

“公司微信群”里除了自己都是骗子

无锡一公司会计受骗转账136万元

骗子冒充公司领导,将该公司的会计加为微信好友,接着又将会计拉进以公司命名的微信群。会计发现群里都是公司员工,便误以为进了单位工作群。骗子编造退还客户保证金、支付定金等理由,骗得会计两次转账总计136万元。经过警方侦查,两名负责取钱的诈骗嫌犯落网,而真正的“上家”还在追捕中。昨日,无锡滨湖法院开庭审理了此案,并将择日宣判。

“领导”突然把会计拉进群 群里全是公司“同事”

2016年6月20日下午5点多,锡城一家公司的副总、李总主动来加会计钱某的微信。顾总是公司的副总经理,李总则是公司的法人代表。第二天上午9点30分左右,钱某被顾总拉入微信群中,群名正是公司的名字。看微信群中都是公司的员工,钱某以为这是工作群。

李总在群里让钱某联系深圳的郑总,问

昨天谈好的合同保证金什么时候过来。钱某电话联系,电话那头郑总操着南方口音,说是正在开会,晚点将保证金打过来,另外会直接将合同发给李总。没多久,李总就在微信群里说,保证金56万元已到个人账户,晚点会把钱打到公司账户上,同时发了银行转账记录的截图。

这时,群里有员工建言,这样的合同公司没有利润,李总决定让郑总按照原先的合同履行。钱某电话协调后,郑总同意修改合同,改天跟李总面谈。群中又有员工建议,为不影响双方履行合同,退还56万元保证金。李总同意了,让钱某先用公司的钱款退还,稍后会将自己账上的钱补回公司的账户。

钱某转账后,群里的李总又问公司账户上还有多少钱。钱某说网银余额122万元。李总指示转账80万元给郑总,表示合作诚意。钱某再电话联系郑总,对方表示隔天就会把80万元退还。钱某将转账记录截图到群里汇报,

可群里再无动静。

真正的领导完全不知情 报警后抓到两个取钱的

去年6月30日下午,因月底结账,钱某跑到李总的办公室,询问资金。李总表示根本不知情,更不认识深圳的郑总。原来,微信群是假的,里面的人都是骗子。钱某这才意识到上当,赶紧报了警。

公安机关经侦查,抓获了从ATM机上取款的张某、吴某。经审查,张某只是通过兼职群应聘取钱的人,对方声称是组织赌博的,帮忙取钱给佣金。后来,吴某也请求入伙。6月中旬,对方发来55万余元,快递来四张银行卡。吴某、张某辗转上海、南京等地取现,并收取25%的提成。取现所用的银行卡,都是买来的黑卡。而真正的上家,他俩从没见过。

因诈骗,两人被滨湖区检察院提起公诉。该案由择日宣判。/ 扬子晚报

中国造

全球首款可载客无人机亮相迪拜

阿拉伯联合酋长国迪拜交通局2月13日宣布,今年7月迪拜将成为全球第一个允许载客无人机运营的城市,而采用的机型是中国研制的“亿航184”。这种载客无人机的全名叫“亿航184自动驾驶载人低空飞行器”,是全球第一款可载客的无人驾驶飞机,由总部位于中国广州的亿航智能技术有限公司自主研发,旨在提供中短途日常交通运输解决方案。

“亿航184”的意思是1名乘客、8个螺旋桨、4支外伸机臂。迪拜交通局在12日至14日举行的第五届世界政府峰会上展示了这款飞行器,吸引了大量参观者,引起媒体广泛关注,有人称其为“中国的特斯拉”。

迪拜交通局订制的这款“亿航184”使用纯电力驱动,卵形机身长1.5米,净重约200千克,续航能力可达半小时或50公里左右,最大载客重量约117千克,此外还能装下一只小手提箱。乘客入座后只需在智能面板上设定好目的地位置,然后由地面指挥中心通过4G网络遥控监测飞机抵达目的地。/ 央视



网约车乘客借手机小号软件逃单

滴滴回应:恶意拖欠车费的账户将被禁用

原本是用来防骚扰的手机小号软件,却被人用来注册打车软件,借此逃避车费。近日,不少网约车司机反映,多次遭遇乘客“霸王车”,行程结束后未付车费,打电话无法联系到当事乘客。有网友爆料说,对方可能是通过软件专门申请了临时手机号码,打车结束后就弃用了。滴滴客服回应称,平台对注册账号专门设计了信用机制,一旦出现恶意拖欠车费的情况,该手机号码将被禁用。

近日,司机小亚在网上爆料称,自己在滴滴打车上接单后,遇到了坐“霸王车”的乘客。该乘客行程结束后一直没有进行付款,如今已经超过半个月,打电话几次都不付款。找客服后,滴滴客服告诉小亚订单存在异常,“我也不是专职司机,但是每一分辛苦都应该有报酬。”

陈女士的父亲最近也有相似经历。大约一个月前,陈女士的父亲通过滴滴接到了一个预约用车单,次日一大早如约接送了该名客人,之后却迟迟收不到付款。陈女士说:“早上5点多一起床就去接他了,那么冷的天,结果白跑了。”陈女士告诉北京青年报记者,被拖

