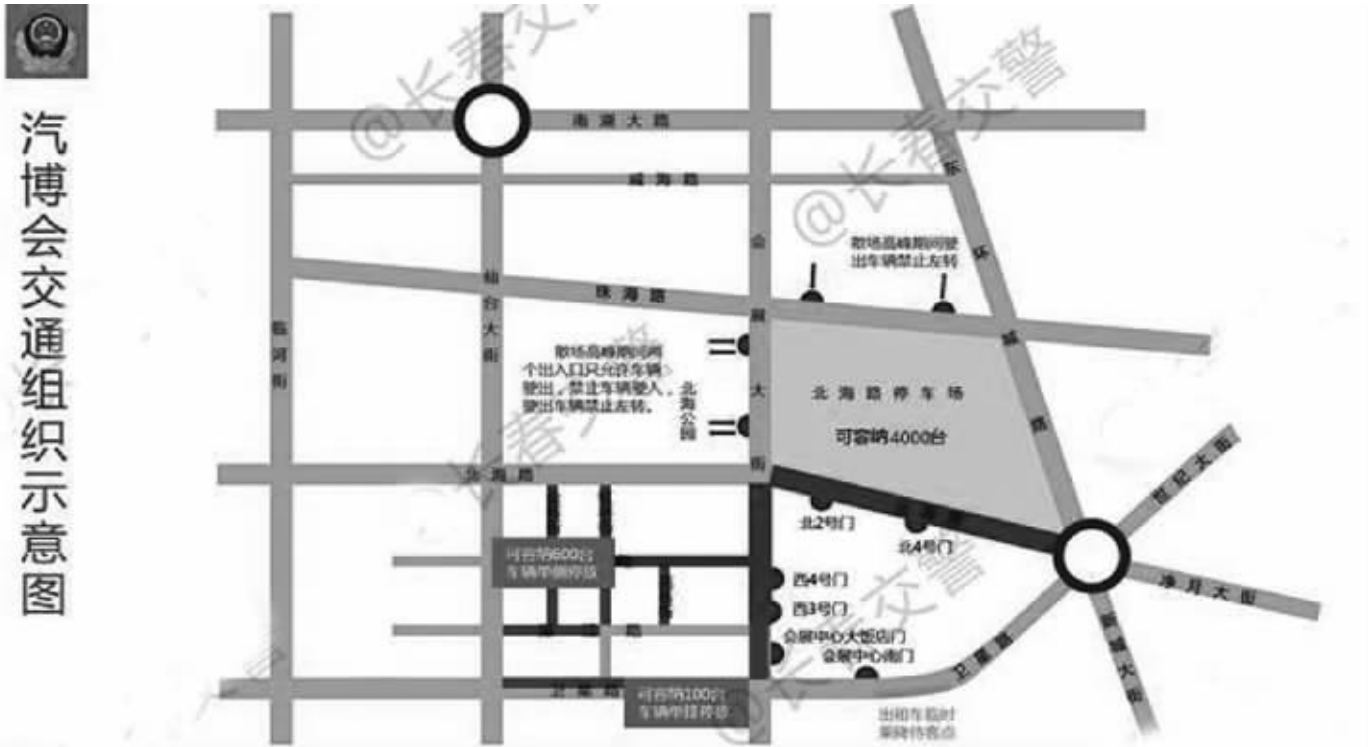


# 汽博会今开幕 交警给出行车全攻略

第十五届中国长春国际汽车博览会及相关活动,将于7月13日至7月22日在长春国际会展中心举行。为确保本届汽车博览会各项活动的顺利进行,保证交通安全、畅通有序,确保万无一失,长春市公安局交警支队将对国际会展中心周边街路实施交通管制。



汽博会交通组织示意图

## 一、计划管制街路

- 1、北海路的会展大街至世纪广场段;
- 2、会展大街的北海路至卫星路段;

汽博会期间,以上路段所有车辆可正常通行,如北海路、会展大街核心区车流饱和时,现场指挥部下达管制指令,

以上路段采取临时交通管制,除持有车辆通行证的车辆允许进入,其它车辆禁止驶入上述路段;

- 3、芜湖路的虹桥街至会展大街段展会期间禁止车辆通行。

## 二、国际会展中心周边停车场设置

(一)收费停车场地  
北海路收费停车场,约4000个停车位。

出入口设置:

- 1、北海路停车场的北海路出入口展会期间封闭,禁止车辆通行;
- 2、北海路停车场的会展大街设置两个入口、两个出口,散场高峰期间驶出车辆禁止左

转;

- 3、北海路停车场的珠海路设置两个入口、两个出口,散场高峰期间驶出车辆禁止左转;

- 4、原则上按照以上规定引导车辆出入,在遇需疏散情况时,所有通道打开,均为单向出口,只出不进。

## (二)周边街路临时免费停车场(约700个停车位)

位)

- 1、芜湖路、虹桥街、高桥街、金桥街、湛江路(仙台大街至虹桥街段)临时街路停车场(约600个停车位),在以上街路道路两侧单排停放;

- 2、卫星路(会展大街以西北侧辅助车道单排停车,约100个停车位),停车需求较大时,在不影响交通流的情况下,可适当组织卫星路来车在此路段停泊。

## 三、国际会展中心周边禁停路段

- 1、会展大街的珠海路至卫星路段;
- 2、北海路的会展大街至世纪广场段。

## 四、国际会展中心周边出租车待客点、公交车路线及公交车站

### (一)出租车待客点

将卫星路会展东2号门至会展中心南门段的辅助车道(100米),展会期间临时设置为出租车乘降待客点,允许出租车单排停车待客。

### (二)公交车路线及公交车站

保持原有国际会展中心周边公交线路的行驶路线和公交站点的通行和使用,执勤单位在不影响正常交通流的情况下要以公交优先为原则,为公交车辆提供方便,保障群众乘坐公共交通的正常需求。

