

吉报集团媒体融合重点项目集中上线发布

为贯彻落实省委、省政府“三抓”行动部署和全省宣传部长会议、全省推进媒体融合发展创新新闻传播工作座谈会精神,吉林日报社(吉林日报报业集团)迅速行动,精心布局一系列媒体融合重点项目。昨天,吉报集团官网、吉林日报社官网、吉报集团移动端微信矩阵门户、“吉报社区健康小屋”项目等吉报集团媒体融合重点项目集中上线发布仪式在吉林日报社举行,标志着吉报集团在新闻传播创新方面迈出了坚实步伐,取得了阶段性成效。

省委宣传部有关负责同志指出,当前,舆论环境、媒体格局、传播方式都发生了深刻变化,信息传播已经进入了“话语争夺”时代,“互联网+”时代、“悦读快读”时代。在这样的背景下,吉报集团不断创新,积极作为,主动推进媒体融合发展,打造新闻传播新渠道新平台,努力构建移动互联网传播矩阵,不仅对吉报集团转型发展具有重要意义,对全省其他媒体也具有启示作用。希望吉报集团在如此良好的谋篇布局基础

上,一如既往,以深度融合为主攻方向,加强内容创新,强化技术支撑,增强用户意识,创新体制机制,努力构建立体多样、融合发展的现代传播体系,打造具有综合竞争力的新型主流媒体,为我省新一轮振兴发展作出新的贡献。

据介绍,昨天上线发布的四个项目是经过前期充分调研论证、精心谋划筹备、上线测试完善而推出的。吉报集团官网——快搜东北亚全媒体平台,是专注于东北亚政商,为东北亚地区专属定制的东北亚门户、全资讯商务、网络电视台的应用系统平台,将与服务对象共同打造发展共同体、利益共同体,为新常态下的东北亚所属区域提供交流发展的新平台;吉林日报社官网——大吉网,是在吉林日报社主管、城市晚报主办的原吉林网基础上,由吉林日报、城市晚报、彩练传媒公司三方共建,完成改版升级建设,并与“中央厨房”建设同步谋划,对目前由吉报各系列报刊主办的系列网站进行打通,打造富有特色的“吉

报网站群”,形成吉报官网的全媒体阵容和融合型传播生态;吉报集团移动端微信矩阵门户——“吉报自媒体”,是省委《关于推动传统媒体与新兴媒体融合发展的实施意见》确定的省直媒体融合重点项目,借助全省最大的移动端微信公号门户平台,做强吉报掌上舆论场;“吉报社区健康小屋”项目是吉报健康智慧社区项目的重要载体,通过党报权威服务资讯基于健康小数据精准推送,引导用户健康行为。

新的一年写满新的愿景,新的起点成就新的梦想,新的征程闪耀新的荣光。这些具有一定的创新性和代表性的项目,将依托吉林日报和吉报集团品牌资源,致力于抢占新闻传播制高点,探索报业产经新空间,进一步推进媒体融合发展,实现平面吉报向平台吉报、纸媒吉报向全媒吉报的转变,最终实现互联网时代省级党报的整体转型。

/ 吉林日报记者 粘青 报道

给车牌戴手套 越野车被罚200元记12分

2月16日11时许,双辽大队勤务三中队民警在双辽北公安检查站对视频监控进行筛查时,发现一辆白色越野车车牌被什么东西遮挡了,把监控图片放大一看,原来该车辆号牌两边被套上了手套,民警随即对该车进行拦截。

当该车驶出收费站后,该车号牌上的手套已被驾驶员取下来了。当民警对该车驾驶员询问时,该驾驶员谎称自己的车辆没有问题,当民警带驾驶员到大队监控室查看该车监控照片后,该驾驶员马上对自己用手套遮挡号牌的交通违法行为供认不讳。经查,驾驶员吴某某驾驶车牌号为黑E550***的越野车,在驶入吉林省境内高速公路后,便用随身携带的四个手套,分别对前后车牌进行了遮挡,以躲避监控拍照,当该车行驶至双辽北收费站时,发现前方有公安检查站,便立即下车把车牌上的手套摘了下来。

