

年内或全面启动城乡居民养老金委托投资

我国城乡居民养老金委托投资有望年内全面启动,逾6000亿养老保险基金潜力待挖。7月23日,人社部召开2018年第二季度新闻发布会,人社部新闻发言人卢爱红指出,将会同财政部印发加快推进城乡居民养老保险基金委托投资的文件,向城乡居民基本养老保险基金领域扩展,推动各地有序启动城乡居民养老保险基金委托投资工作。

据卢爱红介绍,截至6月底,全国已经有北京、山西、上海、江苏、浙江等14个省(区、市)与社会保险基金理事会签署了委托投资合同。合同总金额达到5850亿

元,其中3716.5亿元资金已经到账并开始投资,其他资金将按照合同约定分年分批到位。

卢爱红还指出,将会同财政部印发加快推进城乡居民养老保险基金委托投资的文件,向城乡居民基本养老保险基金领域扩展,推动各地有序启动城乡居民养老保险基金委托投资工作。

人社部基金监管局局长唐青松此前也表示,要全面推动城乡居民养老保险基金投资,2017年城乡居民基本养老保险基金累计结存达到6318亿元,潜力巨大。为此,人社部和财政部正在抓紧研

究,今年有望全面启动城乡居民养老保险基金委托投资。

目前我国城乡居民养老保险待遇失衡问题仍待解决。一位权威专家告诉记者,在城乡居民养老保险方面,根据调查,80%左右的参保人选择最低档缴费,每年一次性缴费100元,平均每个月大概8元多。这种养老保险缴费对于养老保障来讲作用微乎其微。2017年人均养老金水平均125元,其中财政支出超过110元,财政支付的基础养老金占到将近90%。在专家看来,全面启动城乡居民养老保险基金委托投资,既有利于减轻财政负担,也有利

于实现养老保险制度更加公平、更可持续。

此外,卢爱红还表示,人社部正会同有关部门制定企业职工基本养老保险基金中央调剂具体实施办法,并将于近期出台实施,确保三季度启动资金缴拨工作。

中国社科院世界社保研究中心执行研究员张盈华在接受记者采访时表示,加快实现省级统筹以及全国统筹,还需要着力解决几大问题:一是加快信息系统建设,摸清基层数据,推进征缴和给付网络化以提高经办效率;二是明年起实施税务部门统一征缴,一些灵活就

业人员以及无雇主义务人员的连续参保缴费要跟进,避免断缴或出现参保人数明显波动;三是协调好资金上解过程中金融机构的工作衔接和账户对接,若涉及资金托管机构的变更,推进要有序;四是协调好基金盈余地区和亏损地区的利益平衡,既要激励盈余地区按时足额上解资金,又要防范基金亏损地区过度等靠;五是省级和基层政府都应做好基金收支的长期预测,从制度长期健康运行出发,防止盲目扩大“一次性缴费”参保群体,以及盲目提高养老金待遇幅度。 / 新华社

人工智能撬动未来教育新空间

人工智能阅卷评分、大数据帮助选科选专业、课堂由学生主讲……随着人工智能浪潮奔涌而来,传统教育思维和教学模式正悄然发生转变,未来教育新空间进一步开启。

重构课堂:颠覆传统学习过程

“知识传输的过程从传统的课堂上转移到课前,学生可以在网络上进行个性化学习;而传统的学生知识内化过程从课下转移到了课上,学生和教师可以讨论、探究、反思,由学生来主讲、演示。”在日前于北京举行的2018全球人工智能与教育大数据峰会上,中国教育学会会长钟秉林描绘了这样一幅场景。

钟秉林认为,互联网技术、知识数字化技术和移动通讯技术的

发展,改变了人类获取知识的方式和渠道,促进了教育观念的转变和体制创新。未来,虚拟现实、增强现实和人工智能技术的发展及其与教育教学的融合,将颠覆传统教学过程,促使教师的角色发生转型,教师要从过去的知识传授者转变为学生学习活动的指导者和设计者,与学生形成新型的学习伙伴关系。

