

榆松、长吉高速路预计9月底竣工通车



金秋9月是吉林省高速公路收获的季节,记者从省交通运输厅了解到,继集安至通化高速公路9月底竣工通车的消息后,又有两条在建高速公路传来告捷的喜讯。榆树市至松原市的榆松高速公路,琿春至乌兰浩特高速公路机场至吉林段即长吉高速改扩建工程目前施工进入收尾冲刺阶段,预计分别于9月底竣工通车。

榆松高速结束了榆树市没有高速路的历史

有着“天下第一粮仓”美誉的榆树市位于长春、吉林、哈尔滨三座城市的经济区域中心,但境内却没有高速公路通过,铁路只有一天两次的绿皮火车。京哈铁路、京哈高铁、京哈高速都在远离榆树市主城区七十多公里的地方转了一个弯,榆树市的经

济发展受到一定制约。

为此,2017年6月榆松项目开工建设,榆松高速项目是国高网的组成部分,横亘在吉林北部,途经榆树、扶余,与松原外环相连,是榆树大粮仓的第一条高速公路,其全长183公里,全线共设大中小桥31座,互通内跨线桥、匝道桥21座,分离立交桥10座,天桥158座。

9月10日,记者在榆松高速公路扶余南出口施工现场看到,工程建设已经接近尾声,进入整体冲刺阶段,施工工人在机械的配合下正在进行护栏安装、收费站及服务后期建设等工作。据项目指挥部负责人介绍,该项目全线涉及上跨京哈铁路、京哈高速公路以及下穿哈大高铁等高难度施工,同时今年夏秋之际,频繁降雨也对施工带来不小的挑战,建设者们昼夜奋战,最终确保了项目的计划进度,目前项目整体进度已经完成90%以上,预计“十一”前可实现通车目标,年底前可完成2019年投资计划。

榆松高速公路全线贯通后,至此结束榆树市没有高速公路,

吉林省北部缺少横贯大动脉的历史。高速公路从榆树市延伸至松原市,由东向西贯穿了京哈铁路、京哈高铁、京哈高速公路,这条贯通着吉林省北部的银灰色巨龙,将成为未来区域经济腾飞的全新动脉。同时,对于市民的出行也将带来巨大变化,长春至榆树将由过去的4个多小时缩短至2小时40分,而松原至榆树的时间同样大大缩短。

长吉高速改扩建工程月底竣工通车

长春至吉林高速位于琿春至乌兰浩特高速公路机场至吉林段,起于吉林市西郊的虎牛沟(吉林收费站),经由魁元屯、搜登河村、太平村、大顶子、前董家、石头口门水库,止于龙嘉机场,路线长63.247公里,既有高速公路于1997年建成。

随着长吉图开发开放先导区建设及长吉一体化进程的加快推进,长吉两市之间及吉林省中西部地区和图们江地区之间的交通往来越来越频繁。随着交通需求的不断增加,琿乌高速吉

林至机场段的通道作用更加突出,现有高速公路将难以适应交通量、运输量的增长需要。为振兴东北老工业基地创造良好基础设施条件,吉林省交通运输厅提出并实施吉林至机场高速公路改扩建工程。

该项目是将原有四车道高速公路通过内侧加宽方式改扩建为六车道高速公路,起点位于吉林西收费站,终点位于龙嘉机场,接机场至长春已扩建六车道路段,全长63.247公里。改扩建工程主要对全线既有路面病害段及桥面混凝土清除并重新铺装和补强;重建、改建201座桥涵;更换全部护栏、标志、标线等交通安全设施,对监控、消防、通讯、照明系统更新改造;新建空港、桦皮厂互通,改建魁元屯互通,改建石头口门服务区和吉林管理分局,新增空港养护工区,共设3处收费站(吉林、九台、龙嘉机场);新建桦皮厂连接线14.822公里。项目2017年9月25日开工建设,力争2019年9月末竣工通车。

