中国深度

新中国成立70周年成就述评

3658米,国产钻井平台的最大作业水深,"可燃冰"喷薄而出; 7018米,中国探钻新纪录,地球母亲的"心跳"在此律动;

10767米,洋底下潜的新标杆,万米深海从此打开大门。

从"解锁"深层页岩气田,到科学开发城市地下空间,从不断鼓励原始创新,掌握核心技术,到强调以科技夯实国家强盛 之基……70年岁月荏苒,几代人前赴后继,镌刻下一个又一个中国深度。

它们见证了科技创新的跨越式发展,也维护着中国这艘"复兴号"巨轮行稳致远。

标注中国探索的新刻度

地球深部潜藏着什么,让 人类千百年来不懈求索?

时间的指针回到1959年 东北的松辽盆地冻土千里,滴 水成冰,一群头戴狗皮帽、身着 臃肿棉衣的工人在旷野中蹒跚

黑龙江大同镇外,一口约 1300米深的钻探井喷出棕褐色 的油流。新中国即将成立10周 年,人们将油田定名为"大庆"。

这个一度贡献了全国一半 油气产量的大油田, 是中国人 自己"钻"出来的。在这里,美孚 石油曾得出"不存在有价值油 田"的结论。

新中国成立后,中国专家 提出独创的陆相成油理论,以 "铁人"王进喜为代表的石油工 人,在大庆树立起"有条件要 上,没有条件创造条件也要上" 的精神标杆。

'洋油"从此走进历史。中 国工业发展的轨迹也就此改

2018年,仍然在松辽盆地, -项聆听地球母亲"心跳"的科 学计划正在实施。

7018米! 自主研发的"地壳 -号"钻机完成首秀,这是亚洲 国家大陆科学钻井的新纪录, 中国人在地球深部的探索再次 迎来历史性突破。

利用"地壳一号"钻机获得 的岩心, 我国科学家为建立地 球演化的档案创造了条件,也 为大庆油田未来50年发展和我

国能源安全提供了重要的数据 支撑。

在历尽艰难方能企及的深 处, 潜藏着人类远未认知的科 学奥秘和尚待利用的资源宝

被称为地球"第四极"的马 里亚纳海沟,"海斗"号进入水 面,缓缓下潜。

最大潜深达10767米并悬 停52分钟! 中国下潜的新纪录 诞生了,我国成为世界第三个 拥有研制万米级无人潜水器能 力的国家

半个世纪的差距,中国如 今迎头赶上,探索和利用深海 的无限可能性,如画卷徐徐展

向地球深部进军!这是70 年前新生的中国从百废待兴 中生发的必然需求,也是70 年后中国从"站起来""富起 来"向"强起来"跨越的战略选

在本没有路的地方, 勇敢 探出一条新路; 在历史赋予的 考题前,留下荡气回肠的答卷。 一代接一代人苦干实干,久久 为功,正助推中国实现历史性 跨越。

开启中国奋进的新征程

创新是不断递进的旋律。

一个为祖国海疆装上"千 ,一个潜心铸造"地下钢 铁长城"。刘永坦和钱七虎,国 之重器的两位"大工匠",一同 成为2018年度国家最高科学技 术奖得主。

干惊天动地事, 做隐姓埋 名人! 从钱学森、邓稼先,到袁 隆平、金怡濂、程开甲等历届国 家最高科学技术奖得主,每一 件大国重器、每一项重大创新 的背后, 无不凝聚着一代代杰 出科学家的心血智慧。

地基,建筑之"根"。我国工 程建设规模长期居世界首位, 但国内大量分布着各种软弱地 基.如何夯实基础,是工程建设 中亟待解决的难题。

自称"大半辈子跟泥巴打 交道"的浙江大学龚晓南院士, 近30年来不断突破传统地基处 理技术瓶颈。他的成果,在京津 城际高铁、京沪高铁、浙江杭宁 高谏公路等许多重大工程中起 到了关键支撑。

