

# 长春将开展6个月交通安全大整治活动

为牢固树立“生命至上、安全第一”的理念,切实增强人民群众获得感、幸福感、安全感,按照《吉林省交通安全大整治工作方案》相关部署,持续提升全市道路交通安全总体水平,长春市交安委研究决定,从2018年7月1日至12月31日在全市范围内开展为期六个月的交通安全大整治活动。

目前,长春市机动车总量已达193万辆,日均增加755辆,相当于每天吃掉一条重庆路;电动自行车等非机动车大量增加,让有限的道路资源“雪上加霜”,人车争路的矛盾不断凸显;开展交通安全大整治,就是向各类交通违法行为宣战,提升道路交通安全运行能力,让市民出行更安全、更和谐、更舒心。

年初以来,长春市一般程序道路交通事故起数同比下降12.51%,道路交通事故死亡人数同比下降24.16%,12处交通事故多发路段死亡交通事故起数同比下降35.29%,死亡人数同比下降37.84%。交通事故四项指标同比大幅下降的局面来之不易,是市交安委各成员单位密切配合、齐心协力的结果,是全市交警部门 and 全体交警戮力同心、攻坚克难的结果,开展交通安全大整治就是要持续用力、久久为功,坚决压住交通安全阵脚,为长春和全省经济振兴发展,创造安全稳定的交通环境。

## 强力推进重点违法行为治理

从长春市道路交通管理实际出发,对十类突出违法行为发起凌厉攻势,坚持“全覆盖、零容忍”,坚持最严措施、最重处罚,形成不敢违法、自觉守法守法的新风尚。

1、严查十类重点交通违法行为。加大对易引发重特大交通事故的“超速、超员、超载、疲劳驾驶、酒驾、醉驾、毒驾、闯红灯、假牌套牌、驾驶拼装报废机动车上路行驶、无证驾驶、机动车不礼让斑马线”十类重点交通违法行为的整治力度。依法严格落实“五个一律”规定:对无证驾驶机动车的,一律行政拘留;对醉酒驾驶机动车的,一律吊销驾驶证;对再次饮酒驾驶机动车的,一律行政拘留和吊销驾驶证;对客运车辆超员、货运车辆超载的,一律扣留车辆至违法状态消除;对驾驶拼装、

报废车辆上路行驶的,一律强制报废和吊销驾驶证。

2、严厉查处摩托车、电动自行车、行人交通违法行为。对无牌无证摩托车一律进行查扣,对违法行为人达到拘留标准的一律执行拘留,对超标电动车一律追溯销售和经营环节,依法治理。对行人闯红灯、跨越隔离设施、横穿马路不走斑马线等违法行为,加大曝光和处罚力度,提升行人的交通安全意识和自我约束力。

3、强化货车违法行为整治。依托全市超限检测站和超限检测点,定点查控与流动执法相结合,夯实联合执法机制。集中在重点时段、重点路段开展统一行动,严查货车违规占道通行、强超强会、乱停车等违法行为,明令货车一律靠右行驶。

采取罚款、撤销许可资质、吊销营业执照、查封等处罚措施。对给违规车辆办理登记、发放牌证的,严格倒查问责,一律撤销车辆登记手续。

2、严格重点驾驶人管理。对重点车辆驾驶人要从培训、考试、资格审核等环节严格管理。严格驾驶人培训机构监管,对不符合条件和标准的驾培机构撤销培训许可。严格执行驾驶人考试标准,加强考试过程监管,对考试合格率超过全国平均水平10个百分点的考场,逐一进行考试结果核查,对违规考场取消资格。督促重点驾驶人及时办理驾驶证业务,换证率、审验率要达到99%以上,对逾期未办理的重点驾驶人,停办其他车驾管业务。建立重点驾驶人“黑名单”,对酒后驾驶、超员20%以上、超速50%以上,或者

12个月内有3次以上超速违法记录的客运驾驶人,通报企业解除聘用。

3、严格重点运输企业管理。要监督运输企业及时检验、报废重点车辆,检验率、报废率达到100%。对存在逾期未报废、逾期未检验营运车辆和逾期未换证、逾期未审验驾驶人的企业,限制业务许可可发放,限制办理车驾管业务。要落实企业安全主体责任和行业监管责任,定期开展现场检查活动,排查企业交通安全隐患。对运输企业实行分级评价机制,引导社会选择安全优质的运输服务,倒逼企业落实主体责任。对使用“黑校车”的学校进行通报,由教育部门会同公安、交通部门出台校车管理规定,提高校车配置率,从根本上解决“黑校车”泛滥的问题。

## 强力推进风险路段治理

以风险路段“清零”攻坚为着力点,推动道路安全防护责任共担、风险共治,强力整治道路安全隐患,不断完善道路安全设施,全面提升道路安全水平,确保道路安全隐患消除存量、不添新量。