/ 记者 王春胜 报道

# 217 名志愿者扮靓本届汽博会

今日上午,第十五届中国(长春)国际汽车博览会将在长春国际会展中心启幕。汽博会不仅是长春独具特色的城市名片,更是汽车城厚重文化底蕴的展现形式之一。为确保汽博会成功举办,组委会一直在努力追寻为参展商、观众提供最优质的服务,高质量的志愿者

服务便是其中的一项重要内容。

据悉,组委会早在“五·一”假期结束后便启动了志愿者报名活动,通过对长春市各大院校暑期考试时间和学校社会实践活动做了全面的调研后,最终与吉林大学莱姆顿学院、吉林大学机械与航空航天工程学

院、吉林经济管理干部学院就长春汽博会志愿服务活动签订了共建意向书。

根据岗位需求,通过对最初参与报名的320人进行面试与筛选,最终选拔出217名志愿者,他们将在汽博会的现场主要从事门禁、安保、后勤保障、现场咨询服务、活动管理等

岗位的工作。岗前培训一向是志愿者服务工作的重中之重,汽博会上各岗位的负责人详细的向每一位志愿者介绍了岗位职责、工作标准及注意事项,确保志愿者们能够完全消化理解,也希望他们在此基础上能够创新突破。

“责任心”、“团队精神”、

“专业素养”,这是汽博会对志愿者们提出的高要求,也愿这217名志愿者们能够在这个国际级的专业展会上开阔视野、学习知识、展现长春良好形象,为展会呈现不一样的精彩,用满满的青春正能量为社会各界留下最美的“青春印象”。

/ 记者 修远 报道

# 2018 中国汽车行业趋势高峰论坛昨在长召开

昨日下午,以“新能源·新变革·新流通”——汽车X时代为主题的2018中国汽车行业趋势高峰论坛在长春国际会议中心召开。本次高峰论坛由中国(长春)国际汽车博览会组委会、中国汽车流通协会、百瑞国际会展集团有限公司主办,论坛特邀多位专家对新能源汽车流通体系建设发表主题演讲,并进行深入探讨。

目前,中国汽车行业进入了全新时代,步入了高质量发展阶段,全球范围内迎来新一轮变革周期。2018年1-5月,新能源汽车产销达到32.8万辆,与2017年同期相比,分别增长了105.1%和124.7%,增速迅猛。2017年新能源汽车产销数量分别为79.4万辆和77.7万辆,在整体车市占比2.7%。虽然整体比重不高,但是53%的年增长

率,却是整体车市增速的14倍。

新环境,关税下调,汽车产业竞争进一步加剧。新能源,智能网联新能源汽车进入快速蓬勃发展轨道。新模式,移动出行与智能化深入行业细分。新体验,全新定义及引领汽车新生活。面对汽车产业的技术变革驱动,智能互联浪潮的风起云涌,中国车企在传统与新兴主体间也在不断探索创新型汽车新销售网络模式,新能源流通体制建设,通过跨界融合,智慧交通和智能出行,使产品变革创新。

论坛上,中国汽车流通协会会长沈进军就《为什么要探讨新能源汽车流通体系建设》,国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青就《关于新能源汽车流通体系建设的思考》,中国汽车技术研究中心副总工程师兼试验研究所总工程

师方茂东就《面向用户需求开展测评和推广 做大做强新能源汽车产业》发表主题演讲。比亚迪汽车销售总监薛祥就《从比亚迪的营销经验看新能源汽车流通体系的建设》,爱驰汽车副总裁销售公司副总经理单忠亮就《新能源 智能化 呼唤渠道变革》,零跑汽车副总裁赵刚就《零跑将如何构建自己的新能源汽车流通体系》,万帮汽车星星充电高级副总裁王磊就《新能源新零售模式摸索与探讨》,中国汽车流通协会副秘书长王都就《从用户的角度看新能源汽车流通渠道的建设》,中国汽车流通协会汽车市场研究分会秘书长崔东树就《2018年新能源汽车市场现状及展望》发表自己的独特见解,并对新能源汽车发展和新能源流通体系建设进行了深入探讨和研究。

近年来,新能源汽车生产企业和市场保有量突飞猛进,新能源汽车发展趋势不可逆转,未来成长空间巨大。建设与新能源市场发展相匹配的新能源汽车流通体系的需求,已经成为必须解决的问题。新型汽车流通体系的构建,要符合汽车和消费者的习惯。各大主机厂、各领域的有志之士,都已经开始了积极的探索,并且已经呈现出百家争鸣、百花齐放的局面。目前国家对新能源的管控政策已从补贴、引导向以市场管理为主、提高产品竞争力的方向转变,双积分制将代替补贴成为行业长期发展的管理基础,加上汽车企业加快转型,实现自主研发引导产业链技术升级,优胜劣汰。

在新能源技术、人工智能、信息技术、物联网技术等高新

科技的共同推进下,新能源充电时长、续航里程等使用痛点问题正在逐渐消弭,新能源与智能化的高度融合已成为必然。研发模式、商业营销模式、服务模式、甚至竞争模式都正在发生着结构性颠覆,以汽车主机厂为产业核心的运行态势也正在向开放式、融合式进行演变。

此次高峰论坛是2018年中国汽车行业大变革时代一场重要的思想盛会,成为政府管理部门与汽车企业的沟通平台、汽车全产业链交流平台、汽车相关企业与新型流通体制建设与完善的对接平台。长春作为东北亚中心城市和中国最大的汽车工业城市,通过举办本次论坛为推动东北老工业基地发展,打造东北亚经济新增长极助力。/记者 修远 报道