湖北荆州一块几百亩的地 里种植了新品种高产黄瓜。凌 晨三点多,大家头戴探照灯,正 组织集体采收,辛劳中洋溢着 欣喜。

中国农业科学院研究员董 三文也加入采收队伍中。"不断 满足人民对美好生活的需要, 真真切切感受到科技成果落地 的欣慰,这也是科研工作者未 来研究的动力。"黄三文回忆当 时的情景。

一类新药44个,中国造创 新药喜迎"丰收"。在科技重大 专项新药成果中,既有为患者 提供全新治疗手段的新药,也 有填补我国临床空白、促使市 场同类药品降价的新药,可谓 急群众之所急、解群众之所

欲致其高,必丰其基。

唯有在创新发展征程上汇 聚起磅礴力量,迈过科技创新 的"关键坎",方能书写决胜未 来的新奇迹。

一段段记录,一个个里程 碑。历经多年艰苦奋斗,中国创 新走过了一条极不平凡的道 路,托举起一个大国伟大复兴 的向上轨迹。

同顾来路, 我们既不妄自 菲薄,也不妄自尊大,站在新的 历史起点,总结经验,振奋人 心,将为中国创新发展拨清迷 雾、校准方位,开启又一段奋进 的新征程。

蓄积中国腾飞的新动能

"肯下笨功夫、精通真功 夫,储备科技创新的硬核竞争 力,用实力回应'国之疑难'

北京,雁栖湖。中国科学院 大学的"开学第一课",由中科 院院长白春礼来讲授。

398名大学新生,在收到录 取通知书的同时, 也收到了一 份特殊礼物——中国自己研制 的"龙芯3号"处理器。这些初入 科学殿堂的青年人,心中埋下 -颗"种子":科技报国从来不 是空话!

从"两弹一星"到"北斗、探 月",从人工合成牛胰岛素到世 界首例体细胞克隆猴,这些中 国引以为豪的创新成果, 无不 凝聚了一代又一代人的聪明才 智和辛勤付出。

如同一棵大树, 越想向高 处和明亮处,它的根越要向下, 向泥土深处。

创新的第一动力在澎

当沉睡的东方民族跨越百 年沧桑,科学技术越来越成为 现代生产力最活跃的因素。聚 力创新发展实现赶超,创新是 引领发展的第一动力成为时代 选择。

人才的动力在蓄积-

功以才成,业由才广。人才 资源总量稳步增长、素质明显 增强,为我国科技创新提供了 关键支撑。

2018年,我国研发人员总 量达到418万人,位居世界第 一; 高等教育在学总规模3833 万人, 在学博士生39万人, 在学 硕士生234万人,也位居世界第

体制的活力在拓展-

"基础研究是整个科技创 新的总源头。只有多一些从0到 1的原始创新,我们才有更强的 能力去攻克关键核心技术。"科 技部部长王志刚说。

一系列科技体制改革的政 策陆续出台,进一步加强基础 科学研究, 大幅提升原始创新 能力,为建设创新型国家和世 界科技强国夯实基础。

历史正在掀开新的篇章。

一个悠久并保留坚韧底蕴 的文明,一个内敛又有着延绵 后劲的民族,迎来了新时代和 新梦想。这一代人,必将在实现 中华民族伟大复兴的征程中, 不断标注新的中国深度。

/新华社

深圳:

2020年8月底实现5G网络全市覆盖

记者从深圳市政府4月举 行深圳市 5G 建设动员大会上 获悉,到2019年底,深圳市将 累计建设 5G 基站 1.5 万个, 到2020年8月底,将累计建 成 5G 基站 4.5 万个,实现 5G 网络的全市覆盖。

