

壮阔东方潮 奋进新时代

——庆祝改革开放40周年
三年·答卷

解答振兴发展的新“方程”

——我省三年创新驱动发展走笔

三年来,习近平总书记吉林之行的足迹清晰可见,对吉林的殷切嘱托犹在耳畔:要大力推进创新驱动发展,下好创新这步先手棋,激发调动全社会创新创业活力,加快形成以创新为主要引领和支撑的经济体系。

创新引领发展,沿着总书记指引的道路奋力前行,在一系列吉林创新实践中生动演绎。

吉林要振兴,创新要发力。三年来,我省国内专利申请量54172件,授权量29963件。登记省级科技成果2154项。共签订技术合同15422份,实现合同成交额361.61亿元。科技促进经济社会发展指数居全国第17位,综合科技创新水平指数居第19位,高技术产业增加值占工业增加值比重居第12位,科技活动产出水平居第14位……

创新驱动,走好吉林“科技新长征”。

经济振兴
回答“为何创新”之问

创新驱动从未像今天这样深刻地影响着吉林。

我省在追求高质量发展、推进新时代吉林振兴发展的道路上,一直在寻找一种力量——不仅对经济发展的“量”带来巨大的提升,而且对经济发展的“质”带来巨大的改变。

3年来,全省实现地区生产总值、工业增加值、规模以上工业增加值等持续稳步增长。今年1—5月份,全省规模以上工业利润同比增长22.5%。上半年全省规模以上工业完成产值同比增长7.7%,税收收入增长5.5%。

在经济快速发展同时,要素资源消耗却呈下降态势,2016年,全省万元地区生产总值能耗下降7.9%,万元规模以上工业增加值能耗下降9.4%;2017年,全省万元地区生产总值能耗下降5.0%,万元规模以上工业增加值能耗下降5.3%。

我省何以打造如此增势?唯有创新驱动,才能实现持续增长;唯有推进创新驱动,才能打造区域经济升级版。

是的,引领我省经济振兴的核心正是创新驱动。这里有科技创新最为活跃的基因,有众多的国际竞争力产品,有密集的高新技

术企业,有一批崭露头角的新兴产业。

一汽,共和国汽车业的“长子”,新中国第一辆国产汽车,“解放”牌汽车,现已出口80多个国家和地区。“红旗”牌轿车,中国最高规格的礼宾用车。目前,“一汽”构建“一部四院”的研发体系,为新红旗源源不断地注入强大的技术生命力;

“长客”,中国动车组和地铁车的“摇篮”,是亚洲最大的轨道交通运输设备研发和生产基地,具有“世界速度”的中国高铁和优质轨道客车,服务于全球22个国家和地区;

吉林化纤,全球最大的竹纤维生产基地、最优质的人造丝生产基地,客户广布国内20多个省、市及亚洲、欧洲、美洲10多个国家和地区;

“吉林一号”卫星,是吉林省自主研发的商用高分辨率遥感卫星,开拓了航天科技成果转化发展的新模式;

“通化东宝”,中国最大的人胰岛素生产基地之一,其自主研发的“甘舒霖”牌胰岛素,使中国成为继美国、丹麦之后能生产基因重组人胰岛素的国家;

……

唯有敢于创新的地域,才是充满希望的热土:从“吉林一号”升上太空到“地壳一号”钻入大地,从碳纤维到基因重组人胰岛素……创新之花开遍吉林大地,这些创新正在塑造着面向未来的新型经济,助推我省在新一轮经济振兴中实现跨越发展。

我省登上创新驱动的高地,一个升级版的区域经济雏形已就。

自主研发
回答“怎么创新”之问

在中车长春轨道客车股份有限公司(简称中车长客)的生产车间,高级工程师、复兴号设计主管马凯一边带着记者参观波士顿橙线地铁生产线,一边骄傲地说:“习近平总书记对我们的期望是以创新为驱动,把中国高铁打造成一张亮丽的金名片,引领中国的高端制造业走出去。我们做到了。”

中车长客中标我国首条磁浮旅游专线,磁浮专线将采用中车长客研制的新一代中低速磁浮列

车。列车采用常导电磁悬浮和车载短定子直线电机牵引技术,最高运行速度达120km/h。

美国东部时间2018年6月27日,纽约交通局召开纽约地铁资格审查项目合同关闭会议,为中车长客签署了地铁资格审查合格证书。经过严格的资格认证程序以及对产品超过一年的实际载客运营考察,2017年7月至2018年6月,中车长客相继通过了车体、系统集成、转向架的资格认证,最终获得了纽约地铁的整车供货资格。至此,中车长客正式成为国内首家可以整车进入纽约地铁市场的轨道交通装备企业。