“互联网正在重构学习。”好未来教育创始人兼CEO张邦鑫举例说,在现在的课堂上,通过人工智能辅助,许多课堂行为都能转化为老师的教学参考。比如“一道题有多少学生举手抢答”“哪些学生的参与度较低”“哪些学生需要被关注”等数据,都能实时帮助老师改进教学。

激发创造:紧跟时代的“必修课”

在北京中关村第三小学雄安校区的“AI+梦想空间”人工智能实验室,孩子们有的在与机器人进行象棋对战,有的正用自己编程设计的指令让机器人舞蹈。

“人工智能是未来发展的趋势,设立这个‘AI+梦想空间’是想给孩子们提供一个全新的学习方式,带来开创性思维,让他们能够更好地与时代接轨,更快地融入社会。”北京中关村第三小学雄安校区执行校长张文峰说。

从《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010-2020)》,到《国家教育事业发展“十三五规划”》,以教育信息化支撑引领教育现代化已成为

新时代我国教育事业改革发展的战略选择。人工智能也在2017年版普通高中新课标中列为选择性必修课。

西北师范大学物理与电子工程学院教授杨鸿武认为,处于智能时代的风口浪尖,孩子们必须了解并适应智能社会的学习、生活与工作。在中小学开展人工智能技术与工程素养教育,激发他们的创造力,是紧跟时代步伐的必然要求。

助力改革:规划从专业到职业的选择路径

人工智能技术与教育的融合,不仅推动课堂教学方式的转变,也对新高考改革背景下的学生未来发展产生着重要影响。

正在推进的新高考改革鼓励考

生根据自己的兴趣爱好和未来规划选择考试科目,考生的自主选择权更大。然而,不少学生却因为不知道自己究竟适合哪门学科而苦恼。

科大讯飞及北京师范大学测评专业团队针对这一问题研究设计了高中生生涯测评量表,从成绩、潜能、兴趣三个维度剖析学生数据,利用人工智能技术及大数据建模分析,为学生提供全面科学的分析结果,助力科学选科。

北京师范大学心理学博士、国家高级职业指导师常雪亮介绍,通过人工智能等技术,可给予孩子们科学有效的指导,帮助他们认识自我,同时多维度了解大学与专业,从而对未来的学习、职业,乃至人生作出清晰的规划。 / 新华社

潮流新物种-试驾广汽丰田C-HR



被定义为“潮流新物种”的广汽丰田C-HR,一经出现便

颠覆了大家对于传统SUV的任何理解。

C-HR在外观造型上实现了对概念车C-HR Concept的“神还原”。车身设计以“Sexy Diamond”魅力钻石为主题,塑造性感而有速度感的炫酷外观。采取宽体低俯充满肌肉感的车身造型,打造出上身紧凑,下身充满力量感的独特车身比例。前脸采用低前鼻造型,前大灯将羽翼形状和倒梯形圆柱相融合,腰线连接前后大灯组,整体视觉线条凌厉。悬浮式车顶、隐藏式后门把手加上双尾翼式设计提升

了空气动力学性能,带来双门跑车般视觉冲击。并且在拥有前卫潮流外观的同时,C-HR凭借修长宽体高1740/5mm/1795mm/1565mm,轴距2640mm的车身尺寸实现宽裕的室内空间和后排空间。

而秉承“制造更好的汽车”理念,C-HR在驾控表现上也让驾驶者为之心动。C-HR驾驶舱以驾驶者为出发点,其中控台布局的常用设备,例如空调、音响等,均以驾驶者为中心布局,既提升操作便利性,极大提升了操控高效性;并有

利于驾驶者集中精力操作。

C-HR搭载全新开发的TNGA动力总成——2.0L Dynamic Force Engine发动机和Direct Shift-CVT变速箱,最大功率达到126kW/6600rpm,最大扭矩为203N·m/4400-4800rpm,百公里综合工况油耗为5.7L。

