

有人质疑“十年寒窗”不如“一纸国籍”

清华大学回应: 需满足多项要求

近日有关“按照《2017 年清华大学国际学生(本科)招生简章》要求,学生仅需通过汉语水平考试(简称 HSK)就能申请清华大学”的报道引发舆论质疑,认为此举降低了国际生读名校的门槛,间接导致中国学生为读名校而移民。对此,清华大学回应:国际生报考清华大学需要满足多项条件,HSK 仅为申请条件之一。

最近,一篇《老外不用考试上清华? 十年寒窗不如一纸国籍,清华新政让中国考生欲哭无泪》的文章流传于朋友圈。该文称,据清华大学发布的国际学生(本科)招生简章,2017 年起,外国考生想要报考清华大学可直接申请,不需要笔试。反观国内,考生想上清华这样的名校,可谓难上加难。

报道中宣称:按照 2017 年清华大学本科国际学生招生实行的“申请—审核”制,原中国国籍的学生仅通过移民国外就能轻松申请名校。文章质疑称,清华为外籍学生设置的入学门槛太低,对国内考生不公平。有人担心此举可能导致家长通过移民方式让孩子读名校,国际生入学名额还会挤占国内学生入学

名额。

对此,也有网友不以为然,“海外党表示,其实美国大学也是这么申请的,靠外语考试成绩(托福)和 SAT 成绩然后填申请 application 就行,推荐信也不是每个学校都要。”“十年寒窗”真的不如“一纸国籍”?记者从清华大学了解到,借鉴国内外本科招生经验,2017 年清华大学本科国际学生招生实行“申请—审核”制。按照“申请—审核”制要求,申请者需要提供包括国家和北京市规定的国际学生招生相关材料和证明、已有的国家或地区统一高中毕业考试成绩单或国际学生高中阶段的学业成绩、各国主要高校所要求的笔试成绩等多项资料。除上述申请材料外,根据情况还可以要求申请者提供其他补充材料。值得注意的是,各国主要高校所要求的笔试成绩,包括但不局限于学术能力评估测试(SAT)、美国大学预修课程(AP)、英国高中课程(A—level)、各国高考成绩等,都将作为清华大学国际学生重要的录取和考核依据。社会广泛关注的 HSK 考试成绩,仅作为基本申请条件之一,并非录取依据。对于设计学

类、美术学类的学生,学校还需要再进行专业加试,保障生源质量。

申请者提交申请材料后,清华大学将组织专家,对申请材料进行匿名评审,并经过严格面试等综合考核环节后,最终择优确定录取名单。

据悉,今年清华大学本科国际学生的录取名额将与往年持平。清华大学在国内的招生录取规模,也将按照教育部的要求维持在 3370 人左右,因此国际学生招生名额不挤占国内学生名额。

记者梳理发现,招收国际学生(本科)免笔试的,并不只有清华大学,北大、人大、北师大等多所高校招收来华留学的本科生,都有免笔试的规定。

记者了解到,人大、北师大都是今年第一次实行符合条件的国际学生可申请免笔试的政策。

中国人民大学留学生办公室工作人员介绍,符合条件的国际学生可申请免笔试,是根据相关政策进行的规定,免笔试让申请的方式更加灵活。 / 综合新华社、《新京报》



六千万建“三国城”荒废20余年

2017 年 2 月 18 日,山西省太原市,清徐县“三国城”,从落成初期的游人如织,到今天的危房破败荒草丛生,罗贯中故里的开发梦想正处于尴尬境地。

1995 年,历时 3 年、耗资 6000 多万元,坐落在清徐县城西北清泉湖畔的三国城正式落成并向游人开放。其中关圣殿中的关羽座像,塑像之高大,就目前而言居全国之冠。开业初年,门票收入约 300 万元,此后开始直线下降。时光荏苒,弹指一挥二十多年,“三国城”却早已今非昔比。 / 央视

谁在参与? 消费者怎么用? 如何管理?

打开“共享汽车”的三个问号

手机下单、随叫随走、每公里 1 元……继“共享单车”后,时尚、酷炫的“共享汽车”又成为北京、上海、深圳、重庆、成都、武汉、杭州等地的街头一景。谁在参与这个市场? 消费者怎么用? 如何管理? ——记者近日走访多个城市,打开有关“共享汽车”的三个问号。

在国内大中城市,买车、养车成本越来越高,再加上限行政策、上牌牌难及城市停车位饱和等问题,公众对“共享汽车”具有巨大潜在需求。

记者调查发现,首汽集团旗下“Gofun 出行”、乐视汽车平台“零派乐享”、“宝驾出行”等“共享汽车”品牌已进驻北京市场,其中“Gofun 出行”已经在北京储备 1100 辆车。

在上海,上汽集团与 EVCARD 合资成立的环球车享已经投放运营 6500 辆。2017 年,公司将实现上海核心交通枢纽的全覆盖,同时还还将覆盖至全国 50 个城市。

