

# 长春市交通运输局推动“进一个门,取一个号,跑一个窗,办多件事” 这些业务全部实现“只跑一次”

长春市交通运输局在深化“一窗受理、集成服务”改革基础上,推动道路普通货物运输行政审批事项“只跑一次”,实现企业和群众到大厅办事“进一个门,取一个号,跑一个窗,办多件事”。

将交通局运管办事大厅设为政务大厅分厅,全部业务办理过程接受长春市政务中心统一监管。

行政审批履行“一键取号、综合受理、集成办理、即时出证”的办事模式,加快推进不同业务间受理事项的融合,逐步实现特殊事项以外,所有事项在各窗口无差别受理。

依法依规梳理群众办事服务指南,精简办事材料。加强一次性告知咨询,网上指南,实现办事只跑一次。完善政府服务“一门式、一张网”有关道路普通货物运输申请表模板及表格下载,减少办事企业和群众跑腿。依托省交通厅互联网+道路运政服务系统,进一步夯实道

路运政服务系统的渠道和方式,通过开展网上申报、网上许可、网上年审、网上办理,实现“只进一扇门,只上一张网,只跑一次腿或零跑腿”,确保企业和群众办理业务由承诺件变即办件。

明确“先办工商执照、后办道路运输许可”的原则,避免群众跑冤枉腿,走回头路情况发生。咨询台设置专职人员受理电话咨询,提供一次性告知单或服务指南。并指导办事群众填写表格和初审。进一步加强窗口工作人员午休值班制,科学设立午休

办公窗口和业务授权,保证道路货物运输业务正常办理。

深化政务服务信息化建设,积极推进省交通运输厅“互联网+道路运政服务系统”与市政务服务“一张网”对接,实现信息互通,并建立合理的数据共享机制,保障数据的接入、调用、采集和安全。按照全市统一部署,力争早日实现政务信息共享,努力推进业务“一网通办”工作。

改革任务完成后向社会公布改革成果,由政务公开办引入第三方测评机构,开展群众满

意度测评,让群众评判和打分。改革成效不明显或没有达到改革目标的,实行限期整改。

目前,交通运输局浦东路综合业务大厅共有在办业务3大类34项,即道路普通货物运输类、出租车许可服务类、道路运输从业资格类。其中道路普通货物运输类13项,已经全部实现了“只跑一次”,占改革任务的100%;出租车审批服务类11项,实现了“只跑一次”。从业资格证11项中,只有网约车从业资格证报名,需要到公安部门开具证明材料,不具备实现“只跑

一次”办理的条件,其余10项全部实现了“只跑一次”。

为落实好国务院有关“放管服”要求,待交通部文件下达相关文件后,届时精简道路普通货物运输行政许可事项,取消总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路运输许可和年审工作,并取消上岗证。

按照国务院常务会议决定,到2018年底前,要依法合并道路运输车辆的年审和年检,即:交通部门的年审与公安部门的年检“两证合一”工作。

/ 记者李娜报道

## 交通运输局“只跑一次”事项清单

巡游出租汽车相关业务	道路普通货物运输相关业务	从业资格证相关业务
1 巡游出租汽车道路运输证核发	1 道路普通货物运输经营许可办理	1 道路旅客运输从业人员资格证换发
2 巡游出租汽车道路运输证补发	2 道路普通货物运输拟购车办理	2 道路旅客运输从业人员资格证补发
3 巡游出租汽车道路运输证换发	3 道路普通货物运输许可扩大经营范围	3 道路旅客运输从业人员资格证诚信考核(年审)
4 巡游出租汽车道路运输证审验	4 道路普通货物运输许可企业变更	4 道路货物运输从业人员资格证换发
5 巡游出租汽车道路运输证变更	5 道路普通货物运输许可更换	5 道路货物运输从业人员资格证补发
6 巡游出租汽车号牌许可	6 道路普通货物运输证补发	6 道路货物运输从业人员资格证诚信考核(年审)
7 从业资格注册及服务监督卡新办、变更	7 道路普通货物运输证换发	7 巡游出租汽车驾驶员证换发
8 从业资格注册及服务监督卡补发	8 道路普通货物运输证核发	8 巡游出租汽车驾驶员证补发
9 从业资格注册及服务监督卡换发	9 道路普通货物运输证迁入	9 公共汽车从业资格证换发
10 巡游出租汽车运营许可变更经营主体	10 道路普通货物运输证迁出	10 公共汽车从业资格证补发
11 巡游出租汽车运营许可延续	11 道路普通货物运输证年审	
	12 道路普通货物运输证过户	
	13 道路普通货物运输证报废注销	

