

“最宽长江大桥”主体工程基本完工

随着桥面9日全面开始铺设沥青,桥宽达48米的武汉青山长江大桥主体工程基本完工,标志着这座“最宽长江大桥”进入后续沥青铺设、亮化施工阶段。

全长7548米的青山长江大桥,主跨达938米,是武汉市的第11座长江大桥。桥面比武汉沌口长江大桥还宽两

米,成为目前跨越长江桥面最宽的桥梁。大桥为双向10车道高速公路,设计时速为100公里。

大桥施工方中铁大桥局介绍,青山长江大桥是目前世界上跨度最大的全漂浮体系斜拉桥。这种桥型的主桥钢梁没有横梁支撑,依靠斜拉索的拉力处于全悬浮状态,显得较

为独特。

“全漂浮体系斜拉桥可改善大风、地震等特殊外力作用下对结构产生的不利影响。”全国工程勘察设计大师、中铁大桥院副总工程师徐恭义说,比如遭遇地震时,大桥桥面梁体没有下横梁阻挡,便能顺着拉索方向来回“荡秋千”,达到抗震消能的作用,保证大桥主

体结构受力安全。

为满足大桥荷载重、车流量大、航道宽等需求,青山长江大桥建设中采用了一系列智能化、装配化施工工艺与设备。同时通过吹砂筑岛8400平方米,将大桥主墩基础水上施工变为陆地施工,大幅提升了施工效率,为同类型大型基础设施建设积累了宝贵施工经验。

青山长江大桥也是武汉四环线跨越长江的控制性工程之一。大桥通车后将作为武汉青山区至黄陂区的一条新通道,进一步优化武汉“环线+射线”路网结构,对缓解武汉过江交通压力,打造中部地区现代物流基地具有重要意义。

/ 新华社

上海浦东机场将启用全球最大单体卫星厅

上海浦东机场三期扩建主体工程将于9月16日启用。在此间举行的上海市人民政府新闻发布会上,有关部门介绍这意味着全球最大的单体卫星厅、全球首个采用城市轨道交通钢轮钢轨制式的机场空侧捷运系统将正式启用。



据了解,该卫星厅位于浦东机场现有T1、T2航站楼南侧,呈工字型,提供出发候机、到达及中转服务。旅客可以通过捷运系统往返航站楼与卫星厅,捷运系统的列车最高时速80公里,单向行程最快2分30秒,行车间隔小

于5分钟。

上海机场(集团)有限公司总裁冯昕介绍,卫星厅新增90个登机桥位,航班靠桥率将从50%提高到90%以上,减少摆渡车的使用,大幅改善旅客的出行体验。卫星厅投运后,可减少地面保障车辆运输频

次和行驶距离,预测全年减少航空公司保障车辆柴油消耗量1623吨;通过登机桥给飞机供电方式每年可以减少飞机航油消耗量3.9万吨,每年减少二氧化碳排放11.5万吨。

近年来,上海航空枢纽基础设施逐步完善,初步建成亚

太地区大型航空枢纽。目前,上海浦东和虹桥机场共拥有4座航站楼、1座全球最大单体卫星厅、5个货运区、6条跑道、435个停机位,客货设计能力达到1.2亿人次和520万吨,城市航空基础设施供给能力在亚太地区处于领先地位。

据统计,上海浦东和虹桥机场2018年的航空客吞吐总量达到1.18亿人次,连续3年位列全球城市第4位;航空货运吞吐总量达到418万吨,连续11年位列全球城市第3位。

上海市交通委主任谢峰表示,下一步将推进浦东综合交通枢纽规划,将上海铁路东站与浦东机场组合形成浦东综合交通枢纽,建设“高标准、一体化、全融合”的世界一流综合交通枢纽,与虹桥综合交通枢纽共同形成上海的两大大国际级枢纽。

目前,上海浦东机场三期扩建主体工程投入运营的各项准备全部就绪,将于9月16日迎接开航。

/ 新华社

强台风“法茜”登陆日本

强台风“法茜”9日凌晨在日本千叶县登陆。截至当地时间9日8时(北京时间7时),“法茜”已造成千叶县至少10人受伤,多处建筑被毁,千叶县、神奈川县约92万户居民停电。

据日本气象厅消息,“法茜”当地时间5时左右登陆,在经过关东地区后继续向东北方向的茨城县附近行进。台风登陆千叶县时,中心附近最大风速为每秒40米,瞬间最大风速达每秒57.5米。这是日本关东地区观测到的有台风统计以来的最强级别风力。