/记者 刘佳雪 报道 摄

走进模范集体 感受基层税务人的情怀担当

——全省模范集体长春高新技术产业开发区税务局

在北部春城,有这样一群默默执着于“点滴汇沧海,聚沙成高山”的基层税务人,他们厚植蓝色情怀,汇集榜样力量,用初心和使命推动着历史车轮不断向前。近日,记者走进国家税务总局长春高新技术产业开发区税务局(以下简称“长春高新区税务局”),感受模范集体的力量,品读基层税务人的情怀担当。

2018年7月,伴随着揭幕的红绸飞落,长春高新区税务局正式挂牌成立,负责辖区内19317户各类企业和个体工商户的税收征管工作。一年来,他们不断减轻纳税人负担、优化办税体验,得到了纳税人不断“点赞”,获得了诸多集体荣誉。该局主要特点为组织收入规模最大、税收征管范围最广、重点税源企业最密、工作争先进位最前、争创集体荣誉最多。

走进长春高新区税务局办税大厅,整洁方便、宽松舒适的气息迎面而来,身穿蓝色制服的税务干部们忙碌的身影随处

可见。他们用温暖的微笑、礼貌的言语和娴熟的业务送走一批批满意而归的纳税人;他们走进一个又一个企业,开展辅导、宣传落实国家税收优惠政策、解答涉税业务疑难问题。在这里,纳税人所询问的第一位税务人员,将会负责到底,直到问题解决,这是他们按照总局纳税服务规范要求做到的“首问负责制”;纳税人所有的涉税事宜,都可以在一个窗口解决,避免奔波劳累之苦,这是“一窗式办税服务”;在办理税收业务时,纳税人可以通过窗口的电脑屏幕,清晰地看到税务人员的办税操作步骤,这是“一机双屏”式办税服务;当申报期来临,纳税人还可以端坐于电脑前,鼠标轻轻一点,申报资料便可“飞”到税务部门,这是电子税务局给纳税人带来的便利……它们,和延时服务、预约服务、上门服务等等,一起架起了一座通向纳税人心灵的桥梁!

这一年来,高新税务局党委坚持用真诚凝聚人心,用担当履

行职责,用创新推动工作。以“政治建设”为统领,抓住“主责主业”与“队伍建设”两个根本,树立“有朝气、有活力、乐观向上”,“敢担当、有作为、履职尽责”,“当尖兵、做表率、奋勇争先”三种风气,坚持目标导向、问题导向、责任导向、突出人才导向,打基础、促融合、强管理、提素质、创一流,打造团结高新、和谐高新、创新高新、奋进高新、健康高新、自豪高新。

——他们履行税务职责,以抓收入为主业,服务经济社会发展。2018年,长春高新区税务局累计完成收入324.64亿元,被誉为全省组织收入的“定海神针”。

——他们以纳税人需求为导向,不断尝试,为纳税人定制个性化服务。长春高新区税务局充分利用大数据对办税服务厅的等候时长、工作效率、工作流量统计、满意度评价进行分析,时时监控办税服务厅纳税服务工作异常状态,对纳税人长时间滞留、窗口工作压力异

常、超时办结业务等情况,及时采取相应的处置措施。运用此数据分析后,该局办理业务的平均等待时长从年初的21分钟减少到9.8分钟,平均业务办理时长缩短到11分钟。

——他们以优化营商环境为目标,与时俱进,不断创新税法宣传渠道。长春高新区税务局第一税务所所长曹杨告诉记者:“我们要用大家最喜爱、最愿意接受的方式去宣传税收,我们与喜马拉雅FM电台合作开通的长春高新税务—超级税务语音节目是税务系统“音频+税务”新模式的尝鲜应用,也是长春高新区税务局拥抱“互联网+税务”的新举措,已被喜马拉雅FM打造为全国税务系统首家样板政务电台。“超级税务有声电台+有声图书馆”的开辟和推广,让税法税法知识的获得从加法变为乘法。”

