

全国PM2.5监测网建成

京津冀站点布局更密集

“随着技术和设备进步,环境质量监测事权上归国家,监测数据准确性在不断提高。”日前,在科技部社会发展科技司与科技日报社联合召开的雾霾防治专家座谈会上,工程院院士、清华大学教授郝吉明介绍,我国已建成了全球最多的大气监测超级站。另据悉,全国 PM2.5 监测网已建成,监测站在京津冀布局得更密集。

监测站在京津冀更密集

据公布的资料,“十二五”以来,我国大气环境监测单项技术取得重要突破,初步形成了满足常规监测业务需求的技术体系,发展了 PM2.5、臭氧和挥发性有机物 VOCs 等在线监测技术,有效支撑了我国“十二五”空气质量新标准的实施。

环境保护部部长陈吉宁介绍,全国 PM2.5 监测网已建成,监测站在京津冀布局得更密集。“其实我们更关心的是组分网,不仅测 PM2.5 浓度,还测到底有哪些成分?解释污染物是怎么产生的?这包括手工采样站、激光雷达站,通过航空平台看污染物在大气中怎么迁移,传输过程是什么样的。这是大尺度的实验,并非简单的实验室或理论模型计算的结果。”

遥感监测让数据无法修改

对于地面监测站被“精准治霾”的问题,工程院院士、清华大学教授贺克斌说,地面站数据有被“修改”的可能性,但天上卫星实时传输的环境数据无法修改,可与地面站数据相互印证。

目前,卫星环境遥感监测已在国内多领域应用。北京市环境监测中心李倩博士说,北京的环境遥感监测系统可实现对国内主流环境卫星的接收、数据处理和产品生成。

“我们建立了一个颗粒物遥感监测网络,分为卫星遥感和地基遥感两部分。卫星遥感是自上而下对颗粒物、灰雾等大气成分,污染过程进行监测;地基遥感激光雷达用得比较多,利用光学监测手段可看到污染层叠分布和污染输送。”

李倩强调,遥感不仅可做定性监测,结合气象模式等,还能发现不同风向下,外界与北京间的跨境传输,突发事件的环境影响。

“未来环境遥感监测发展方向还体现在广度、深度和精度上。”李倩说,广度指监测范围越来越大,之前仅在京津冀范围,现已扩展到周边七省市;深度指新卫星不断投入应用,在监测时间和频率上将有更大优势;而精度指随着遥感技术改进,遥感算法提高,反演精度也会提升。

一般来说,城市布设点位越多、越密集,越能客观反映城市空气质量状况。对此,环保部环境监测司副司长吴季友说,“十三五”期间,将对 1436 个空气质量监测国控网点进一步优化,更能客观反映空气质量情况。

/ 北京晚报

共享单车乱停乱放 数百万辆咋管

当前,全国共享单车已有数百万辆。在一些城市,共享单车已是不少市民出行的便利工具。记者调查发现,在共享单车越来越流行的同时,乱停乱放、恶意破坏甚至直接骑回家等不文明现象频发。但是,治理乱停乱放,简单收缴可能导致“三输”:管理方浪费人力,单车公司资产受损,需要骑车的用户用不了。近期,深圳、成都、上海等地已开始对共享单车进行规范管理。

数百万辆单车乱停乱放问题凸显

据不完全统计,2016 年,已有数十家企业进入共享单车领域,包括摩拜、ofo、小蓝、优拜、骑呗等。记者了解到,截至今年 2 月,摩拜单车已进入北京、上海、武汉等 15 座城市,在上海就投放了 10 万辆;ofo 共享单车覆盖全国 33 座主要城市,单车 80 万辆。业内人士估计,全国共享单车已有数百万辆。

记者调查发现,扫码骑走、手机付费的共享单车为不少市民解决了“出行最后一公里”问题,但也随之出现乱停乱放等不文明现象,挤占公共空间,带来安全隐患。

违停单车多被集中收缴

记者调查发现,在上海、深圳、广州、成都、南京等地,共享单车在人流拥挤地段违停,都被相关部门集中收缴,有时达数百辆。

年前,铁路上海站联合交通、城管等部门开展集中整治,要求共享单车公司早 8 点至晚 8 点,派人清理火车站区域的单车。近日,



上海市虹口区嘉兴路街道也组织团员青年、学生持续在辖区人流较为集中的地方,利用休息及课余时间,做维护共享单车的参与者、有序停放的“宣传者”和“监督者”。

记者在多地调查发现,目前对于违规停放的共享单车,基本按照普通自行车的违停来管理。相关部门收缴后将其统一保管,由运营公司前来联系取回。

各地管理办法将陆续出台

近期,成都市在中心城区各级城市道路人行道等公共区域统一设置非机动车停车区

位,要求将单车停放在区域内;深圳开始规范自行车包括共享单车停放,试点设置停放区,交警部门也在展开行动,对乱停放自行车的驾驶人罚款 20 元;上海相关监管部门在路边画出统一的白线框,作为单车的合法停放地点。

据了解,各地政府部门的监管意见正加速出台:成都将鼓励支持共享单车写入 2017 年政府工作报告,并出台《成都市关于鼓励共享单车发展的试行意见(征求意见稿)》;上海市交通委相关负责人表示,将出台关于共享单车的指导性意见,车辆标准、区域分布、违停处理等热点问题都将有所涉及。/ 新华社

说好AA制聚餐朋友都闪了 男子爬树逃单摔成重伤

4日晚,大足区一起车祸逃逸警情,竟然牵出一起难以启齿的隐情……

2月5日早上7时许,家住大足区棠香街道的王女士,来到大足区公安局交巡警支队报警称,丈夫熊某于当日凌晨在大足区北环路被一辆出租车撞倒,出租车逃离。熊某被120救护车送往医院,初步诊断为盆骨粉碎性骨折,全身还有多处轻伤。

民警询问王女士为何未及时报警,王女士答复称,“我老公都被撞得这么严重了,他没法报警,我到医院忙得晕头转向,听我老公说了情况就立即过来了。你们快点把逃逸的抓到!”