## 长春机场新航站楼及高架桥工程通过竣工验收

7月10日至11日,吉林机场集团组织召开长春机场新航站楼及高架桥工程竣工验收会议。经过严格、细致地检查,民航专业工程质量监督总站和长春市新区质监站一致认为长春机场新航站楼及高架桥工程满足规范要求,同意通过竣工验收。

此次验收共分为土建、采暖工程、电气工程、弱电工程、专用设备工程和概算资料6个验收组。各验收组在听取各参建单位的汇报后,依据国家和行业有关技术标准及规范开展了现场检查验收工作。

据了解,此次通过竣工验收的长春机场新航站楼及高架桥工程于2015年11月9日开工建设,占地面积约55600平方米。其中,新建高架桥全长约731米,面积约1.9万平方米。新航站楼由主楼和东、南、西三个指廊以及连廊组成,总建筑面积

面积约12.8万平方米,共设置23个近机位登机口,与之对应的登机桥共计42个固定桥、27个活动桥。主楼内设有56个值机柜台、14条安检通道,直梯20部、扶梯10部、自动步道梯6部,自助值机设备8台、自助行李托运设备4台,包括信息

集成、离港、安检信息、广播、航显等20个系统。按照工作计划,吉林机场集团将积极筹备长春机场二期扩建工程的行业验收工作,早日实现投产运营的工作目标。

/ 记者刘佳雪报道



## 公交雨季应急预案 积水超30厘米 电动公交停驶

为了保证雨季行车安全,长春公交集团所属各车队排查了百余处危险路段,对所属车辆进行全面检查,对驾驶员雨天驾车行为进行规范。据悉,当道路积水超过30厘米,电动公交将停驶,公交部门对此已制定好应急预案。

根据不同车辆技术要求,只要积水超过30厘米,电动公交车就不允许冒险涉水。长春公交集团巴士公司一车队相关负责人说,针对遇到暴雨造成积水,纯电动车停运的现象,车队也制定了应急预案,将及时调集其他线路的车辆增援。同时,车队提醒乘客乘坐电动公

交车如遇到车辆陷入水中的情况,要听从驾驶员指挥,不要随便下车,因为水漫过电路,可能出现危险。

公交南通公司四车队制定运营预案,遇大雨中行车时,公交车带挡限速行驶不得超过每小时30公里;遇前方涉水深度、道路设施、路面障碍不明确时,要求司机提前停车,杜绝盲目涉水带来安全隐患。此外,司机进出站还将特别注意保持车辆平稳,停车尽量接近站台,方便乘客能一步上下车。

公交巴士公司136路针对近期降雨天气频繁,为乘客准备了爱心雨伞、一次性雨衣、方

便袋等雨具,并在终点站安排专人为特需乘客提供更多出行帮助。

南通公司6路车队制定了遇积水无法通行条件下的线路停、绕方案。同时,车队会根据运营实际,第一时间通过微博、微信发布涉水线路调整情况,敬请市民及时关注。车队特别提示乘客,如遇到到大雨天气,为保障安全,公交线路单程运行时间势必会拉长,请候车市民对公交运营工作给予更多理解。为了自身安全,老年乘客在特殊天气请尽量减少出行,出行时应有家人陪伴。

/ 记者刘佳雪报道