大风伴随强降雨,日本多地观测到间歇性强降雨。静冈县伊豆市9日清晨的降雨量为每小时109毫米,24小时的降雨量超过440毫米。

日本气象厅说,除严防暴风及强降雨外,要高度警惕台风造成的山体滑坡、河水泛滥、海上大浪等。气象厅呼吁民众尽量避免外出。

据日媒报道,受台风影响,9日清晨日本首都圈内的电车、地铁纷纷停运,市民生活受到很大影响。

/ 新华社

65岁以上老人占比一成五 台湾迈入“高龄社会”

台湾社会人口老龄化日趋严重。据台内部事务主管部门最新统计,截至今年7月底,台湾总人口约为2359万,其中65岁以上老人超过352万,占比14.94%。“台湾发展委员会”表示,台湾已经正式迈入“高龄社会”。

数据显示,台湾民众的平均寿命为80.4岁,高于全球平均水平。台湾目前有15个县市的老人口占比超过15%,最严重的是嘉义县,老年人口

比例接近20%,逼近“超高龄社会”。在城镇化水平最高的“六都”里,台北、台南、高雄的老年人口占比均超过15%。“台湾发展委员会”预测说,到2026年台湾将整体迈入老年人口占五分之一的“超高龄社会”。

人口老龄化与少子化密不可分。据统计,今年1至7月全台湾出生人口为10.1万人,死亡人口则为10.4万人。“六都”中,高雄和台南情形

较为严峻,连续七个月死亡人数大于出生人数。台南今年前7个月出生6749人、死亡9740人;高雄则分别为11114人和12792人。宜兰、苗栗、南投、云林、屏东等11个县市的人口结构今年以来也是“负成长”。

岛内媒体使用“生不如死”“断崖式负成长”等字眼进行报道,担忧年度数据出现“死亡交叉”将比此前预估的2020年提前到来。

老龄化催生了社会对养老的忧虑情绪。据台劳动主管部门“2018年劳工生活及就业状况调查”统计,近50%劳工规划61岁后再退休。至于退休后的生活费用来源,选择靠自己储蓄的最高约有75.2%,选择依靠劳保老年给付的有43.5%。另据台湾政治大学日前公布的一项调查,担忧将来劳保年金破产的民众比率高达62%。

/ 新华社

法国今夏高温导致约1500人死亡

法国政府卫生部门8日发表声明说,今年夏季的高温天气导致全法约1500人死亡。

声明说,法国在6月24日至7月7日以及7月21日至27日两次经历热浪。酷暑致死人群中,半数以上是75岁以上老人,还有10人是在工作场所死亡。

不过,法国卫生部表示,由于完善了高温预警和应急处理机制,今年法国的情况已经比2003年致命热浪席卷欧洲时有了很大改善。2003年热浪导致法国约1.5万人死亡。

法国自2003年后引入了新高温预警系统,这一系统在今夏两次热浪期间分别向4个省份和20个省份发布了红色预警。6月28日,法国南部埃罗省韦拉尔格的最高气温为46摄氏度,创下法国最高气温纪录。

/ 新华社

我国科学家首次探明类星体“燃料供应”之谜

近期,中国科学技术大学与中国极地研究中心等科研机构的科学家合作,在国际上首次成功观测到类星体“吸积燃料”的过程。国际顶级学术期刊《自然》日前发表了该研究成果。

类星体,是类似恒星天体的简称,是20世纪60年代国际天文学的“四大发现”之一。它比星系小很多,释放的能量

却是星系的千倍以上,发出可在100亿光年外被观测到的超强亮度,成为宇宙中最明亮的天体。

依靠超大质量黑洞的超强引力,高速吞噬周围的星际物质,部分物质在被吞噬前转化为能量释放,类星体将物质转化为能量的过程已经清楚,但它如何不断获得物质的机理尚不明确。如果没有源源不

断的“燃料供应”,类星体无法持续发光。但这一供应过程远离发光中心,难以被天文望远镜观测到。

近期,中国科学技术大学与中国极地研究中心南极天文学团队及其合作者,完成了对这一现象的解密。他们使用“内流气体探针”,在8个明亮的类星体光谱中,观测到了氢、氦元素激发态吸收线,发

现这些吸收线除了宇宙膨胀导致的红移外,还由于多普勒效应产生了额外的红移。

研究团队根据多普勒红移的大小,计算出物质向内流动的速度高达每秒5000公里,并进一步计算得知黑洞“吞吃”的过程可持续上万年。因此,在此期间类星体可以获得源源不断的“燃料供应”并持续闪耀。/ 新华社