

有哪些夜线公交? 哪些公交车最难等? 哪条公交线路最长……

长春公交的“秘密”考考你

公交车是城市里最平民的交通工具,也是城市的缩影,通过公交我们可以更好地解读这座城市,这些不显眼的公交每天穿城而过,迎接城市最初的朝霞和星辉,像一个老朋友守候着这座城,你每天都是坐着哪路公交车回家呢?

线路最长的公交——120路 来回约3个小时

120路是长春除了环线之外最长的公交线路了(124仅次于它,有50站),每天5:50从两站同时首发,末车18:00从财经学院往回返,全程大约27公里。往返一站与长春财经学院,前后有53站,来回大概需要三个小时。

友情提示:120路采取“上车刷卡记里程、下车刷卡记收费”的制度,也就是说,刷卡必须刷两次,而且老年卡和学生卡都是禁止使用的。

线路最短的公交——363路 9公里10个站

长春最短公交线路363路,只有9公里10个站!每天6:30从公交医院发第一班,末车是18:30从长春站往回返,363经过的都是交通比较拥堵和人流比较密集的地方,所以未必时间短,着急的人们还是另选它车吧。

最环保的公交——273路 没有尾气污染

2016年11月开始,273全线路就已经换上了纯电动力的新车,能源来源于电力,既节省时间,又节省费用,最大的特点是没有尾气排放。首车5:30从杜家屯发车,末车20:50从人民广场往回返。

长春唯一双层公交——66路 载客量非常大

66路是长春唯一的双层巴士,如果不晕车,可以坐在上层,视野非常好。首车6:00两地同时发车,末车20:00从长春站往回返。另外,小编在长春这么多年,66路司机是最猛的,啥也不惧!大家都躲着它,没办法,大就是王道……

长春最绕公交——158路 从头绕到尾

有人说坐158就像进了迷宫……就是本地人有时候也搞不明白哪是哪……首车6:00两站同时发车,末车18:30两站同时发车。

最有历史气息的公交——13路 横跨多个历史建筑

13路从人民广场到高新南区,所行经道路沿线分布着许多各个时代的历史建筑,包括般若寺、伪满国务院、伪满司法部、伪满军事部、伪满交通部等“八大部”旧址,处处留有浓郁的历史气息。首车5:40从高新发车,末车21:30从般若寺往回返。

最靠谱公交——6路、66路 成群结伴

6路和66路简直是真爱啊,在人民大街上,它俩经常成群出现,从不让等车的人心里着急,而且经常一来就是成群结伴,给人一种坐火车的感觉。冬夏空调常开,乘坐舒适度也是一流的。

66路首车6:00两站同时发车,末车20:00从长春站往回返;6路首车5:30从富强街发车,23:00从长春站往回返。

最时尚公交——362路 商圈多

362经过长春火车站商圈、重庆路商圈、桂林路商圈和红旗街商圈,一条线路就能逛吃逛吃!坐一趟362,大长春的繁华尽收眼底,而且还有夜线哦!首车5:30从公交医院发车,末车19:45从太阳城往回返。



长春有8条 通宵公交车线路

119路通宵车

一汽五十一街区 21:50,23:10,1:20,2:50,4:10
人民广场 22:30,23:50,2:00,3:30,5:00

221路通宵车

长春站 22:40,0:10,1:40,3:10,4:40 由长春站始发,随后长春站,飞跃广场折返运行,车隔90分钟。

306路通宵车

长春站 0:00,1:30,3:00,4:30
理工大学 0:45,2:15,3:45,5:15

361路通宵车

长春站方向 22:40,0:10,1:40,3:10,4:40

362路通宵车

夜间线路 23:20,0:40,2:10,3:40 0:00,1:30,3:00,4:30

54路通宵车

西安大路 22:00,23:00,0:00,1:00,2:00,3:00,4:00,此线路为单一方向运营,只运营西安大路到工农大路方向

88路通宵车

卫星广场 20:30,22:00,23:30,1:30,3:30,5:20
长春站北口 21:10,22:40,0:10,2:10,4:10,6:00

8路通宵车

儿童医院:22:30,23:30,0:30,4:50
小南:22:00,23:00,0:00,4:20



最难等的公交 点背一等就是半小时

网评十大最难等公交,与你印象中的相符吗?

227路 香江家居——东光集团

有网友说,227从香江家居到吉盛伟邦要40分钟,惊呆了小编的心脏,我的天啊,真的么?首车5:40从香江家居发车,末车19:55从东光集团往回返。

243路 劳动公园——基隆中街

这条线路也很长,经过的地方经常堵车,司机也少,所以等的时间就长了。首车5:40两站同时发车,末车19:15两站同时发车。

229路 雁鸣湖山庄——湖滨街

小编倒是没觉得229现在很难等,不过真的有过等了半个小时的时候。首车5:40从雁鸣湖山庄发车,末车20:55从湖滨路往回返。

193路 南关交警队——欧亚卖场

我的天!193简直是龟速……经常半个小时一趟,也不知道车上标的8分钟一趟是咋来的……首车5:50从两站同时发车,末车19:42从欧亚卖场往回返。

162路 中海国际社区——红旗街西三胡同

162车隔时间大概在15分钟左右,平峰时期大约在20分钟左右。5:50两地同时发车,末车18:50两地同时发车。

153路 208医院——春城大街

153整个线路长,车辆少,公交司机也少,所以车隔才长,大概要10到15分钟。首车6:30从二零八医院发车,末车18:00从春城大街往回返。

124路 太阳城——富锋

124是郊线,车不算大,线路比较长,等20分钟是经常事儿。首车5:00从富锋发车,末车19:00从太阳城往回返。

120路 一站——长春财经学院

有网友说,一到高峰期,120就得妥妥地等半个小时。

111路 卫星广场——惠民嘉苑

111是郊线车,跟市内正常公交车是不一样的,这条线路正常的车隔时间一个半小时,所以人们,能不坐这个就不要坐了……反正小编从来没看见过这趟车……首车6:00从惠民嘉苑发车,末车18:30从卫星广场往回返。

110路 后水泉——华正批发

这个车据说现在改善不少,车隔没有那么长了,有知道的小伙伴记得后台留言啊~首车5:30从后水泉发车,末车20:30从华正批发往回返。/央视