在长时间内仍然是不法分子牟利的有效手段，因此广大网民也应加强防范意识，保护好个人隐私，警惕网络诈骗陷阱。

/ 新华社

上海首条“AI定制巴士”来了！ 像打车一样“打公交”

比打车便宜，准时、有座，从家里直达公司楼下，这样的公交你愿意坐吗？从9月16日起，上海市民在支付宝上就能一键预约定制巴士，价格只有打车的1/10。这也是上海首条由AI“算”出来的定制巴士线路。

定制巴士是一种新型公共交通出行方式，采用“家门口到办公室”的模式，给上班族提供更好的出行服务。和传统公交不同，定制巴士采用支付宝预约售票，确保“一人一座”。行驶途中不停靠，只停靠小区门口

和写字楼周边站点，与传统线路相比大大提升了运行速度。

乘客戴小姐家住上海松江新城附近。过去，她需要从松江新城坐地铁9号线到张江高科站，算上地铁换乘，下车步行或单车骑行接驳，耗时接近2小时，花费约12元。自从发现了松江—张江的9路定制巴士，再也不用挤得像沙丁鱼罐头了。每个人都有座位，还能睡个回笼觉。

松江—张江的9路定制巴士，是上海第一条根据AI算法

产生的定制线路。

戴小姐给记者算了笔账，自从怀孕后，她上下班都是打车，单程在150元左右，即使和人拼车，人均也在70元上下。相比之下，定制巴士单程18元，车程一个半小时。“比坐地铁快了半个多小时，价格只贵了6元，性价比太高了。”

松江—张江的9路定制巴士，是上海第一条根据AI算法产生的定制线路。飞路巴士总经理助理崔婷婷表示，基于支付宝扫码支付、高德以及飞

路自身车载等数据发现，从松江到张江早晚出行特别密集，上下客集中在起止点，沿途下客人次数少。私家车出行线路重合度也非常高，通勤客流需求很大。

“支付宝研发的‘公交大脑’，自动模拟线路走向、设站、发车班次，上线以来该线路的上座率在80%以上。”支付宝相关负责人介绍，预计三年内定制巴士将覆盖全国，让公共交通更便捷，让市民出行更绿色环保。 / 新华社