欠的车费金额仅有48.7元,也不算太高,但出事后多次投诉始终没能解决,快50岁的父亲觉得很憋屈。

在某网站论坛上,一名顺风车司机爆料说,晚上下班后接了一单滴滴顺风车,自己出于习惯让乘客先下车后付款,没想到对方是用小号注册的滴滴账户,晚饭后再打电话已经是“空号”。“这显然是恶意打霸王车啊。”

据了解,目前市面上有多种软件可提供手机小号,用户只需输入手机号码就可以随手机获得4个甚至更多临时小号。2月14日下午,记者实际体验了其中一款软件,输入自己所用手机号码后,很快软件就分配了一个所属地为浙江台州的手机号作为临时号使用。之后,记者顺利使用该号码注册滴滴出行后,可如常使用叫车等功能。由于该账户未绑定支付方式,所以不能在行程结束后自动完成付款。

该小号软件产品的介绍显示,软件最大功能在于不用SIM卡也可以实现一机多号,每个主机号可以同时绑定3个小号,其中两

个为专属小号,另一个为临时小号。临时小号每月可免费领取一次,号码不固定,有效期一天。

滴滴客服介绍,滴滴会为乘客建立信用评价体系,一旦出现恶意拖欠车费问题,所使用的手机号码将被禁用。关于司机受损的车费是否可以由平台进行垫付,客服人员说,需要司机使用注册手机号进行上报,由平台审核后根据具体情况进行处理。

记者调查发现,目前小号软件提供的小号仍有一定局限性,譬如仅提供浙江、广西两地的临时号码,或仅限移动号码使用。关于为什么设置小号,多款软件均打出了满足不同情景使用需求,有效避免骚扰。

其中一款小号软件的用户协议中提到,使用本服务时,应遵守国家法律、法规、规章等相关规定,不得为任何非法目的或侵犯他人合法权益的方式而使用本服务,否则服务提供者有权停止向您的服务。协议变更、中止和终止条款表明,当号码在第三方信用体系中评价较低时,软件将收回号码。/ 北京青年报

月均生活费1212元 超三成大学生不够花

又到一年开学季,中国大学生的“开学经济”再度火爆。近年来,网络消费、校园快递、校园贷等大学生消费现象和消费行为持续被社会关注。那么,大学生平均消费水平和理财手段如何?近期,麦可思研究院发布了一份针对中国大学生消费行为的调查报告。

这份名为“大学生消费理财观”的调查,采取网络调查的方式完成,调查对象仅为在校大学生,收回2016年在校大学生的有效答卷共1289份。

调查显示,在校大学生每月平均开销为1212元(不含学费、家庭与学校间往返交通费)。家庭是学生生活费的最主要来源,94%的学生生活费由父母或亲戚提供,其次为打工兼职。

调查结果显示,在被调查学生中,41%的大学生生活费能够满足日常需求,并有结余。超三成大学生曾入不敷出。调查显示,24%的学生偶尔生活费不够用,8%经常不够用。/ 央视

美报告:

未来基因编辑技术或可用于疾病防治

美国国家科学院和国家医学科学院14日发布报告称,基因编辑技术目前尚未成熟,但未来在有条件时,可根据相关原则应用于特定情况下疾病的治疗和预防。

在这份名为《人类基因编辑——科学、伦理和监管》的报告中,美、中等多国科学家指出,绝对禁止基因编辑技术不是解决方案,但应严格限制其使用范围。

报告聚焦基因编辑在生物医学领域的三个主要应用:帮助了解人类疾病和治疗的基础研究、用于治疗或预防体细胞疾病的临床应用,以及用于治疗或预防生殖细胞疾病的临床应用。报告就人类基因编辑的科学技术、伦理以及监管等提出建议和相关准则。

由于基因编辑技术尚未成熟,一些人担心,基因编辑过程中一旦出现微小错误,将可能在人类基因库中留下长久后果,因而对这项技术充满恐惧。另一些人则担心在社会层面引发问题,比如可能对优生造成影响。

不过,多国科学家已开始积极探索利用基因编辑技术治疗疾病。目前全球最流行的“基因剪刀”是2013年兴起的CRISPR-Cas9技术,主要发明者之一是出生在中国的美籍华人科学家张峰。

/ 新华社

居民家电话成“咨询热线”12年

“12年多来,拨电话成了我们应对咨询电话的唯一方法。”昨日,陈女士来电称,因为某黄页网站未及时更新信息,从2004年至今,她家的私人电话成了河北老年大学咨询热线。每到该校招生或开学时,报名、咨询电话就会如约而至。

近两年,与陈女士同住的老母亲年纪越来越大,经常因为腰疼卧床休息。每次电话响起,老人怕错过孩子们的电话,都会忍着起床去接,但大多数是咨询电话。陈女士说,她通过网上搜索,好不容易找到了那个登错电话的黄页网站。但如何更改信息又成了难题。昨日上午,记者辗转联系到这家网站,客服人员表示,网站上的信息由企业注册或采集自互联网,如果有错误导致侵权或骚扰,可发链接申请处理。记者随后提交了相关链接。昨日下午,记者再次搜索发现,相关页面已经删除。客服人员称,网站会自动推送给搜索引擎进行删除链接处理,一个星期左右即可操作完成。/ 燕赵晚报