当自主研发的速度和进度频繁被刷新,吉林人的创新自信也一次次被“点燃”。

4月24日,我国第3个航天纪念日。长光卫星技术有限公司对外发布了“吉林一号”卫星拍摄的“一带一路”沿线多个国家主要城市的高清卫星遥感影像,让世界近在眼前。

这些高清卫星遥感影像包括我国的兰州、伊朗的德黑兰等11个国家13个主要城市街道、地标建筑、重点机场等,在影像中,行驶中的汽车、飞行中的飞机以及航行中的轮船都清晰可见。

“吉林一号”卫星作为我国重要的光学遥感卫星星座,目前共有11颗卫星在轨运行。

2015年10月7日,一个足以载入中国航天史册的日子。由长光卫星技术有限公司自主研发的“吉林一号”一箭四星成功发射,拉开了我国商业航天大幕;

2017年11月21日,中国首个商业卫星星座——“吉林一号”视频04、05、06星成功升空;

6月2日,全球首颗专业夜光遥感卫星“珞珈一号”成功发射,主要用于夜光遥感及导航增强技术验证。

重组人胰岛素、甘精胰岛素等胰岛素类似物、超长效胰岛素等二代、三代及四代胰岛素产品,在东宝药业的不懈努力下应运而生。现如今基因重组人胰岛素无论是品种还是剂型在世界上都是最齐全的,在国内的市场占有率由2003年的不到0.5%增长到2017年的27%。

2017年10月,东宝药业开始与法国的优秀新型胰岛素企业阿

多西亚公司签订合作协议,共同推进第四代胰岛素——超速效赖脯胰岛素及甘精胰岛素与超速效胰岛素预混制剂的研究,开启了通化东宝第四代胰岛素迈入国际市场的新局面。

我省把自主研发作为企业产品提升竞争力和产业发展突破瓶颈的解决方案,让企业驶入可持续发展的“蓝海”。

集聚人才
回答“谁来创新”之问

创新驱动,人才为本。一名领军人物,就能带来一个创新团队,解决一批技术难题,带动一个新兴产业。

“时间过得非常快,习近平总书记到我们公司视察到现在3年了。3年来,我和工友们,始终用工匠精神鞭策自己,完成了属于中国自主知识产权的中国高铁复兴号的研发。”中车长客高级技师李万君自豪地说。

2016年7月15日上午11时19分,中车长客自主研发制造的中国标准动车组在郑徐客运专线进行的会车试验中,以每小时420公里的交会速度刷新了列车高速实验纪录。

时速350公里“复兴号”中国标准动车组研发团队共有136人,“是团队的同事们每天十几个小时的工作让中国标准动车组成为了现实,是中国高铁事业让我这个大山里的孩子有了展示的舞台。”设计经理邓海,是整个项目的掌舵人。

各就各位,各司其职。王成强负责整体试验秩序组织、噪音试验,每天上车、下车、进库作业均安排落实到具体人;邢学彬负责协助司机开展相关工作,并在第一时间将车辆运行状态通知设计团队;范军负责动力学实验,确保转向架系统安全;张国芹负责弓网试验,确保高压系统运行;沈迪负责能耗试验,确保牵引系统运行;马晓明负责随车监控牵引系统状态,优化控制策略;马永靖负责确保制动系统运行安全;刘国梁负责车辆设备状态的监控记录,如遇到问题及时通知各个系统;陈天宇负责应急故障处理及联挂冲高应急指挥;刘天舒负责辅助系统,确保大家按时上车……

700多个日夜的精心雕琢,

300多个日夜的闯关夺隘,中车长客缔造了“中国制造”的不朽传奇。

吉林化纤碳谷公司的碳纤维原丝生产线上,乳白色的丝线在设备间穿行缠绕,一束“发丝”由上万条甚至几万条细丝组成,轻如蝉翼,硬胜钢铁。

“我们当初只有一个信念,就是要实现‘黑黄金’碳纤维国产化,并替代进口。”吉林化纤碳纤维研发团队负责人、碳谷公司正高级工程师张海鸥感慨万千。

碳纤维原丝从实验室参数摸索成功到生产线规模化高质、稳定生产,研发团队在短短的1年多的时间里,连续突破,一口气攻克了聚合物特性粘度不稳定、原液高温老化、气泡、杂质多4道难关,突破了纺丝纤度高、强度低、毛丝多、溶剂残留高、离散程度大5道屏障,彻底解决了原丝质量不稳定的问题。