极具视觉冲击力的耀眼设计。满肌肉感的车身造型,可以说C-HR在从视觉、触觉、驾驶感觉等各个层面,以潮流新锐的感官刺激力,让消费者彻底爱上这款车。

/ 记者 张大为 报道

东风Honda品牌战略升级 发布品牌新主张



7月22日,东风Honda品牌发布会在上海世博中心举行,发布了“更科技、更时尚、更自如”的全新品牌主张,在秉承年轻、运动的基础上,以先进科技为核心,打造最时尚的东风Honda品牌形象。

东风Honda全新品牌主张“更科技、更时尚、更自如”以打造最时尚的东风Honda品牌形象为目标,延续Stay ahead.“全新的、有趣的、超酷的”基本方向,同时以产品规划和消费者最为关注的科技要素为基础,将“先端技术带来的全新汽车生活”确定为品牌升级的核心。

未来三年(2018-2020年),东风Honda以品牌战略升级为契机,将“更科技、更时尚、更自如”的品牌主张涵盖到研发、制造和营销等多个层面,力争在价值观、生活观和消费观上与年轻群体保持一致。

据了解,2018年下半年,融合东风Honda最新科技的INSPIRE车型即将上市,是品牌升级后的首款代表车型。在2019年,还将推出代表东风Honda最新技术的纯电车型。 / 记者 李曼彤 报道

“幸福+族月”卡罗拉主题日登陆哈尔滨

7月21日,卡罗拉俱乐部在哈尔滨太阳岛景区举办了卡罗拉主题日,活动以“卡罗拉幸福+族达人秀”为主题,与车主一起共创家庭用车的幸福生活。作为一汽丰田感恩车主的大型回馈活动,卡罗拉

主题日已经走过了五个年头。如今,卡罗拉车主俱乐部会员规模已经达到70万,在这个过程中,卡罗拉和一汽丰田共同陪伴车主,始终致力于为车主提供更自豪的归属感和更有趣的家庭用车生活。

卡罗拉俱乐部以日常家庭用车的场景为设计灵感,让车主及家庭成员在更了解卡罗拉知识的基础上,扩展卡罗拉的使用创意,寻找平凡生活中的乐趣,展示一汽丰田为车主提供的贴心服务,以及卡罗拉与

车主共同创造的幸福生活。在各项体验活动中,家庭成员展现出充分的信任和各位车主之间真挚的沟通,这正是卡罗拉想要传递给大家的幸福,卡罗拉DAY就是真正的“倍爱时刻”。 / 记者 张大为 报道



7月18日,海马汽车倾力打造的战略产品——“8万级超级动力SUV”二代海马S5上市。新车共推出8款车型,3种动力总成,指导价6.98万元-10.98万元。

本次上市的二代海马S5共搭载1.6L+5MT、

二代海马S5燃情上市

指导价 6.98 万元 - 10.98 万元

1.5T+6MT、1.5T+CVT 三种动力总成,全面满足消费者多元需求。1.5T强动力发动机的最大马力163Ps,最大功率120KW,峰值扭矩223N·m。采用可变气门正时(VVT)、可变进气歧管、小惯量涡轮等成熟技术,并配备博世新一代电子节气门体,进一步降低油

耗。此外,二代海马S5后续还将推出1.6TGDI+6AT车型。

智能配置方面,二代海马S5 moofun移动互联网生态生态系统,搭配来自科大讯飞的智慧语音交互系统,为消费者提供全天候、事无巨细的智能服务模式。百万像素超清360° 随动3D影像、EPB+AutoHold自动驻车

系统,超清行车记录仪为行车安全提供了全方位的保障。

操控方面,前麦弗逊与后五连杆独立悬架无间配合,经过来自英国的KC实验平台数据验证调校,滤震表现出众,为驾乘者提供更舒适的驾乘感受和更灵活的专业操控。

/ 记者 李曼彤 报道