民警随后当面向熊某了解到,由于事发突然,他未看清肇事出租车的车牌和其他特征。

事发时间与报案时间有较大跨度,且当事人无法提供相关证据,这给民警调查带来很大困难。民警调阅事发路段卡口信息,发现事发地点恰巧位于两段监控之间的盲区,根本看不

到熊某被撞时的情况。为收集更多线索,民警将排查范围扩大至公路两侧的私人监控。

“快看,快看,这里有人怎么从树上掉下来呢?”办案民警在事发路段一侧火锅店的视频监控中发现,熊某遭遇交通事故的时间点,正好有一名男子从公路旁边的行道树上跌落到了公路上。民警再仔细观察,发现视频中的男子正是交通事故当事人熊某。

民警查看前后时段视频监控,并未发现熊某被车碰撞的影像。民警确认熊某所谓被出租车碰撞造成的伤情其实是坠落产生。

民警找到熊某并对其进行劝告,熊某最终说出了事情真相。

4日晚,熊某和朋友在某餐馆二楼吃晚饭,说好大家AA制。吃到最后,朋友们称有事陆续离开了餐馆。“一大桌人吃饭,没想到最后我来结账,我估算了一下,餐费接近1000元钱。”熊某没带够钱,不敢从一楼服务台路过,便想趁



二楼包间没人,沿着窗户边的行道树溜走。

“我爬上树,都准备往下爬了,没想到行道树树干太细。‘咔嚓’一下,我就掉到公路上。”

“遇到这样的事情,谁都要面子是不?也不敢给妻子说实话,如果妻子晓得真相,估计再也不会同意我和朋友去聚餐了。当然更不想让那群朋友知道……”熊某说。/ 重庆时报

河北16岁女孩 失联后坠崖身亡

生前疑遭七女生围殴

1月9日,河北张家口市赤城县,16岁女孩吴婷钰失联。家人发出寻人启事四处寻找,得知女儿失联前曾遭同学欺凌。4天后,吴婷钰的遗体在县城东山脚下被找到,尸检鉴定意见称其系生前坠(滚)落摔跌致颅脑损伤死亡。

父亲吴瑞介绍,吴婷钰生前就读于职教中心初中三年级,在班级里的成绩也算名列前茅。其本学期的期末考试安排在了1月8日和1月9日,但是在9日上午10点25分,吴瑞接到妻子的电话得知,女儿早上离家之后并未去学校上早自习,也没有参加当天的期末考试。吴瑞到学校寻找,但查不到其入校记录,也没人知道吴婷钰的去向。吴瑞担心女儿因为考试压力太大而出走,他和家人四处发布寻人启事,将学校周边的宾馆和网吧找了个遍,也始终没有找到吴婷钰的身影。

有知情人给吴瑞提供线索称,吴婷钰失联前曾跟同学打架。据吴瑞从女儿同学处了解到,1月7日,吴婷钰就在教室里和一名女生打架。第二天下午,吴婷钰考试结束走出教学楼时,被邻班的3名女同学拦住,要求跟她们一起走。随后,7名女生在校门外围殴了吴婷钰,“还有女生说,不打白不打”。当天晚上自习时,好友看到吴婷钰一直趴在桌子上,脸部肿起来,眼角还有撕裂,经过再三询问,才得知她被别人打了。但是,吴婷钰并未将自己在学校的经历告诉家长。当天晚上回家,她也没有跟父母说话,就回到了自己的房间。

吴瑞想从与女儿打架的孩子身上找到一些线索,但仍然一无所获。甚至连她们打架的原因,吴瑞都没有问明白,“她们平时关系还不错,有时候放学时,我会接她们一块儿回家。”直到女儿失踪的第四天,有人通过网络透露称,赤城县县城东山处有孩子坠崖身亡,吴瑞赶到现场辨认出那便是女儿的遗体。

1月14日,吴瑞领到女儿的尸检通知书,称其系生前坠(滚)落摔跌致颅脑损伤死亡,警方排除他杀。但是对于具体情况,家属尚未得知。/ 重庆晨报

我国外汇储备6年来 首次跌破3万亿美元

据央行网站消息,央行今日公布的官方储备资产数据显示,1月份,中国外汇储备29982.04亿美元。这是自去年7月以来,中国外汇储备连续七个月下滑,并自2011年2月以来首次低于3万亿美元。/ 央视

我国新能源汽车补贴 2020 年完全取消

工信部、财政部、科技部、发改委四部委近日发布“关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知”。根据新政,新能源汽车补贴额度比2016年降低20%,地方财政补贴不得超过中央单车补贴额的50%。

从个人购纯电动车最高补贴12万元,到2016年最高补贴11万元,再到2017年最高补贴6.6万元,直至2020年补贴完全取消,补贴本来是吸引大家购买新能源汽车的优惠条件,现在它的规模却在不断减少,新能源汽车的市场会不会出现大幅萎缩?

新能源汽车的动力多来自电池,相比烧汽油的汽车对环境保护有很大的作用,但是由于电池及充电设施发展迟缓,再加上观念习惯等问题,大家的购车首选依然不是新能源汽车。为了改变这一现状,国家近几年在新能源汽车上补贴非常可观,可是现在,新能源汽车补贴的额度却出现骤减。/ 央视