2017年,研发团队成功研发出24K大丝束碳纤维原丝,在产品质量达到T700级的同时,成本却下降了接近一半。这一首创之举突破了困扰国内碳纤维行业近60年的技术瓶颈,有效推动了碳纤维在压力容器、风电叶片、汽车轻量化、轨道交通、海洋工程等领域的广泛应用,标志着我国大丝束碳纤维在技术、规模、成本和质量上,具备了与国际领先企业竞争的能力。

张舸博士,中国科学院长春光学精密机械与物理研究所先进光学与结构材料研究团队的负责人,如数家珍地介绍着他的碳化硅镜坯:“现在大型的光学望远镜系统都是采用反射式结构,因为反射式望远镜没有色差的困扰,能实现紫外线到红外线的大范围观测,如果把大型的光学望远镜比作人类的‘千里眼’,那么用这种碳化硅镜坯做出来的反射镜就是‘千里眼’的‘角膜’。”

这一突破,打破了国外对中国反射镜材料的技术封锁,标志着我国在大口径光学材料制备领域取得了里程碑式的进展,对中国国防建设和空间探测与开发事业具有划时代的意义。

在创新驱动的路上,我省紧盯国内国际前沿,一步一个脚印,拓展出一簇又一簇经济发展的新景色。

/ 吉林日报记者 张妍

评论 >>

砥砺奋进 走出振兴发展新路

——写在习近平总书记考察吉林三周年之际

万山磅礴必有主峰,龙袞九章但攀一领。三年前,习近平总书记在吉林考察指导工作时提出“变中求新、变中求进、变中突破,走出一条质量更高、效益更好、结构更优、优势充分释放的振兴发展新路”。总书记的讲话高瞻远瞩、语重心长,为吉林全面振兴指明了前进方向、提供了根本遵循。

三年来,省委、省政府坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,以习近平总书记考察吉林重要讲话精神统揽全省工作大局,以实际行动回报党中央和习近平总书记的关怀和厚望,带领全省人民抓住机遇、乘势而上,锐意

改革、勇于担当,全面践行新发展理念,坚持转方式、调结构,打基础、利长远,全力推动新旧动能转换,提升发展质量和效益,习近平总书记重要讲话精神在吉林大地落地生根、开花结果。

这是发展量质提升的三年。我们全面落实好推进振兴发展和改革创新各项任务,统筹推进“五位一体”总体布局,协调推进“四个全面”战略布局,大力提升发展质量和效益。我们坚持“加减乘除”一起做,“有中生新、无中生有”一起抓,汽车、石化、农产品加工等传统支柱产业新活力加速形成,医药健康、装备制造、旅游等新的优势产

业持续壮大,生物医药、电子信息等战略性新兴产业加快发展,多元支撑、多业并举产业发展格局初步形成。我们深入实施创新驱动发展战略,着力提升科技创新能力,加速推进省创科技成果在省内就地转化,2017年科技进步对经济增长贡献率达53.6%。我们全面深化改革,打响国企改革攻坚战,突出发展民营经济,打出优化发展环境组合拳,推动内生动力活力持续释放,民营经济已经稳居全省经济“半壁江山”。今天的吉林,多元支撑、多业并举产业发展格局初步形成。

这是发展活力竞相迸发的三年。针对制约吉林老工业基地振兴

的体制机制难题,特别是国有企业改革、民营经济发展、市场机制维护、营商环境改善、思想观念更新等,我们始终保持锐意进取的精神风貌和攻坚克难的决心勇气,着力把全面深化改革推向深入,全力推进体制机制创新,坚持社会主义市场经济改革方向,努力形成充满活力的体制机制;经济体制等重点领域和关键环节改革取得重大进展,目前累计完成改革任务255项;供给侧结构性改革初见成效,“三去一降一补”取得阶段性成果;着力优化经济发展环境,深入实施“放管服”改革,大力推行政务服务

“一张网”,省级非行政许可项目实施“零审批”……今天的吉林,老工业基地的发展潜力正在加速释放,全面振兴的底气十足。

只要勠力同心、砥砺奋进,吉林振兴发展必将一往无前、高歌行进。进入新时代意味着吉林老工业基地全面振兴站上了新起点、开启了新征程,必须展现新作为、续写新篇章,这既是重大历史机遇,更要求我们奋勇担当。让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,拥抱新时代,践行新思想,实现新作为,为开创决胜全面小康、建设幸福美好吉林的新局面而努力奋斗!