在广州,目前已有“有车”、EVCARD、驾呗等共享汽车运营商。在深圳,比亚迪、中兴、车普智能、联程共享四家企业的 1000 多辆分

时租赁汽车每天活跃在街头;戴姆勒旗下 car2share、途歌 TOGO 两家互联网车企也加速进入深圳市场。

在重庆,戴姆勒集团旗下的“即行 car2go”已陆续在重庆主城区投放 600 多辆奔驰 smart 汽车。力帆集团的“盼达用车”投放数量也达到 800 辆左右。

目前大部分公司选择电动车运营,能有效减少环境污染。国家信息中心去年 2 月发布的一份报告显示,每分享 1 辆汽车,可以减少 13 辆汽车的购买行为。

“共享汽车”的用户以年轻人为主。“北京限行限购,买车很不方便,养车费用也很贵。使用‘共享汽车’既能满足我的需要,还很酷。”26 岁的刘晓倩在体验完 Gofun 后说。

在北京,记者下载“Gofun 出行”手机 APP,上传身份证、驾驶证照片,缴纳押金 699 元。不到 5 分钟,就获得一个账号。登录账号,记者在距离最近的菜市场地铁站附近选择一辆奇瑞 EQ 新能源车下单,收费是每公里 1 元加上每分钟 0.1 元。记者开车行驶了 9 公

里,用时 66 分钟,费用总计 15.6 元,远远低于北京市 2.3 元每公里的出租车运价。

记者发现,除了在使用前需要验证消费者的身份证、驾照等信息外,不少平台还推出了保险服务。比如,Gofun 在确认用车之前,需要选择是否购买价值 10 元的不计免赔服务。“即行 car2go”也投保了交通事故责任强制保险和综合商业保险。

使用过程中产生的停车和违章费用,则需要用户承担。此外,为避免出现人为锁车、毁车、圈车收费等不文明用车行为,各大平台都在相关条款中做了规定,并明确了用户需承担的相关费用及法律责任。

“共享汽车”的发展在国内尚处于萌芽和起步阶段,行业本身犹待不断探索和完善。目前国内多地对汽车分时租赁市场的监管大多仍属空白,无章可循。记者近日采访北京、上海、广州、深圳等地交通管理部门发现,尽管各地尚未出台管理细则,但均表达了对这类新兴出行方式的鼓励态度。

/ 新华社

警察查旅馆房间不得少于 2 人

北京和颐酒店女生遇袭、情侣入住七天酒店遭偷拍等事件层出不穷,如何安全入住旅馆成为备受公众关注的问题。昨日,山西省公安厅向社会发布信息,《旅馆业治安管理条例(征求意见稿)》公开向社会征求意见建议。

《条例(征求意见稿)》结合网络治安的新情况,提出了公共场合安装监控设备、登记信息实时传送公安机关等一些具体要求。对于旅馆发生的刑事、治安案件,《条例(征求意见稿)》要求,警察到旅馆执行公务,应当出示警察证,在依法检查住宿人员房间时不得少于两人。如果需要检查女性住宿人员的身体,应当由女性工作人员或者医师进行。 / 山西晚报

21 日天宇上演“土星合月”

天文专家介绍,有着“指环王”之称的土星 21 日将悄然来到“月姑娘”身旁献上自己的绝活——“草帽舞”。届时,土星会依附月亮近距离展现“星姿”,如果天气晴好,我国感兴趣的公众只需用肉眼即可清晰见到这幕浪漫的“星月童话”。

土星是夜空最美丽的星球之一,也是肉眼易见的大行星中离地球最远的,它拥有雄伟、美丽的光环,在望远镜中其外形像一顶草帽,被誉为“指环王”。土星绕日公转周期为 29.458 年,所以每过 15 年,土星的光环就会“消失”一次。

天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩介绍说,2 月的土星由蛇夫座运行至人马座,升起的时间在次日凌晨 3 时 32 分,日出前出现在东南方的天空里。 / 新华社

身家上百万 甘愿做辅警

在南宁,有这么一名辅警,他身家已有上百万,按理说算是衣食无忧了,可他却在铁路安保一线坚守岗位,工作认真负责,一千就是 13 年。

他叫刘保勇,原来居住的城中村拆迁后,他得到了不少补偿,在南宁市名下拥有三栋房产、一套商品房、一辆 SUV。虽然刘保勇的家产已有不少,但他还是坚持继续做南宁铁路公安处南宁南站派出所南化站警务室的一名普通辅警。

很多人问刘保勇,“你每个月单收房租都有几万元收入,为什么还要坚持做一份那么辛苦,每个月才 1000 多元的工作?”他总是笑笑说:“虽然家里有点钱,但一个人如果每天无所事事就会变得萎靡不振,只贪图享受容易变得堕落。我从小在铁路边长大,学历虽然不高,但做一名辅警,严格的纪律要求能使我更好地约束自己。况且能在家门口工作,每天过得简单充实,让我觉得很幸福。”

13 年来,刘保勇坚守一线,兢兢业业,共计巡查线路一万多公里,发现线路隐患百余处,协助破获案件几十起。他的管区连续 10 年无影响铁路运输安全案(事)件、6 年实现无铁路交通事故。13 年里,刘保勇获得各类嘉奖 9 次。 / 央视

持外国驾照回国开车 将被认定无证驾驶

河南籍男子王某持尼日利亚驾照开车行至公安县境内时被警方查获。昨天,省高警公安大队认定王某属无证驾驶,王某面临治安拘留的上限处罚。警方提醒,根据我国交通法规定,持境外驾照在中国开车认定为无证驾驶,将受到 2000 元罚款及 15 日以内行政拘留处罚。 / 楚天都市报