在动员大会上,深圳市工 业和信息化局分别与中国电 信股份有限公司深圳分公司、 中国移动通信集团广东有限 公司深圳分公司,中国联合网 络通信有限公司深圳市分公 司签署了"5G 基站建设合作 备忘录",大家将利用各自优 势,在5G基站建设方面建立 全方位合作关系。

据悉,电信运营企业将结 合深圳市经济社会发展需要, 优先对交通、警务、城市管理、 电力、水务、健康医疗、教育、 旅游、安防、港口等十大领域 的 5G 应用重占项目区域进行 5G 网络覆盖,并支持深圳市 在工业互联网、智能网联汽 车、AR/VR、8K视频、远程医 疗、智慧安防、智慧能源、智慧 工厂、智慧港口、智慧园区等 打造一批 5G 行业应用示范标 杆项目。

深圳市工业和信息化局 局长贾兴东介绍,深圳市政府 9月1日出台《深圳市关于率 先实现 5G 基础设施全覆盖及 促进 5G 产业高质量发展的若 干措施》。措施除了明确基站 规划建设目标、5G 场景应用 示范,还提出免费开放公共场 所资源、通信管道资源共享开 放、开展5G技术创新、打造世 界级 5G 产业集聚区、加大对 5G 新基建项目的支持等内

/ 新华社

我国居民休闲活动多元化趋势明显

中国旅游研究院(文化和 旅游部数据中心)4 日在京发 布报告,称我国居民休闲活动 多元化趋势明显,正参与到更 加丰富多彩的休闲活动中。

据悉,这份《中国国民休 闲发展报告(2019)》基于对北 京、上海、广州等 10 个城市的 调查分析,指出城乡居民消费 购物类休闲活动平均占比 40%左右,主要以实地购物、 外出就餐、美容美发、游乐游 艺等休闲娱乐活动为主。

报告显示,旅游已成为城 乡居民闲暇时间的重要选择, 30%左右的受访者闲暇时间会 选择旅游,且随着闲暇时间的 增多, 异地旅游占比有所提 升,城镇居民周末及节假日异 地旅游比重分别为 5.1% 和

报告分析,文化类和体育 健身类休闲是城镇居民和退 休人员休闲活动的有机构成,

者比重之和均达 20%左右。 其中,文化类休闲活动主要以 看电影,参观博物馆、展览馆、 科技馆、艺术馆、名人故居以 及去书店、图书馆等休闲活动

此外,据统计,我国城乡 居民休闲半径不断扩大,中短 途距离休闲占比大幅提高.调 研的 10 个城市居民休闲活动 呈现出明显的地域特征。

报告提示,我国城乡居民

休闲时间仍显不足,城乡居民 每日休闲时间平均以2至4 小时为主, 仍有33.6%的受访 城镇居民工作日工作时间达9 小时以上。

报告建议,我国应以带薪 休假为突破口、提升公共文化 服务效能,构建提升国民休闲 水平的时间保障与空间、内容 供给体系,切实提高国民休闲

/新华社

关于四平市设置公交 车专用车道的公告

根据四平市交通管理实 际需求, 提高公交车通行效 率, 应公共交通部门要求我 公安交管支队决定在中央 东、西路(东山路至中央路西 大桥)、海丰大街(东丰路至六 孔桥路)两侧非机动车车道右 侧设置公交车专用车道,禁 止其它车辆进入公交车专用 车道内行驶,公交车专用车 道沿线单位、居民区车辆可 以在隔离绿岛断口进出辅 路,不得长时间连续占用公 交车专用车道行驶(即不允许 连续行驶通过两个以上隔离 绿岛断口)。

中央东、西路(东山路至 中央路西大桥)、海丰大街(东 丰路至六孔桥路)两侧公交车 专用车道、非机动车车道内 禁止停放一切车辆。

除公交车外, 其他机动 车车辆违反以上规定由公安 交通管理部门依据相关法规 予以处罚.

此规定于2019年9月12 日起施行。

特此公告 四平市公安局交通管理支队 2019年9月4日