根据《道路交通安全法》的相关规定,民警对驾驶员吴某某遮挡号牌的交通违法行为,依法予以罚款200元,驾驶证记12分的行政处罚。/ 薛志远 记者 李娜 报道

长春女职工生育休假调整为158天

近日,长春市人社局下发《关于调整城镇职工生育保险有关政策的通知》,为贯彻落实我省关于调整职工生育假期的有关精神,根据《女职工劳动保护特别规定》(国务院令第619号)、《吉林省人口与计划生育条例》(2016修订)、《关于印发〈吉林省人口与计划生育条例〉实施中问题解释的通知》(吉卫联发〔2016〕20号),决定对职工生育保险政策进行调整:

1、女职工生育休假为158天,难产的,增加产假15天;生育多胞胎的,每多生育1个婴儿,增加产假15天,休假时间内享受生育津贴。

2、女职工怀孕28周以内中止妊娠的,根据妊娠时间休假21天至42天;怀孕28周以上中止妊娠的,休假98天,休假时间内享受生育津贴。

/ 记者 代丽媛 报道

另讯 >>

高脂血症等5种疾病纳入 长春市城镇职工医保门诊慢性病种

近日,长春市人社局下发关于增加城镇职工基本医疗保险门诊慢性病病种的通知,将溃疡性结肠炎、房颤、克罗恩病、高脂血症、心内膜炎纳入职工医保门诊慢性病病种范围,每月治疗费用最高限额为300元,由统筹基金补助60%,个人承担40%。/ 记者 代丽媛 报道

吉林交通职业技术学院牵头82家企业 成立省内首家职教集团

寒假中的吉林交通职业技术学院一片宁静,可学校招生就业处却不得不忙碌起来。几名家长领着孩子围着一名老师,问完单独招生的考试形式,又咨询录取原则,排在后面的家长也领着孩子探过头去聆听。一过完元宵节,这种情景就经常出现,就业处的3间办公室都变成了咨询接待室,处室的老师也都忙了起来。

一所学校在招生中能够得到考生和家长如此重视与青睐,与学校鲜明的办学特色、合理的专业设置、创新的人才培养模式、良好的社会声誉是分不开的。

外表看上去朴实无华的吉林交通职业技术学院,却历史悠久、内涵丰富。1958年,吉林省交通学校在省长长春建立。1998年,学校与吉林交通职工大学合并成立吉林交通职业技术学院,成为我省第一所独立设置的高等职业院校。合并后的吉林交通职业技术学院办学特色愈加鲜明,在“以三年制高等职业教育为主,兼办成人教育、职业技能培训及国际合作教育”的多元化办学格局中,在“以高等技术应用型专门人才为培养目标”的指引下,努力

成长为国家骨干高职院校。

学院所设专业主要为地方经济发展服务,以市场为导向。在“以交通运输类为主,兼设工程机械、管理、电子信息、经济、外语等相互支撑”的36个专业中,既有道路与桥梁、汽车检测与维修、物流等传统品牌专业;又有通过校企合作、订单培养、冠名班培养等方式,培育出的物联网、交通通信、航空服务等特色专业。

依托专业优势,发扬创新品质。2009年,学院又干了件大事,牵头82家企业,成立省内首家职教集团——吉林交通运输职业教育集团,建立了完整的生源链、实习实训链、师资链、就业链及产业链,促进了校企之间的深度合作,实现了校企双赢和人才培养与需求的零距离对接。

近年来,学校在职教集团的基础上,进一步推进“前厂后校,前校后场”的办学模式,不仅是学生实习实训有了着落,更使学生就业有了保障,通过冠名班等形式实施订单培养的学生超过了学生总数的30%,这些学生因入校初就与企业方签订了就业意向,所以在就业选

择不变的情况下就业率能够达到100%。

经过近60年的传承、创新与发展,荣誉纷至沓来:被教育部批准为国家示范性高职院校建设院校;被省人民政府授予“吉林省职业教育先进单位”;被评为“吉林省首批示范性高等职业院校”;被教育部、财政部确定为“国家示范性高职院校建设计划”骨干高职院校立项建设单位……2016年底,喜讯再次传来,学校有1人被评为“长白山学者”,20人被评为“长白山技能名师”。

不仅有荣誉,还有声誉。建校以来,近5万名毕业生走出校门。他们中有多人主持或参与过“詹天佑土木工程”大奖项目设计,还有多人获得国家级“设计大师”称号,更不乏优秀的交通行业领导和杰出的企业家。在我省交通一线技术人才中,50%以上都是这里的毕业。

春华秋实一甲子,风劲帆满正当时。吉林交通职业技术学院正以刻苦笃学的品质、敬业创新的品格、求真务实的品行,为振兴吉林积蓄能量,为实现中国梦策马扬鞭!