——他们以深融合为特点,不断强化队伍建设,努力打造“六型高新”。新机构成立以来,长春高新区税务局先后组织了

多次集体活动和党建活动,积极承办吉林省妇联“吉林省职业女性文化素养提升工程启动仪式暨主题论坛”活动,组织党员干部参加全市税务系统“公正奉献”演讲比赛和“不忘初心、牢记使命”迎“七一”党建知识竞赛。在刚刚落幕的国家税务总局长春市税务局“不忘初心跟党走 牢记使命铸税魂”主题合唱比赛中,高新区税务局从16支参赛队伍中脱颖而出,夺得一等奖,全面展示了新时代基层税务人的良好精神风貌。

短短几个小时的置身体验,笔者接受着高新税务精神的熏陶和感受,感受着基层税务人的情怀和担当,这种精神,始终如一、随处可见,这种精神也带领这个集体获得全国巾帼文明岗、全国工人先锋号、吉林省文明单位、全国巾帼建功先进集体等诸多殊荣。

“奋力向前、登高致新”高新税务人用实际行动演绎基层税务人的情怀与担当! /记者高羽 实习生王心彤 报道

全省文旅项目质量提升培训班开班

好的文旅投资、项目建设和落地以及企业的良好运营,将为我省文旅产业实现持续快速发展提供有力支撑。9月10日,由省文化和旅游厅举办的全省文旅项目质量提升培训班在长春市开班。

省内各地的文旅部门负责人、项目管理具体负责人,5A、4A级旅游景区主要负责人,以及省内文旅企业主要负责人300余人参加培训。

本次培训是全省机构改革后,我省文旅系统首次举办的文化和旅游项目类专题培训,也是省文旅厅全面落实省委、

省政府“三抓”会议精神的一项重要举措。

此次培训从10日13时30分到11日12时,时长为12个小时。培训期间,林峰、衣玮、秦川、陆晓杰等文旅业界名家,和红星美凯龙集团项目负责人夏娟,将为学员们开展《文旅融合发展开发运营模式探索》《文旅融合带来产业发展新机遇》《以成功案例解读景区开发运营思路及提升策略》《文旅融合创新突破——创新游憩与创意设计》《“梦吉林”大型文旅项目策划包装设计》课程;此外,省文旅厅相关负责人还将就“全省文

旅项目管理系统”展开培训。

省文旅厅副厅长金旭东表示,文旅产业发展必须“抓项目”,项目是产业发展的基础,是资源向产品转化的路径,是打造新业态、丰富新供给、推动产业结构升级的重要载体。吉林是文旅资源大省,但却不是文旅产品强省。“从近几年的投资结构和项目建设情况分析,我们可以清晰地看到,文旅产业投资规模化、业态集聚化、主体多元化的变化趋势。”

“我们要根据市场需求,来开展设计、生产、创造、二次创造,为游客提供有文化内涵的文旅产

品,这就要求我们要对接项目管理,应用文旅投资,适应时代要求,增强发展后劲。要有策划包装项目的基本技能。”金旭东说。

认清投资强度、项目储备、创意策划、效益管理、政策落地、金融服务等环节上与文旅产业发达地区存在的差距,提升吉林文旅人对项目策划、招商、管理、服务的综合能力和水平,正是省文旅厅开展此次培训的意义所在。

“知政策方能定策略。林峰教授对文旅融合政策指引的发展之路,剖析得非常深刻,很解渴。”四平市文广旅局副局长王

志平在课间休息时表示,文旅大项目并不富集的四平,正在围绕满族资源、红色资源谋划文旅产业的品牌化之路。

如何让生态资源向文旅产品高质量转化,是我省西部旅游大环线必须面对的课题。听过政策解读、案例分析等课程,白城市文广旅局常明深感此次培训意义非同寻常,“这次培训我们白城一共来了21名学员。不仅有市县文旅系统的负责人,还有保护区、湿地等单位 and 4A级景区的负责人。这种答疑解惑的培训,对我们来说,很有帮助。” /记者孙莹 报道