1、强化事故多发路段治理。对目前公安部门已经排查出的63处死亡事故多发点段,要逐个分析原因制定针对性整改措施,分类建立台账,明确责任单位,10月底前全部

整改完毕。

2、加强国省干线重点路段改造。对于国省干线及其他等级公路与城市道路相连的或穿越城镇建成区的路段,参照城市道路交通组织方案和安防、照明等规范标准进行管理,对国省干线和其他等级公路与城市外环路相连、流量较大的要进行信号控制,合理分配路权,消除风险隐患。

/ 记者 王春胜 报道

## 强力推进重点车辆和驾驶人源头管理

机动车和驾驶人管理是预防道路交通事故的源头,是交通安全管理的重要环节。

1、严格重点车辆管理。精准实施“两客一危”等重点车辆专项治理,对全市15家班线客运企业、1901台车辆,47家危货运输企业、1999台车辆,45家旅游运输企业、1698台车辆摸底排查,建立风险和隐患台账,落

实治理措施。对“两客一危一校一货”等重点车辆的生产、销售、改装、登记、检验、报废等环节开展集中清查活动,严厉打击各类违法违规行。对生产不符合国家标准车辆的企业,销售未经许可及违规车辆的企业,违法拼装改装车辆的企业,降低机动车检验标准的检验机构,不严格执行机动车报废拆解规定的企业,严格依法

## 长春公交集团二车队

### 暑期交通安全宣传进校园

昨日,长春公交集团巴士公司二车队的管理人员与四星驾驶员曹泽来到红旗小学,开展了暑期“交通安全进校园”为主题的交通安全课宣传教育活动,以提高其文明交通安全意识和自我保护能力。

此次活动以课件讲座、文明交通宣传片播放等形式,为在教的教师及学生宣讲了交通安全常识,同时发放了《致学生家长的一封信》、《文明交通倡议书》等宣传材料。

活动中,车队通过典型道路交通事故案例、中小学生在放学途中交通陋习和一连串交通事故数据资料,以案释法、曝光学生陋习等进行讲解,为师生们剖析了典型道路交通事故案例及严重交通违法行为,阐述了中小学生在养成文明交通安全行为习惯的重要性和必要性。最后,同学们纷纷表示,要告别交通陋习,文明安全出行。

/ 记者 刘佳雪 报道

## 长春公交南通公司四车队

### 战高温 保安全运行

近日,长春公交南通公司四车队积极采取措施落实防暑降温措施,推出六招为市民出行全力做好服务供应工作。

一是修订防汛应急预案,积极应对恶劣天气,保障线路的有序营运。二是组织职工开展防暑准备工作检查,对场站环境卫生、空调等各类电器设施设备安全防火情况进行检查,发现问题及时整改或报修。

三是在各调度站配足防暑药品,保障绿豆汤供应,方便职工饮用。四是组织机务人员对营运车辆的电器和灭火器进行检查。五是强化驾驶员服务意识,认真做好本职工作,劳逸结合,开好安全车。六是加强基础管理和现场管理,掌握线路营运动态,关心职工生产生活,确保夏令季节路线营运秩序的正常。

/ 记者 刘佳雪 报道



## 长春公交集团62路车

### 敬老椅装扶手 获乘客称赞

长春公交集团巴士公司62路公交车司机王成久在同事的配合下,给车辆的6个座位安装了敬老爱心扶手,受到了老年人的称赞。

王成久说,他今年36岁,是一名共产党员。他驾驶的车辆

途经南湖公园,每天都有不少老年人乘坐他开的公交车。在工作中,他发现车辆在转弯或者急刹车时,由于惯性的原因,老年人会坐不稳,他在网上自掏腰包,花了300元买了6个扶手,请

来车队修理工胡宇,安装支架、焊接,将扶手安装在高度适宜的位置。一名坐在爱心座椅上的老人说,这辆车的司机真棒,诚心为他们老年人考虑。

/ 记者 刘佳雪 报道

## 长春公交集团25路车

### 装防暑药箱和小凉扇

昨日记者获悉,25路公交车车队为每辆车都配备了防暑降温药品,为了方便乘客取用急救药箱,药箱统一安装在驾驶员座位后面,或者在刷卡机旁边。据了解,急救药箱内装有藿香正气水、风油精、云南白药

粉、创可贴等急救药品,以备乘客不适时进行紧急救治。另外,车队驾驶员还购买小凉扇并系在所在线路的每个车座椅靠背上防乘客中暑。

“乘客感觉不舒服时,可以在经过车长同意后,免费使

用这些物品。”车队负责人表示,这些物品一经发现缺少后,会立刻得到补充。该负责人表示,这个“便民药箱”还处于试用阶段,一旦得到市民认可,将长期保留下来。

/ 记者 刘佳雪 报道