/ 吉林日报记者 刘怀 任爽 报道

净月高新区新立城镇党委举行“书写《准则》和《条例》100天”活动

2月15日,净月高新区新立城镇党委举行了“书写《关于新形势下党内政治生活的若干准则》(以下简称《准则》)和《中国共产党党内监督条例》(以下简称《条例》)100天”主题活动启动仪式。全体机关干部集中完成了首日书写《准则》和《条例》任务。

据介绍,新立城镇“书写《准则》和《条例》100天”活动的启动,对巩固全镇“两学一做”学习教育成果有着重要意义。《准则》是仅次于党章的重要内容,《条例》是规范当前和今后一个时期党内监督的基本法规。学习《准则》和《条例》,对严肃和规范党内政治生活、弘扬党的优良传统和作风、加强党内监督、维护党的团结统一具有积极作用。这既是党对每名党员的基本要求,也是党员的刚性需求。要通过一字一句的阅读,一笔一划的书写,一天一天的坚持,使党员们认真学习理解《准则》和《条例》,培养持之以恒的学习态度,进一步提高党性觉悟,强化党员宗旨意识,争做“四讲四有”合格党员。

/ 记者 陈霖 报道

图片新闻 >>



2月13日,从包头市开来的K1383次列车驶入长春站,86岁的老大爷下了火车,来到了候车室,寻找救助他的恩人。

吉林省舒兰市法特镇村民李志友大爷为和亲人团聚,孤身一人坐火车去包头。临出发前,李大爷孙子特别叮嘱老人,到火车站找武警,还托人写了封救助信放进老人包中。李大爷看到身穿橄榄绿的武警,拿出救助信和车票,正在执勤的士官杨斌龙看到情况后,把李大爷接到执勤休息室,端来热水,按救助信留的电话号拨通了他孙子电话,详细核对了相关信息。临上车前,武警官兵与火车站负责人积极协调,把老人上铺车票换到了下铺,并给老人垫上了差价。

/ 刘英斌 记者 吴然 报道 摄

吉林饲料企业收购玉米每吨补200元

东北地区的粮食供给侧结构性改革正实质性推进。2月15日,吉林省财政厅和粮食局联合印发《吉林省饲料加工企业财政补贴管理办法》(下称《办法》),对纳入补贴范围的36家饲料企业收购加工省内2016年新产玉米给予每吨200元补贴。

《办法》提出,自该办法印发之日起至2017年4月30日期间配合饲料企业收购入库且2017年6月底前加工2016年新产玉米,每吨给予200元补贴。补贴对象为生产经营地在省内、2015年实际饲料产量5万吨以上、就地采购、自建仓储设施,履行统计报送义务,申报信息真实准确、信誉较好、在产的配合饲

料企业,附件名单中共有36家。

数据显示,截至2月7日,吉林省累计收购新产玉米159.2亿公斤。目前,全省玉米加工在产企业平均开工率98%以上。从2016年11月1日实施补贴政策以来,企业累计加工玉米31.5亿公斤,其中春节后加工4亿公斤。省内玉米收购价格为1200-1300元/吨,与春节前持平。

今年中央一号文件提出,要坚定推进玉米市场定价、价补分离改革,健全生产者补贴制度,鼓励多元市场主体入市收购,防止出现卖粮难。采取综合措施促进过腹转化、加工转化,多渠道拓展消费需求,加快消化玉米等库存。

国家粮食局2月9日印发的《2017年粮食流通工作要点》提出,加快推进粮食“去库存”。合理确定销售计划、销售价格和销售方式。深入研究消化粮食特别是玉米库存,扩大有效消费新途径,加快粮食加工转化,配合做好扩大燃料乙醇产量和使用区域工作。

作为我国粮食主产区,东北三省响应国家玉米“去库存”号召。吉林省粮食局在2月3日发布《关于进一步做好玉米购销工作的通知》。文件提出引导多元主体入市经营。认真执行深加工企业和饲料加工企业收购期内奖补政策,鼓励企业多收、多加、多建库存,优先收购本地粮、本省粮,最大努力转化玉米。/ 央视